

SPOLUFINANCOVÁNO Z PROSTŘEDKŮ FONDU PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ

ÚZEMNÍ PLÁN ŽENKLAVY NÁVRH

A.3 DOPRAVA

1 : 5 000

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

| STAV | NÁVRH | |
|------|-------|--|
| | | SMÍŠENÉ OBYTNÉ |
| | | OBČANSKÉHO VYBAVENÍ |
| | | OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - SPORTOVNÍ ZAŘÍZENÍ |
| | | OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - HŘBITOV |
| | | ZELENĚ SOUKROMÉ |
| | | ZELENĚ VEŘEJNÉ |
| | | VÝROBY A SKLADOVÁNÍ |
| | | AGROTURISTIKY - RANČ |
| | | TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY |
| | | NEURBANIZOVANÉ - SMÍŠENÉ (VZROSTLÁ ZELENĚ) |
| | | NEURBANIZOVANÉ - SMÍŠENÉ (MOKŘADY) |
| | | NEURBANIZOVANÉ - LESNÍ |
| | | NEURBANIZOVANÉ - ZEMĚDĚLSKÉ |
| | | VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ |
| | | PROSTRANSTVÍ VEŘEJNÝCH |
| | | DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNIČNÍ |
| | | DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - ŽELEZNIČNÍ |

HRANICE

| STAV | NÁVRH | |
|------|-------|--|
| | | HRANICE SPRÁVNÍHO ÚZEMÍ OBCE |
| | | HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ K 1. 5. 2009 |

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY - ÚSES

| STAV | NÁVRH | |
|------|-------|-------------------------|
| | | LOKÁLNÍ BIOCENTRA |
| | | LOKÁLNÍ BIORIDORY |
| | | REGIONÁLNÍ BIOCENTRA |
| | | NADREGIONÁLNÍ BIORIDORY |

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

| STAV | NÁVRH | |
|------|-------|---|
| | | REGIONÁLNÍ ŽELEZNIČNÍ TRÁŤ S OZNAČENÍM |
| | | SILNICE II. TŘÍDY S OZNAČENÍM |
| | | MÍSTNÍ KOMUNIKACE * |
| | | ŠÍRKOVÁ ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE ** |
| | | ÚČELOVÉ KOMUNIKACE |
| | | VÝZNAMNÉ KOMUNIKACE PRO CHODCE |
| | | SAMOSTATNÉ STEZKY PRO CYKLISTY / CYKLISTICKÉ A CYKLOTURISTICKÉ TRASY VEDENÉ PO OSTATNÍCH KOMUNIKACÍCH |
| | | PARKOVACÍ (P) A MANIPULAČNÍ PLOCHY (BEZ OZNAČENÍ) |
| | | LOKALITY HROMADNÝCH GARÁŽÍ (v mapě) |
| | | ZASTÁVKY HROMADNÉ DOPRAVY OSOB AUTOBUSOVÉ / ŽELEZNIČNÍ |
| | | MOSTY, LÁVKY PRO CHODCE |
| | | VÝZNAMNĚJŠÍ VJEZDY PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU |
| | | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY NECHRÁNĚNÉ |
| | | OCHRANNÁ DOPRAVNÍ PÁSMA (silnice II. třídy - 15 m, regionální dráha - 60 m) |
| | | OBALOVÉ KŘIVKY DOSTUPNOSTI ZASTÁVEK AUTOBUSOVÉ HROMADNÉ DOPRAVY OSOB (500 m) |

* MO1 - návrh jednopruhové komunikace
MO2 - návrh dvoupruhové komunikace

** MO1 REK. - úprava jednopruhové komunikace, doplnění výhyben, obrátíš,
MO1p REK. - úprava na jednopruhovou kategorii s parkovacím pruhem nebo pásem;
MO2 REK. - šířková úprava jednopruhové komunikace na dvoupruhovou kategorii.



PROJEKTOVÁ ČINNOST, URBANISMUS, ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ, EKOLOGIE, GIS

URBANISTICKÉ STŘEDISKO OSTRAVA, s.r.o.

OSTRAVA s.r.o. Spartakovců 3, Ostrava-Poruba, 70800

tel: 596 939 530

| | | | |
|-------------------|------------------------------|--------------|-------------|
| ZODP.PROJEKTANT : | ING. ARCH. VLADIMÍRA FUSKOVÁ | ZAK. ČÍSLO : | U - 189 |
| ZPRACOVATEL : | ING. VÁCLAV ŠKVAIN | | |
| OBJEDNATEL : | OBEC ŽENKLAVA | DATUM : | ČERVEN 2009 |

UPRAVENO PO SPOLEČNÉM JEDNÁNÍ LEDEN 2010
UPRAVENO PO VEŘEJNÉM PROJEDNÁNÍ ČERVENEC 2010