

I.
NÁVRH ÚZEMNÍHO PLÁNU
PAZDERNA

I.A
TEXTOVÁ ČÁST

Obsah	str.
A. Vymezení zastavěného území	1
B. Koncepce rozvoje území obce, ochrany a rozvoje jeho hodnot	2
C. Urbanistická koncepce, vymezení zastavitelných ploch, ploch přestavby a systému sídelní zeleně	3
C.1 Celková urbanistická koncepce	3
C.2 Vymezení zastavitelných ploch a ploch přestavby	3
C.2.1 Zastavitelné plochy	3
C.2.2 Plochy přestavby	5
C.3 Systém sídelní zeleně	5
D. Koncepce veřejné infrastruktury, včetně podmínek pro její umístování	6
D.1 Dopravní infrastruktura	6
D.1.1 Doprava silniční	6
D.1.2 Doprava statická – odstavování a parkování automobilů	6
D.1.3 Provoz chodců a cyklistů	6
D.1.4 Hromadná doprava osob	6
D.2 Technická infrastruktura	7
D.2.1 Vodní hospodářství	7
D.2.2 Energetika, spoje	8
D.2.3 Ukládání a zneškodňování odpadů	9
D.3 Občanské vybavení	9
D.4 Veřejná prostranství	9
E. Koncepce uspořádání krajiny, včetně vymezení ploch a stanovení podmínek pro změny v jejich využití, územní systém ekologické stability, prostupnost krajiny, protierozní opatření, ochranu před povodněmi, rekreaci, dobývání nerostů	10
E.1 Koncepce uspořádání krajiny, včetně vymezení ploch a stanovení podmínek pro změnu v jejich využití	10
E.2 Územní systém ekologické stability	10
E.3 Prostupnost krajiny	11
E.4 Protierozní opatření	11
E.5 Ochrana před povodněmi	11
E.6 Podmínky pro rekreační využívání krajiny	11
E.7 Vymezení ploch pro dobývání nerostů	11
F. Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití	12
F.1 Přehled typů ploch s rozdílným způsobem využití	12
F.2 Podmínky pro využití ploch	12
F.3 Časový horizont	12
G. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit	13
G.1 Veřejně prospěšné stavby dopravní a technické infrastruktury	13
G.1.1 Stavby pro dopravu	13
G.1.2 Stavby pro vodní hospodářství	13
G.1.3 Stavby pro energetiku	13

G.2 Veřejně prospěšná opatření	13
H. Vymezení dalších veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření, pro které lze uplatnit předkupní právo	14
I. Vymezení ploch a koridorů územních rezerv a stanovení možného budoucího využití včetně podmínek pro jeho prověření	14
J. Údaje o počtu listů územního plánu a počtu výkresů k němu připojené grafické části	14

Seznam použitých zkratk

ČOV	- čistírna odpadních vod
DTP	- dolní tlakové pásmo
HTP	- horní tlakové pásmo
k. ú.	- katastrální území
KZP	- koeficient zastavění pozemku
LBC	- lokální biocentrum
LBK	- lokální biokoridor
NN	- nízké napětí
NP	- nadzemní podlaží
PHM	- pohonné hmoty
RS	- regulační stanice
STG	- skupina typů geobiocénu
STL	- středotlaký
TTP	- trvalé travní porosty
TR	- trafostanice
ÚP	- územní plán
ÚSES	- územní systém ekologické stability
VN	- vysoké napětí
VVN	- velmi vysoké napětí
EZK	- energetický zdroj Karviná

A. Vymezení zastavěného území

1. Řešeným územím územního plánu je katastrální území Pazderna. Rozloha řešeného území je 322,07 ha.
2. Zastavěné území Pazderny je vymezeno k 1. 4. 2008.
3. Souvislá zástavba obce je soustředěna podél silnice III/4733 Dobrá – Žermanice, která tvoří komunikační osu obce. V jižní části k. ú. je zástavba rozptýlená, tzv. slezského typu. V obci převládá zástavba obytná, která má charakter příměstské vilové zástavby; ojediněle se vyskytují starší zemědělské usedlosti s hospodářským zázemím. Zařízení občanského vybavení jsou rozptýlena mezi obytnou zástavbou, stejně jako zařízení drobné výroby a výrobních služeb. Jediným větším výrobním zařízením v obci je areál pily na jihovýchodním okraji zastavěné části obce. Výrazné centrum obec nemá, dá se jím nazvat prostor křižovatky silnic III/4737 a III/4733 s kaplí sv. Jana Nepomuckého. Na východním okraji zastavěné části obce je hřbitov.
4. Zastavěné území Pazderny je vymezeno ve výkresech :
 - č. 1. Základní členění území
 - č. 2. Hlavní výkres
 - č. 7. Koordinační výkres

B. Koncepce rozvoje území obce, ochrany a rozvoje jeho hodnot

1. Hlavním cílem navržené urbanistické koncepce je vytvoření podmínek pro budoucí rozvoj řešeného území, a to zejména dostatečnou nabídkou ploch pro novou obytnou výstavbu. Hlavní zásadou navrženého řešení byly požadavky na ochranu architektonických, urbanistických a přírodních hodnot řešeného území.
2. Navržená urbanistická koncepce navazuje na dosavadní stavební vývoj obce, respektuje stávající urbanistickou strukturu a rozvíjí ji do nových ploch. Návrh se soustředil především na nalezení nových ploch pro obytnou výstavbu, dále pak na nalezení ploch pro rozvoj drobné výroby a výrobních služeb a pro rozvoj zemědělské výroby, na odstranění dopravních závad na stávající komunikační síti a na doplnění komunikací v nových lokalitách. Součástí návrhu je vymezení místního systému ekologické stability.
3. Návrh koncepce rozvoje řešeného území vychází z následujících zásad :
 - jsou respektovány architektonické, urbanistické a přírodní hodnoty území;
 - jsou vymezeny nové plochy pro obytnou výstavbu;
 - v zájmu ochrany zemědělské půdy je přednostně uvažováno se zástavbou proluk;
 - jsou navrženy plochy pro rozvoj drobné výroby a výrobních služeb a pro rozvoj zemědělské výroby;
 - je navrženo odstranění dopravně závadných míst na komunikační síti a doplnění sítě místních komunikací a komunikací pro pěší a pro cyklistickou dopravu.
4. Předmětem ochrany na území obce Pazderna jsou :
 - 4.1 Přírodní hodnoty :
 - komplex Nošovického lesa
 - břehové porosty Pazderůvky
 - soliterní vzrostlá zeleň.
 - 4.2 Kulturní a historické hodnoty :
 - sousoší Ukřižování (na hřbitově, parc. č. 288/2) – navrženo k prohlášení za nemovitou kulturní památku
 - kaple sv. Jana Nepomuckého (parc. č. 64) – navrženo k prohlášení za nemovitou kulturní památku
 - 2 kříže u silnice III/4733
 - kříž v polní trati.
5. Do r. 2020 se předpokládá mírný nárůst počtu trvale bydlících obyvatel v obci na úroveň cca 300.
6. V řešeném území se do r. 2020 očekává výstavba cca 35 nových bytů.

C. Urbanistická koncepce, vymezení zastavitelných ploch, ploch přestavby a systému sídelní zeleně

C.1 Celková urbanistická koncepce

1. Hlavními urbanistickými funkcemi obce jsou funkce obytná, výrobně - zemědělská a částečně rekreační.
2. Největší rozsah navržených zastavitelných ploch představují plochy smíšené obytné, určené pro obytnou výstavbu a umožňující kromě výstavby rodinných domů, příp. i bytových domů také výstavbu zařízení občanského vybavení – zařízení obchodu, služeb, ubytovacích a stravovacích zařízení, příp. výstavbu zařízení drobné výroby a výrobních služeb bez negativních vlivů na obytnou zástavbu. Tyto plochy jsou navrženy jednak podél silnice III/4733, jednak v jižní části k. ú. jako dostavba proluk mezi stávající rozptýlenou zástavbou.
3. Stávající zařízení občanského vybavení zůstávají beze změny, nové plochy občanského vybavení se nenavrhují.
4. Sportovní areál zůstává územně beze změny, nové plochy sportovních zařízení se nenavrhují.
5. Stávající výrobní areály zůstávají územně beze změny; pro rozvoj drobné výroby a výrobních služeb se navrhuje zastavitelná plocha navazující na areál stávající pily jižním směrem, pro rozvoj zemědělské výroby se navrhuje zastavitelná plocha na východním okraji k. ú.
6. Stávající hřbitov zůstává beze změny.
7. Nejvýznamnějším záměrem dopravním je návrh úpravy křižovatky silnice III/4737 a III/4733 v centru obce a vymezení územní rezervy pro směrovou úpravu silnice III/4733 v jižní části k. ú.; pro tyto úpravy jsou vymezeny dopravní koridory.
8. Zastavitelná plocha dopravy silniční je navržena pro vybudování parkoviště u hřbitova.

C.2 Vymezení zastavitelných ploch a ploch přestavby

C.2.1 Zastavitelné plochy

Plocha č.	Katastrální území	Název	Charakteristika	Výměra v ha	Koeficient zastavění pozemku
Z1	Pazderna	K Lučině	plocha smíšená obytná SO	2,14	0,50
Z2	Pazderna	U Pazdery	plocha smíšená obytná SO	0,38	0,50
Z3	Pazderna	Za Humny I.	plocha smíšená obytná SO	3,24	0,50
Z4	Pazderna	Parkoviště	plocha dopravy silniční DS	0,11	0,90
Z5	Pazderna	U kaple	plocha smíšená obytná SO	0,49	0,50
Z6	Pazderna	Střed	plocha smíšená obytná SO	0,40	0,50

Z7	Pazderna	Za Humny II.	plocha smíšená obytná SO	1,82	0,50
Z8	Pazderna	Za Humny III.	plocha smíšená obytná SO	1,04	0,50
Z9	Pazderna	U pily I.	plocha smíšená obytná SO	0,86	0,50
Z10	Pazderna	U pily II.	plocha drobné výroby a výrobních služeb VD	0,76	0,70
Z11	Pazderna	Nad Potokem I.	plocha smíšená obytná SO	0,29	0,50
Z12	Pazderna	Nad Potokem II.	plocha smíšená obytná SO	0,20	0,50
Z13	Pazderna	Za pilou	plocha výroby zemědělské VZ	0,26	0,70
Z14	Pazderna	Březová I.	plocha smíšená obytná SO	0,47	0,50
Z15	Pazderna	Březová II.	plocha smíšená obytná SO	0,45	0,50
Z16	Pazderna	Březová III.	plocha smíšená obytná SO	0,69	0,50
Z17	Pazderna	Březová IV.	plocha smíšená obytná SO	0,37	0,50
Z18	Pazderna	Vrbová I.	plocha smíšená obytná SO	0,74	0,50
Z19	Pazderna	Vrbová II.	plocha smíšená obytná SO	0,91	0,50
Z20	Pazderna	Vrbová III.	plocha smíšená obytná SO	0,63	0,50
Z21	Pazderna	Nad Potokem IV.	plocha smíšená obytná SO	1,21	0,50
Z22	Pazderna	Na Pasekách	plocha smíšená obytná SO	0,53	0,50
Z23	Pazderna	Olšová I.	plocha smíšená obytná SO	0,37	0,50
Z24	Pazderna	Olšová II.	plocha smíšená obytná SO	0,06	0,50
Z25	Pazderna	Olšová III.	plocha smíšená obytná SO	0,05	0,50
Z26	Pazderna	Olšová IV.	plocha smíšená obytná SO	0,52	0,50
Z27	Pazderna	Olšová V.	plocha smíšená obytná SO	0,31	0,50
Z28	Pazderna	U lesa I.	plocha smíšená obytná SO	1,20	0,50
Z29	Pazderna	U lesa II.	plocha smíšená obytná SO	0,15	0,50
Z30	Pazderna	U lesa III.	plocha smíšená obytná SO	0,36	0,50

Z31	Pazderna	U lesa IV.	plocha smíšená obytná SO	0,18	0,50
Z32	Pazderna	U lesa V.	plocha smíšená obytná SO	0,12	0,50
Z33	Pazderna	Nad Dobrou I.	plocha smíšená obytná SO	0,40	0,50
Z34	Pazderna	Nad Dobrou II.	plocha smíšená obytná SO	0,39	0,50
Z35	Pazderna	U kříže	plocha smíšená obytná SO	2,92	0,50
Z36	Pazderna	Nad Dobrou III.	plocha smíšená obytná SO	0,31	0,50
Z37	Pazderna	Nad Dobrou IV.	plocha smíšená obytná SO	0,33	0,50
Z38	Pazderna	Nad Dobrou V.	plocha smíšená obytná SO	0,60	0,50

Vysvětlivky: **Koeficient zastavění pozemku** – poměr mezi součtem výměr zastavěných ploch na regulovaném pozemku k výměře tohoto pozemku.

Regulovaný pozemek – stavební pozemek, tj. zastavěné plochy a nádvoří, jakož i eventuální přiléhající další pozemky tvořené pozemkovými parcelami, které s nimi provozně souvisejí, prostorově na něj navazují a jsou s ním užívány jako jeden celek.

C.2.2 Plochy přestavby

Plochy přestavby se nevymezují.

C.3 Systém sídelní zeleně

1. Stávající plocha zeleně na veřejných prostranstvích u kaple sv. Jana Nepomuckého bude zmenšena o plochu navrženého dopravního koridoru pro úpravu křižovatky silnic III/4737 a III/4733. Nové plochy veřejné zeleně se nenavrhují.

D. Koncepce veřejné infrastruktury, včetně podmínek pro její umístění

D.1 Dopravní infrastruktura

D.1.1 Doprava silniční

1. Pro směrovou úpravu silnice III/4737 včetně úprav ostatní komunikační sítě je vymezen dopravní koridor.
2. Pro odstranění dopravní závady na silnici III/4733 včetně úprav ostatní komunikační sítě je vymezen koridor územní rezervy.
3. Síť místních komunikací v řešeném území bude doplněna o přístupové trasy pro nově navrhované funkční plochy v šířkových kategoriích pro jednopruhové a dvoupruhové komunikace dle ČSN 736110 s respektováním minimální šířky uličního prostoru zahrnující šířku hlavního dopravního prostoru (jízdní pruhy, bezpečnostní odstupy) dle příslušné kategorie zvětšené min. o 1,5 m na obě strany v případě jednopruhových i dvoupruhových komunikací.
4. Vybrané stávající trasy místních komunikací budou doplněny výhybnami.
5. Všechny komunikace v zástavbě (mimo silniční průtahy a významné sběrné místní komunikace) je třeba pokládat za zklidněné komunikace se smíšeným provozem.
6. Při realizaci navržené výstavby podél komunikací musí být zajištěny přístupy na zemědělské pozemky.

D.1.2 Doprava statická – odstavování a parkování automobilů

1. Pro parkování osobních automobilů bude vybudováno řádné parkoviště u hřbitova. Parkovací stání na stávajících manipulačních plochách mohou být realizována bez vymezení v grafické části.
2. Odstavování nákladních vozidel případných soukromých autodopravců se připouští pouze na vymezených plochách drobné výroby a výrobních služeb VD a plochách výroby zemědělské VZ.

D.1.3 Provoz chodců a cyklistů

1. Podél průtahů silnic III/4737 a III/4733 zastavěnou částí obce budou vybudovány jednostranné chodníky.
2. V rámci zlepšení pěší dostupnosti bude realizována stezka pro chodce mezi centrem obce a místní částí Olšová.
3. Pro cyklisty bude vyznačena další cyklotrasa, vedená místní částí Olšová do Dobré.

D.1.4 Hromadná doprava osob

1. Bude zachována dostupnost hromadné dopravy na území obce.
2. Autobusové zastávky budou opatřeny zastávkovými pruhy.

D.2 Technická infrastruktura

1. Síť technické infrastruktury je nutno přednostně vést v plochách veřejně přístupných - v komunikacích nebo v neoplocených plochách podél komunikací.
2. Zakreslení navržených tras sítí technické infrastruktury je vzhledem k měřítku výkresů schématické, trasy sítí musí být upřesněny při zpracování podrobnější projektové dokumentace.
3. Síť a zařízení technické infrastruktury je možno realizovat ve všech plochách zastavěného území a v plochách zastavitelných. Zřizování sítí a zařízení technické infrastruktury mimo zastavěné a zastavitelné území je upřesněno v tabulkové příloze k části F. Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.

D.2.1 Vodní hospodářství

1. Dle výpočtu potřeby vody pro obyvatelstvo a občanské vybavení bude k roku 2020 nárok na zdroj vody $Q_m = 50,40 \text{ m}^3/\text{den}$, tj. 0,59 l/s. Toto množství bude i nadále dodáváno z centrálních zdrojů OOV – z přivaděče Nová Ves – Bruzovice, propoje Frýdek – Místek – Dobrá - Tošanovice.
2. Minimální potřebná akumulace vody pro Pazdernu je $44,24 \text{ m}^3$ včetně požadované akumulace požární vody. Tato akumulace je zajištěna ve vodojemu Dobrá $2 \times 150 \text{ m}^3$. S ohledem na výškové uspořádání stávající a navrhované zástavby je celé řešené území zařazeno do jednoho tlakového pásma ovládaného hladinami vodojemu Dobrá $2 \times 150 \text{ m}^3$ 371,60 – 369,50 m n.m.
3. Stávající vodovodní síť bude rozšířena o nové vodovodní řady pro navrženou výstavbu. Vodovod bude plnit i funkci vodovodu požárního. Samostatné větve zásobující objekty v dosahu hydrantů na hlavním řadu (rodinné domy do vzdálenosti až 400 m od sebe) mohou mít profil DN 50, ostatní řady jsou navrženy profilu DN 80 a jsou podle konkrétních možností zokruhovány.
4. Splaškové odpadní vody budou likvidovány individuálně akumulací v žumpách s vyvážením odpadu nebo v malých domovních ČOV s odtokem vyčištěných vod do vhodného toku.
5. Přebytkové srážkové vody budou odváděny povrchově mělkými zatravněnými příkopy, vedenými podél komunikací i do vhodného recipientu.

D.2.2 Energetika, spoje

1. V souvislosti se strategickým rozvojem přenosové soustavy ČEPS a.s. posílením přenosového profilu elektrické energie mezi Slovenskou republikou a ČR je v územním plánu vymezena trasa souběžného vedení 400 kV se stávající linkou VN 404, v ÚPN VÚC Beskydy označené jako VPS – E4. V souvislosti s uvažovaným rozšířením Elektrárny Dětmárovice a vyvedením výkonu do rozvodny Nošovice se navrhuje posílení přenosového profilu mezi rozvodnami Nošovice a Albrechtice zdvojením vedení 400 kV - VVN 460 ve stávající trase (v ÚPN VÚC Beskydy VPS – E5).
2. Dále je do územního plánu z ÚPN VÚC Beskydy převzata trasa navrhovaného vedení 110 kV EZK – Nošovice (podle ÚPN VÚC – VPS E7).
3. Potřebný příkon elektrické energie pro řešené území bude zajištěn z rozvodné soustavy 22 kV, linky VN 79, která je pro přenos potřebného výkonu dostatečně dimenzována.

4. Potřebný transformační výkon pro byty, občanské vybavení a podnikatelské aktivity bude zajištěn ze stávajících distribučních trafostanic 22/0,4 kV, které budou doplněny třemi novými TR (TR N1 - 3) v lokalitách s nově navrženou výstavbou. Nová trafostanice TR – N1 je navržena jako venkovní, typu BTS nebo ELV, napojená nadzemní kabelovou přípojkou VN s vloženým úsekovým spínačem. Trafostanice TR – N2 a TR – N3 se navrhuje jako kioskové, napojené zemním kabelem. Nové trafostanice umožní umístění transformátorů s výkonem 160 – 400 kVA.
5. Pro stávající zástavbu a pro navržené zastavitelné plochy se navrhuje rozšíření stávající středotlaké plynovodní sítě.
6. Decentralizovaný způsob vytápění pro stávající zástavbu i pro navržené zastavitelné plochy zůstane zachován.
7. Rozvoj telefonizace v řešeném území je řešen na hustotu telefonních stanic odpovídající 100% telefonizovaných bytů s 30% rezervou pro vybavenost a podnikatelskou sféru. Do r. 2020 je nutno v řešeném území zajistit podmínky pro připojení cca 180 telefonních účastníků. Tyto podmínky budou řešeny na volné kapacitě digitálního účastnického bloku (RSU) Lučina s příp. rozšířením na kapacitu odpovídající pokrytí potřeb v jeho atraktivním obvodu, a to bez nároku na nové plochy. Pro napojení nových telefonních účastníků z pevné sítě bude pro navrženou zástavbu rozšířena účastnická přístupová síť.

D.2.3 Ukládání a zneškodňování odpadů

1. Odpady z řešeného území budou odváženy na řízenou skládku mimo řešené území. Na řešeném území nebude budována žádná skládka.

D.3 Občanské vybavení

1. Stávající zařízení občanského vybavení zůstanou zachována. Nové zastavitelné plochy občanského vybavení se nenavrhují.
2. Zařízení občanského vybavení mohou vznikat kdekoli v plochách smíšených obytných SO.

D.4 Veřejná prostranství

1. Stávající veřejná prostranství zůstanou zachována.
2. Jako nové veřejné prostranství se vymezuje plocha navrženého chodníku, propojujícího místní část Olšová s centrální částí obce.

E. Koncepce uspořádání krajiny, včetně vymezení plocha a stanovení podmínek pro změny v jejich využití, územní systém ekologické stability, prostupnost krajiny, protierozní opatření, ochranu před povodněmi, rekreaci, dobývání nerostů

E.1 Koncepce uspořádání krajiny, včetně vymezení ploch a stanovení podmínek pro změnu v jejich využití

1. V krajině jsou vymezeny následující plochy s rozdílným využitím :

- plochy zemědělské NZ – zahrnují pozemky zemědělského půdního fondu včetně pozemků vodních toků a břehové zeleně, plochy náletové zeleně na nelesní půdě, plochy účelových komunikací apod. Na těchto plochách se nepřipouštějí žádné nové stavby s výjimkou staveb linových (komunikace, cyklostezky, inženýrské sítě), staveb doplňkových zařízení pro zemědělskou výrobu (přístřešky pro pastevní chov dobytka, napařečky, stavby pro letní ustájení dobytka, stavby pro skladování sena a slámy, včelínů), staveb přístřešků pro turisty, drobných sakrálních staveb, staveb vodních nádrží a staveb na vodních tocích, apod.
- plochy lesní NL – zahrnují pozemky určené k plnění funkcí lesa včetně pozemků a staveb lesního hospodářství, s výjimkou ploch biocenter a biokoridorů ÚSES; na těchto plochách lze realizovat pouze stavby sloužící k zajišťování provozu lesních školek, k provozování myslivosti a lesního hospodářství, stavby zařízení, která jsou v zájmu ochrany přírody a krajiny, stavby přístřešků pro turisty, stavby účelových komunikací, stavby chodníků a stezek pro pěší, stavby cyklostezek, stavby vodních nádrží a stavby na vodních tocích
- plochy územního systému ekologické stability ÚSES – zahrnují ekologickou kostru území – biokoridory a biocentra, představují těžiště zájmu ochrany přírody v území a základní předpoklady jeho ekologické stability; na těchto plochách se nepřipouští žádná výstavba, s výjimkou zařízení, která jsou v zájmu ochrany přírody a krajiny, sítě technické infrastruktury, jejichž trasování mimo plochy ÚSES by bylo neřešitelné nebo ekonomicky nereálné a staveb malých vodních nádrží a staveb na vodních tocích; nezbytné střety komunikací a sítě technické infrastruktury s plochami ÚSES je nutno minimalizovat.

E.2 Územní systém ekologické stability

1. V řešeném území jsou vymezeny pouze lokální prvky ÚSES.
2. Lokální biokoridor je veden v severní části k. ú. po toku Pazderůvky, v jižní části k. ú. prochází Nošovickým lesem.
3. Na lokálním biokoridoru jsou vymezena dvě lokální biocentra.
4. Svými prvky reprezentuje ÚSES vlhčí a vlhká středně živná stanoviště, případně dusíkem obohacená (údolnice toků). Všechny prvky ÚSES v řešeném území jsou ve třetím vegetačním stupni a jejich cílovým společenstvem jsou lesy.
5. Biokoridory a biocentra ÚSES jsou popsány v příložených tabulkách.

E.3 Prostupnost krajiny

1. Stávající síť místních a účelových komunikací v krajině je zachována. Pro zajištění dopravní obsluhy navržených zastavitelných ploch se navrhuje nová místní a účelová komunikace.
2. Stávající vyznačená cyklotrasa č. 6174 Těrlicko, Záguří – Nošovice – Vyšní Lhoty – Malá Prašivá - Hukvaldy bude zachována. V územním plánu je navržena nová trasa vedená místní částí Olšová směrem na Dobrou.

E.4 Protierozní opatření

1. Protierozní opatření se nenavrhují.

E.5 Ochrana před povodněmi

1. Ochrana před povodněmi není navržena.

E.6 Podmínky pro rekreační využívání krajiny

1. Krajina bude využívána pro turistiku a cykloturistiku.
2. Na plochách zemědělské půdy NZ a na lesních pozemcích NL se připouštějí stavby turistických stezek a cyklostezek a stavby přístřešků pro turisty.

E.7 Vymezení ploch pro dobývání nerostů

1. Plochy pro dobývání nerostů nejsou vymezeny.

F. Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití

F.1 Přehled typů ploch s rozdílným způsobem využití

V řešeném území jsou vymezeny následující typy ploch :

plochy bydlení :

- plochy smíšené obytné SO

plochy občanského vybavení

- plochy občanského vybavení veřejné infrastruktury OV
- plochy sportovních zařízení OS
- plochy hřbitova OH

plochy veřejných prostranství PV

plochy dopravní infrastruktury :

- plochy dopravy silniční DS
- plochy dopravních koridorů DK

plochy výroby a skladování VS

- plochy drobné výroby a výrobních služeb VD
- plochy výroby zemědělské VZ
- plochy lesního hospodářství LH

plochy systému sídelní zeleně :

- plochy zeleně na veřejných prostranstvích ZV
- plochy zeleně soukromé ZS

plochy zemědělské NZ

plochy lesní NL

plochy územního systému ekologické stability ÚSES

F.2 Podmínky pro využití ploch

Jsou uvedeny v příložených tabulkách č. 2.1 – 2.14.

F.3 Časový horizont

1. V grafické části dokumentace jsou rozlišeny :

- a) plochy stabilizované (stav k r. 2008)
- b) plochy změn (návrhové – orientačně k r. 2020).

G. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a ploch pro asanaci, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

G.1 Veřejně prospěšné stavby dopravní a technické infrastruktury

G.1.1 Stavby pro dopravu

- VD 1 Úpravy komunikací v centru obce – směrová korekce silnice III/4337, úprava odbočné větve ve směru na Bruzovice, přesun autobusových zastávek a komunikace pro chodce
- VD 2 Parkovací a odstavná plocha u hřbitova

G.1.2 Stavby pro technickou infrastrukturu – vodní hospodářství

- VTV 1 Stavby řadů pitné vody

G.1.3 Stavby pro technickou infrastrukturu – energetiku a spoje

- VTE 1 Zdvojení vedení VVN 404 výstavbou nového souběžného vedení 400 kV v trase Nošovice - Varín
- VTE 2 Zdvojení vedení VVN 460 Nošovice – Albrechtice rekonstrukcí stávajícího vedení na dvojpotah
- VTE 3/1-2 Výstavba distribučních trafostanic 22/0,4 kV TR N1 - 2
- VTE 4 Rozšíření středotlaké plynovodní sítě
- VTE 5 Výstavba vedení VVN 110 kV EZK – Nošovice

G.2 Veřejně prospěšná opatření

VU Založení chybějících prvků územního systému ekologické stability

- VU1 Založení chybějících částí LBK 2

H. Vymezení dalších veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření, pro které lze uplatnit předkupní právo

1. Tyto stavby a opatření nejsou vymezeny.

I. Vymezení ploch a koridorů územních rezerv a stanovení možného budoucího využití včetně podmínek pro jeho prověření

1. V územním plánu je vymezen následující koridor územní rezervy :

DK 2 koridor územní rezervy pro směrovou úpravu silnice III/4733.

V rámci vyhodnocení územního plánu dle § 55 stavebního zákona bude vyhodnoceno, zda je tento záměr stále platný.

J. Údaje o počtu listů územního plánu a počtu výkresů k němu připojené grafické části

I.A Textová část územního plánu Pazderna obsahuje 13 stran textu a 12 stran tabulek.

I.B Grafická část územního plánu Pazderna obsahuje tyto výkresy :

1. Základní členění území
2. Hlavní výkres
3. Doprava
4. Vodní hospodářství
5. Energetika a spoje
6. Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací