

I. ÚZEMNÍ PLÁN STARÉ MĚSTO



1. TEXTOVÁ ČÁST

Obec Staré Město
Jamnická 46, Staré Město, PSČ 738 01 Frýdek-Místek

Atelier Archplan Ostrava s.r.o.
Martinovská 3168/48, PSČ 723 00 Ostrava-Martinov

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor územního rozvoje a stavebního řádu

Krajský úřad Moravskoslezského kraje v Ostravě
Odbor územního plánování a stavebního řádu

Ing.Arch.Miroslav Hudák
-urbanistická koncepce, koordinace

Ing.Jiří Datinský
-dopravní infrastruktura

Ing.Jaroslav Gavlas
-technická infrastruktura

Ing.Tereza Nováčková
-využití území, půdní fond

Ing.Arch.Magdaléna Zemanová
-územní systém ekologické stability

RNDr.Milan Poledník
-demografie, životní prostředí

Mgr. Karel Zeman
- spolupráce

Ing.Arch.Miroslav Hudák
-autorizovaný architekt ČKA 03 554

OBJEDNATEL

ZHOTOVITEL

POŘIZOVATEL

KRAJSKÝ ORGÁN
ÚZEMNÍHO
PLÁNOVÁNÍ

ZPRACOVATELÉ

ZODPOVĚDNÝ
PROJEKTANT

SEZNAM PŘÍLOH KOMPLETNÍHO ELABORÁTU:

I. ÚZEMNÍ PLÁN STARÉ MĚSTO

I.1 Textová část

I.2. Grafická část

I.2.a) Výkres základního členění území	1:5 000
I.2.b) Hlavní výkres - urbanistická koncepce	1:5 000
I.2.c) Hlavní výkres - koncepce dopravní infrastruktury	1:5 000
I.2.d) Hlavní výkres - koncepce vodního hospodářství	1:5 000
I.2.e) Hlavní výkres - koncepce energetiky a spojů	1:5 000
I.2.f) Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací	1:5 000

II. ODŮVODNĚNÍ ÚZEMNÍHO PLÁNU STARÉ MĚSTO

II.1. Textová část

II.2. Grafická část

II.2.a) Koordinační výkres	1:5 000
II.2.b) Výkres širších vztahů	1:50 000
II.2.c) Výkres předpokládaných záborů půdního fondu	1:5 000

I. ÚZEMNÍ PLÁN STARÉ MĚSTO

ÚZEMNÍ PLÁN STARÉ MĚSTO OBSAHUJE:

I.1. Textová část územního plánu

	str.
a) Vymezení zastavěného území.....	1
b) Základní koncepce rozvoje území obce, ochrany a rozvoje jeho hodnot.....	1
c) Urbanistická koncepce, vymezení zastavitelných ploch a systému sídelní zeleně.....	2
c)1. Urbanistická koncepce.....	2
c)2. Vymezení zastavitelných ploch.....	3
c)3. Systém sídelní zeleně.....	4
d) Koncepce veřejné infrastruktury.....	5
d)1. Koncepce dopravy	5
d)2. Koncepce vodního hospodářství	5
d)3. Koncepce energetiky a spojů.....	6
d)4. Nakládání s odpady.....	7
d)5. Občanské vybavení.....	7
d)6. Veřejná prostranství.....	8
e) Koncepce uspořádání krajiny.....	8
e)1. Uspořádání krajiny.....	8
e)2. Územní systém ekologické stability.....	9
f) Stanovení podmínek pro využití ploch s rozdílným způsobem využití.....	10
g) Vymezení veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.....	18
h) Vymezení veřejně prospěšných staveb a veřejných prostranství, pro které lze uplatnit předkupní právo.....	18
i) Stanovení kompenzačních opatření podle § 50, odst. 6 stavebního zákona.....	18
j) Vymezení ploch a koridorů územních rezerv.....	19
k) Údaje o počtu listů územního plánu a počtu výkresů k němu připojené grafické části.....	19

I.2. Grafická část územního plánu

- I.2.a) Výkres základního členění území - 1:5 000
- I.2.b) Hlavní výkres – urbanistická koncepce - 1:5 000
- I.2.c) Hlavní výkres - koncepce dopravní infrastruktury - 1:5 000
- I.2.d) Hlavní výkres - koncepce vodního hospodářství - 1:5 000
- I.2.e) Hlavní výkres - koncepce energetiky a spojů - 1:5 000
- I.2.f) Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací - 1:5 000

a) VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Zastavěné území bylo vymezeno k 1.12.2013.

Celkem je na území obce Staré Město vymezeno 10 zastavěných území. Největší z nich zahrnuje souvislou zástavbu obce.

Hranice zastavěného území je zakreslena ve výkresech I.2.a) Výkres základního členění území a I.2.b) Hlavní výkres – urbanistická koncepce.

b) ZÁKLADNÍ KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE, OCHRANY A ROZVOJE JEHO HODNOT

KONCEPCE ROZVOJE ÚZEMÍ OBCE vytvářející obecné základní přístupy pro výstavbu v území a udržitelný rozvoj území je stanovena takto:

- Navržený rozvoj vychází ze zařazení obce do **rozvojové oblasti republikového významu OB2 Ostrava** - území, v němž existují z důvodů soustředění aktivit mezinárodního, republikového a regionálního významu zvýšené požadavky na změny v území.
- Staré Město se bude rozvíjet jako příměstské sídlo s **preferovanou funkcí bydlení**. Kromě přírůstku vlastních obyvatel bude obec také sloužit jako klidná obytná zóna pro Frýdek-Místek a další blízká města ostravské aglomerace.
- Je navržen **rozvoj cyklistických tras** a umožněn **rozvoj občanského vybavení a sportovně rekreačních zařízení**, které společně s okolní přírodou posílí možnosti rozvoje turistiky a cestovního ruchu a přispějí ke kvalitě bydlení a tím i stabilitě osídlení.
- Pro zajištění hospodářského rozvoje je navrženo rozšíření stávající plochy **výroby a jsou rozšířeny možnosti podnikání** a provozování občanského vybavení a výrobních služeb v obytném území obce.
- Navržena jsou řešení pro **zlepšení životního prostředí** – rozšíření plynovodů, kanalizace, preference ekologického vytápění a další. Navržený rozvoj obce je možný při minimalizaci negativních dopadů na životní prostředí a přírodní hodnoty.
- Územní rozvoj je postaven na předpokladu, že v časovém horizontu cca 15 let **dojde ke zvýšení počtu obyvatel na cca 1600 trvale bydlících**, a tím k nutnosti zajištění ploch pro výstavbu cca 90 bytů.

Základní bilance vývoje počtu obyvatel slouží především jako podklad pro navazující koncepci rozvoje obytného území a rozvoje veřejné infrastruktury a spoluvytváří základní rámec při posuzování dalších investic v řešeném území.

KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT v územním plánu Staré Město spočívá v:

- Prostorovém uspořádání ploch s rozdílným způsobem využití a stanovení podmínek pro jejich využití s cílem zachovat urbanistické hodnoty sídla.
- Soustředění hlavního územního rozvoje do ploch navazujících na stávající souvislou zástavbu obce, intenzivnějším využití volných ploch uvnitř zastavěného území a v respektování nezastavěného území obce.
- Respektování následujících památek místního významu, historicky a architektonicky hodnotných

staveb:

- kostel sv. Josefa, p.č. 2086
 - kříž u kostela sv. Josefa, p.č. 2086
 - sloup u kostela sv. Josefa, p.č. 2086
 - socha Jana Nepomuckého u silnice II/477, p.č. 1972/29
 - dřevěný kříž u silnice II/477, p.č. 2017/1
 - pomník padlým občanům u školy, p.č. 2435
 - sloup u silnice II/477, p.č. 2111
 - pomník místních mlynářů, p.č. 2114
 - kříž u hřbitova, p.č. 7034/1
 - kaple Panny Marie u silnice II/477, p.č. 7366
 - sloup na ulici Lazecké, p.č. 2219/1
 - kaple na ulici Skotňa, p.č. 7600/1
 - sloup na ulici U Chodníčku, p.č. 6864/10
 - dřevěnice, p.č. 2048, 2146
 - hřbitov, hrobová místa č. 1,2,3, odděl. 6, p.č. 7032
- Při umístění staveb, změnách staveb a ostatních změnách v území prováděných na pozemcích památek místního významu, historicky a architektonicky hodnotných staveb nebo v blízkosti těchto pozemků - musí být respektována jejich jedinečnost a celkový ráz prostředí. Památky místního významu dosud stojící na veřejných prostranstvích nesmí být zahrnovány do oplocených pozemků obytného území a zahrad nebo oplocených areálů jiných funkčních ploch, které nejsou veřejně přístupné. Pokud by změny v území ohrozily existenci drobných památek místního významu (kapličky, kříže), musejí být přemístěny na jiné vhodné místo.
 - Ochrana místa dalekého rozhledu na kopci Hůrky p.č. 7087 před znehodnocením - zarůstáním lesem nebo zastavěním.
 - Respektování zvláště chráněných území přírody – přírodní památky Profil Morávky a evropsky významných lokalit Natura 2000 Řeka Ostravice a Niva Morávky.
 - Respektování významných krajinných prvků „ze zákona“ - lesů, rybníků, vodních toků, údolních niv a v maximální možné míře i rozptýlené krajinné zeleně – remízku, mezí, břehových porostů, náletových porostů – s cílem zachovat ráz krajiny.
 - Vytvoření územních předpokladů pro zvýšení ekologické stability krajiny vymezením biocenter a biokoridorů územního systému ekologické stability.

c) URBANISTICKÁ KONCEPCE, VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH A SYSTÉMU SÍDELNÍ ZELENĚ

c)1. URBANISTICKÁ KONCEPCE

Urbanistická koncepce – tj. rozmístění požadovaných základních funkcí v území obce, jejich vzájemná vazba a dopravní propojení – je v územním plánu Staré Město zobrazena ve výkresu I.2.b) a je definována takto:

- Zůstane zachována funkce současného **centra obce** - návsi podél silnice II/477 jako místa s koncentrací objektů občanského vybavení a veřejných prostranství, doplněných bydlením.

Zástavba centra je zařazena do ploch smíšených obytných, ve kterých jsou větší možnosti provozování služeb a podnikání.

- Na centrum obce navazuje z jižní a východní strany souvislá **obytná zástavba**. V návaznosti na stávající zástavbu jsou v těchto lokalitách navrženy plochy pro rozvoj bydlení včetně největších zastavitelných ploch Z1 a Z5.
- Do ploch **rekreace** jsou zařazeny samostatné zahrady, které nejsou vhodné k zástavbě. Výstavba objektů rodinné rekreace není navržena.
- Objekty **občanského vybavení** se koncentrují a nadále budou koncentrovat v centrální části obce. Navržena je plocha občanského vybavení pro rozšíření areálu základní školy. Dále je umožněno umístění občanského vybavení do ploch bydlení a smíšených obytných. Stávající plochy občanského vybavení - sportu zahrnující fotbalové hřiště, tenisové kurty, dožínkoviště a sokolovnu se nemění.
- **Výroba** v obci zůstane zastoupena třemi stávajícími areály ležícími v blízkosti centra obce, u severní hranice obce s Frýdkem-Místkem a v lokalitě Zbytky a dále třemi malými plochami uvnitř obytné zástavby. Největší výrobní plocha v lokalitě Zbytky je navržena k rozšíření, ostatní plochy se nemění.
- Plochy **technické infrastruktury** jsou vymezeny v místech stávající sondy plynu v severní části obce a regulační stanice plynu v lokalitě Hlinová.
- Hlavním **dopravním tahem** je silnice II/477, která spojuje Staré Město s Frýdkem-Místkem a okolními obcemi a zajišťuje i napojení na nadřazený komunikační systém - silnice D48, I/56. Pro zlepšení dopravních vazeb je navržena přeložka této silnice západně od centra obce. Navržena je také plocha pro dálnici D48 - obchvat Frýdku-Místku, který obcí bez napojení prochází.

c)2. VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH

Zastavitelné plochy jsou vymezeny tak, že navazují na zastavěné území obce nebo vyplňují proluky uvnitř něj.

Největší zastavitelná plocha je určena pro dopravní infrastrukturu Z15 – 12,74 ha, největší podíl zastavitelných ploch připadá na dopravní infrastrukturu – 20,44 ha z celkem 33,34 ha.

Přehled zastavitelných ploch vymezených v územním plánu Staré Město:

označení plochy	umístění , název lokality	převládající navrhovaný způsob využití	výměra v ha
Z1	Za humny	bydlení	1,74
Z1a	Za humny	bydlení	0,56
Z1b	Za humny	bydlení	0,12
Z2	centrum	bydlení	0,54
Z3	Kaluže	bydlení	0,26
Z5	U hřbitova	bydlení	2,98
Z6	U hřbitova	bydlení	0,88
Z8	centrum	občanské vybavení	0,54

Z9	U hřbitova	občanské vybavení - hřbitov	0,30
Z10	Za tratí	veřejné prostranství	0,47
Z11	u Skotni	veřejné prostranství	0,05
Z12	u silnice do Frýdku	veřejné prostranství - zeleň	0,28
Z13	u dožínkoviště	veřejné prostranství - zeleň	0,65
Z14	U hřbitova	veřejné prostranství - zeleň	0,46
Z15	obchvat Frýdku-Místku	dopravní infrastruktura	12,74
Z16	u trati	dopravní infrastruktura	7,63
Z17	Kutová	dopravní infrastruktura	0,06
Z19	U Bašky	smíšený výrobní	3,08
celkem	-	-	33,34 ha

Seznam vymezených zastavitelných ploch nad 10 ha:

označení plochy	název k.ú.	kód k.ú.	název plochy	výměra v ha	druh využití
Z15	Staré Město u Frýdku-Místku	754498	obchvat Frýdku-Místku	12,74	dopravní infrastruktura

Přehled ploch přestavby vymezených v územním plánu Staré Město:

označení plochy	umístění, název lokality	převládající navrhovaný způsob využití	výměra v ha
P1	Hlinová	veřejné prostranství - zeleň	1,11
P2	Zbytky	smíšený výrobní	1,06
celkem	-	-	2,17 ha

c)3. SYSTÉM SÍDELNÍ ZELENĚ – zeleň zastavěného území

Staré Město je obec příměstského charakteru s velkým podílem zeleně v zahradách obytného území. Zeleň je součástí všech urbanizovaných ploch s rozdílným způsobem využití – bydlení, smíšených obytných, rekreace, občanského vybavení, sportu, hřbitova, veřejných prostranství, smíšených výrobních, dopravní i technické infrastruktury, ve kterých je možné i její zřizování – výsadba solitérních stromů, stromořadí apod. Vzrostlá zeleň jako břehové porosty lemuje vodní toky protékající těmito plochami.

Stávající plocha veřejné zeleně se nachází v severní části obce vedle výrobního areálu. Nové plochy veřejné zeleně jsou navrženy podél silnice II/477 u hranic s Frýdkem-Místkem - zastavitelná plocha Z12, u sportovního areálu - Z13 a u hřbitova - Z14. K přestavbě na veřejnou zeleň je navržena část výrobní plochy v lokalitě Hlinová - plocha přestavby P1.

Pro každodenní rekreaci – procházky a vyjížděky na kole – mají obyvatelé i návštěvníci obce k dispozici lesní celky podél toků Ostravice, Morávky a Bašnice, které jsou dobře dostupné po místních a účelových komunikacích, cyklotrasách, pěších cestách, turistických trasách.

d) KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY

d)1. KONCEPCE DOPRAVY

AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

V jižní části obce je v souladu se ZÚR MSK navržen obchvat Frýdku-Místku - dálnice D48 (Běloutín – Nový Jičín – Frýdek-Místek – Český Těšín), která představuje jižní diametr ostravské aglomerace.

Na silnici II/477 (Ostrava – Vratimov – Frýdek-Místek – Baška), která tvoří hlavní silniční trasu Starého Města, je navržena přeložka z polohy v centru obce do koridoru podél železniční tratě.

Trasa silnice III/ 4773 (Staré Město – Skalice – Raškovice) je územně stabilizovaná.

Stávající místní a účelové komunikace se nemění, budou zachovány pro obsluhu území. Navrženy jsou místní komunikace k obsluze zastavitelných ploch Z1, Z2 a Z5, rozšíření místní komunikace Pod Hůrkama kvůli obsluze zastavitelných ploch Z3 a Z5 a rozšíření části místní komunikace U Chodníčku od silnice III/4773. V návaznosti na ÚP Frýdku-Místku je na území Starého Města navržena nová místní komunikace, která propojí lokalitu Za tratí s ulicí Staroměstskou ve Frýdku (novým nadjezdem nad železniční tratí) a s ulicí 28. října v Místku (novým mostem přes řeku Ostravici).

HROMADNÁ DOPRAVA

U železniční tratě 323 (Ostrava – Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí) je hájena plocha pro její optimalizaci a elektrizaci a je navrženo vybudování nové železniční zastávky Staré Město.

Stávající autobusové zastávky v obci se nemění. Navrženo je doplnění chybějících zálivů u zastávky Staré Město, Zbytky a nová zastávka Baška, žel. stanice.

STATICKÁ DOPRAVA

Je navrženo rozšíření parkoviště u mostu přes Morávku a nové parkoviště u železniční zastávky. Stávající veřejné parkovací plochy v obci jsou dostatečné.

CYKLISTICKÁ DOPRAVA A PĚŠÍ PROVOZ

Stávají cyklotrasy Frýdecký a Skalický okruh se nemění kromě krátkého úseku u hranic s Frýdkem-Místkem, kde je navržena změna cyklotrasy do souběhu s přeložkou silnice II/477. Navrženo je doplnění nových cyklotras od vodní nádrže Baška přes Kaluže a Za Humny k ulici Pode Břehy, dále cyklostezka po pravém břehu Ostravice a prodloužení stávající lávky přes Ostravici pro pěší a cyklisty přes železniční trať a přeložku silnice II/477.

Stávající chodníky v obci se nemění. Navrženo je doplnění chybějících chodníků podél silnic II/477 a III/4773 a chodník k propojení místní komunikace U Chodníčku a plochy sportoviště.

d)2. KONCEPCE VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU

Východní částí obce prochází vodovodní přivaděč OOV Baška - Bruzovice DN 1000.

Zůstane zachován stávající systém zásobování pitnou vodou z Ostravského oblastního vodovodu přes rozvodnou síť města Frýdku-Místku. Většina obce je zásobována ze středního tlakového pásma města, pouze několik objektů v severozápadním výběžku obce je zásobováno z dolního tlakového pásma.

Navrženy jsou vodovody k zásobování zastavitelných ploch Z1, Z2 a Z5 a zokruhování stávajících vodovodů u zastavitelných ploch Z3 a Z5.

Objekty mimo dosah stávajících a navržených vodovodů, jsou a nadále budou zásobovány vodou z vlastních studní.

Dva vodní zdroje Staré Město v jižní části obce jsou mimo provoz.

LIKVIDACE ODPADNÍCH VOD

V centrální části Starého Města je vybudována soustavná síť kombinované kanalizace. Jednotná kanalizace vede podél části silnice II/477 a pokračuje severozápadním směrem do Frýdku-Místku, kde je napojena na jednotnou stokovou síť města Frýdku-Místku. Zbývající část obce je odkanalizována splaškovou kanalizací oddílné stokové soustavy. V lokalitě u hřbitova je na splaškové kanalizaci situována čerpací stanice odpadních vod s navazujícím úsekem výtlačné kanalizace. Likvidace odpadních vod probíhá na centrální ČOV města Frýdku-Místku. Je navrženo rozšíření kanalizace ve stávající zástavbě a do zastavitelných ploch Z1, Z1a, Z2, Z5, Z6 a Z8. Podél silnice III/4773 je navrženo prodloužení kanalizační stoky pro odvod odpadních vod ze Skalice.

Výrobní areál u hranic v lokalitě Zbytky je napojen na kanalizaci obce Baška. Je navrženo rozšíření kanalizace v ploše přestavby P2 uprostřed výrobní plochy.

Je navržen koncový úsek dešťové kanalizace v severní části obce vedoucí z Frýdku-Místku do toku Morávky.

Likvidace odpadních vod u objektů mimo dosah kanalizace bude řešena decentrálním způsobem pomocí bezodtokých jímek nebo malých domovních čistíren odpadních vod. Dešťové vody budou přednostně zasakovány nebo odváděny povrchově nebo dešťovou kanalizací do vodotečí.

d)3. KONCEPCE ENERGETIKY A SPOJŮ

ZÁSOBOVÁNÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Stávající vedení VVN 110 kV č. 637-638 procházející obcí se nemění.

Zástavba v obci zůstane zásobována třemi linkami vedení el. energie vysokého napětí 22 kV - linka VN č. 06 v severní části obce, linka VN č. 22 v centrální části obce a linka VN č. 28 v jižní části obce.

Stávající systém 13 distribučních trafostanic zásobujících zastavěné území je navrženo rozšířit o jednu novou trafostanici TS1 v zastavitelné ploše Z1.

Solární elektrárna ležící u v blízkosti soutoku řek Ostravice a Morávky se nemění.

ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM

Obcí prochází od severovýchodu vysokotlaký plynovod DN 200, PN 25, který je v lokalitě Hlinová ukončen dvěma regulačními stanicemi VTL/STL. Jedna regulační stanice slouží k zásobování výrobního areálu a druhá k zásobování zástavby Starého Města a Bašky.

Navržena je odbočka z plynovodu VTL a nová regulační stanice ve východní části obce pro plynofikaci Skalice. Dále jsou navrženy plynovody STL k zásobování zastavitelných ploch Z1, Z2 a Z5, zokruhování stávajících plynovodů u zastavitelných ploch Z3 a Z5 a propojení stávajících plynovodů s plynovodní sítí Frýdku-Místku v severní části obce.

Odlehlé zastavěné plochy zůstanou bez napojení na plyn.

V severní části obce se nachází sonda plynu FR 15, ze které vychází degazační plynovod vedoucí do Frýdku-Místku.

ZÁSOBOVÁNÍ TEPLEM

Vytápění rodinných domů zůstává individuální, objekty občanského vybavení a výroby budou nadále vytápěny domovními nebo podnikovými kotelny.

Preferovaným palivem je plyn a ekologická obnovitelná paliva.

Podél severní hranice obce procházejí horkovody sloužící k vytápění objektů ve Frýdku-Místku.

SPOJE

Stávající podzemní dálkové a telekomunikační kabely procházející obcí, dvě méně významné radioreléové trasy vedoucí nad jejím územím ani základnová stanice mobilních telekomunikačních sítí se nemění.

d)4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

V nakládání s odpady bude zachován dosavadní systém, kdy je veškerý odpad – tedy komunální odpad, nebezpečný odpad i stavební suť – odvážen a likvidován mimo území obce.

V plochách smíšených výrobních označených VS a VS1 v lokalitách Zbytky a U Bašky je umožněno zřizování sběrných dvorů, kompostáren.

d)5. OBČANSKÉ VYBAVENÍ

OBČANSKÉ VYBAVENÍ – VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA

Plochy stávajících zařízení občanského vybavení, které patří do veřejné infrastruktury, jsou územně stabilizované. Ve Starém Městě jsou zařízení tohoto občanského vybavení umístěna v centrální části obce u silnice II/477. Navržena je plocha občanského vybavení Z8 pro rozšíření areálu základní školy. V hlavním výkresu jsou tato zařízení zařazena do ploch občanského vybavení OV, plošně méně významná zařízení do ploch smíšených obytných SB. Hřbitov je zařazen do ploch občanského vybavení - hřbitova OH a je navržen k rozšíření.

Umisťovat stavby občanského vybavení – veřejné infrastruktury nebo měnit stávající stavby k tomuto využití je možné kromě ploch OV, OH a SB také v plochách bydlení B a smíšených výrobních VS - za podmínek stanovených v kap. f).

OSTATNÍ OBČANSKÉ VYBAVENÍ

Ostatní občanské vybavení, především stavby pro obchod, služby, ubytování a stravování jsou

a budou kromě centra obce rozptýleny ve všech zastavěných územích a zastavitelných plochách občanského vybavení OV, občanského vybavení - sportu OS, bydlení B a smíšených obytných SB.

Plochy stávajících zařízení ostatního občanského vybavení jsou územně stabilizované.

Umisťovat stavby ostatního občanského vybavení nebo měnit stávající stavby k tomuto využití je možné v plochách OV, OS, B a SB i v plochách smíšených výrobních VS - za podmínek stanovených v kap. f). Dětská a maloplošná hřiště lze navíc umisťovat i v plochách rekreace R, veřejných prostranství PV a veřejných prostranství - zeleně PZ za podmínek uvedených v kap. f).

d)6. VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Veřejné prostranství centrálního charakteru se nachází v centru Starého Města u základní školy. Dále se v obci vyskytují liniová veřejná prostranství. Obsahují zpravidla místní komunikace, pěší chodníky a pěší prostranství, zajišťují přístup k ostatním funkčním plochám zastavěného území a k zastavitelným plochám a umožňují vstup zastavěným územím do volné krajiny. Liniová veřejná prostranství jsou navržena v zastavitelných plochách Z1, Z2, Z5, Z10 a Z11. Funkci veřejného prostranství plní i plochy dopravní infrastruktury obsahující silnice II. a III. třídy.

Stávající plocha veřejné zeleně se nachází v severní části obce vedle výrobního areálu. Nové plochy veřejné zeleně jsou navrženy podél silnice II/477 u hranic s Frýdkem-Místkem - zastavitelná plocha Z12, u sportovního areálu - Z13 a u hřbitova - Z14. K přestavbě na veřejnou zezeň je navržena část výrobní plochy v lokalitě Hlinová - plocha přestavby P1.

V zastavitelných plochách je navrženo dodržovat alespoň minimální parametry veřejných prostranství jejichž součástí je pozemní komunikace:

- 15 m u silnic II. a III. třídy;
- 12 m u navrhované místní komunikace vedoucí od silnice II/477 do Místku;
- 8 m u komunikací zpřístupňujících rodinný dům (6,5 m při jednosměrném provozu).

Veřejná prostranství, jejichž součástí jsou samostatné pěší chodníky nebo cyklostezky je navrženo vymezovat alespoň v minimální šířce:

- 3,5 m u cyklostezek;
- 2,5 m u chodníků pro pěší;
- 4 m u společných stezek pro pěší a cyklisty.

Stávající veřejná prostranství jejichž součástí je pozemní komunikace nebo chodník budou podle možností rozšiřovány alespoň do požadovaných minimálních parametrů.

e) KONCEPCE USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY

e)1. USPOŘÁDÁNÍ KRAJINY

Mimo zastavěné území jsou vymezeny plochy smíšené nezastavěného území NS, lesní NL a přírodní NP.

Uspořádání krajiny zobrazuje výkres I.2.b), podmínky pro realizaci koncepce uspořádání krajiny jsou podrobněji stanoveny v kap. f).

Zásady uspořádání krajiny v územním plánu Staré Město jsou tyto:

- Rozvoj obce je navržen tak, aby nezneškodil typický vzhled krajiny sídelní a zemědělské harmonické na rozmezí krajinných oblastí Ostravsko-Karvinsko a Podbeskydí.
- Jsou vymezeny a hájeny ekologicky a krajinářsky nejvhodnější části krajiny – evropsky významné lokality NATURA 2000 Řeka Ostravice a Niva Morávky a přírodní památka Profil Morávky.
- Zastavitelné plochy jsou navrženy tak, aby zůstaly zachovány průchody do volné krajiny.
- Změny v území obce jsou navrženy tak, aby v maximální možné míře respektovaly významné krajinné prvky „ze zákona“ - lesy, vodní toky, rybníky, nivy toků.
- Je navržen průběh územního systému ekologické stability - ÚSES.
- Je podporováno extenzivní využívání zemědělské půdy, v místě typická zemědělská výroba, pastvinářství a rozšiřování trvalých travních porostů na úkor orné půdy.
- Kolem vodotečí je navrženo ponechat nezastavěné pásy min. 6-8 m od břehových hran pro zajištění průchodnosti území, vývinu břehových doprovodných porostů, údržby koryt apod. Vodní toky není přípustné zatrubňovat.
- Prostupnost krajiny pro hospodářské a rekreační využívání je zachována respektováním stávajících a doplněním navrhovaných místních a účelových komunikací, cykloturistických a pěších tras.
- Ve „volné krajině“ je zachována možnost realizace vodohospodářských a protierozních opatření a staveb, staveb pro ochranu přírody a krajiny, staveb nezbytných pro hospodaření v lesích a na zemědělské půdě. Konkrétně je navrženo protipovodňové opatření podél Baštice - zvýšení levobřežní hráze.

e)2. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

Územní systém ekologické stability je v území Starého Města vymezen těmito prvky:

- nadregionální ÚSES

nadregionální biokoridor K 101 V, N - vychází v Ostravě z NRBK K 100 a vede jižním směrem podél řek Ostravice, Morávka a Mohelnice do Krásné, kde se napojuje na NRBK K 147. V biokoridoru je vloženo lokální biocentrum LBC 234.

- regionální ÚSES

regionální biocentrum 157 Kunčičská Ostravice - je vymezeno v lesních porostech podél řeky Ostravice.

regionální biocentrum 180 Na Morávce - je vymezeno v lesních porostech podél řeky Morávky, součást NRBK K 101.

regionální biocentrum 219 Staroměstská Ostravice - je vymezeno v lesních porostech podél řeky Ostravice.

regionální biokoridor 623 - spojuje NRBK K 101 (LBC 234) s RBC 219.

regionální biokoridor 624 - spojuje RBC 157 s RBC 219 Přílet na území města Fulneku.

- lokální ÚSES

jižní větev - zahrnuje **LBK 200, 201** a **LBC 249** - vychází z RBC 219 a vede tokem Bašnice do Bašky.

Územní systém ekologické stability v území Starého Města je vymezen podél vodních toků a zahrnuje jejich doprovodné lesní porosty. Většina prvků ÚSES je funkčních.

Cílové vegetační formace pro většinu prvků jsou lesní porosty. Část biokoridorů je navržena také jako biokoridory sdružené - vodní a lesní (nivní), kde lesní část má mít podobu lesních pruhů a vodní koridor má mít vegetační stromový břehový porost.

Zkratky: NRBK = nadregionální biokoridor, RBC = regionální biocentrum, RBK = regionální biokoridor, LBC = lokální biocentrum, LBK = lokální biokoridor.

f) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

Území obce je v územním plánu členěno do následujících ploch s rozdílným způsobem využití:

Plochy urbanizovaného území:

- B - plochy bydlení
- SB - plochy smíšené obytné
- R - plochy rekreace
- OV - plochy občanského vybavení
- OH - plochy občanského vybavení - hřbitov
- OS - plochy občanského vybavení - sport
- PV - plochy veřejných prostranství
- PZ - plochy veřejných prostranství - zeleň
- VS - plochy smíšené výrobní
- D - plochy dopravní infrastruktury
- T - plochy technické infrastruktury

Plochy nezastavěného území:

- NL - plochy lesní
- NS - plochy smíšené nezastavěného území
- NP - plochy přírodní

Pro všechny plochy s rozdílným způsobem využití platí:

- Navrhované využití ploch s rozdílným způsobem využití je podmíněno omezeními vyplývajícími z nutnosti respektovat limity využití území vyplývající z právních předpisů a správních rozhodnutí a z řešení územního plánu.
- Vodní plochy a toky mohou být součástí všech ploch s rozdílným způsobem využití.
- Pro celé území Starého Města platí zákaz umísťování nových staveb pro rodinnou rekreaci i jiných staveb individuální rekreace – např. zahrádkářské chatky.
- Dosavadní způsob využití jednotlivých ploch, který neodpovídá stanoveným podmínkám využití, je možný, pokud nenarušuje veřejné zájmy.
- Výroba energie z obnovitelných zdrojů - fotovoltaických elektráren - je přípustná ve všech plochách s rozdílným způsobem využití uvnitř zastavěného území a zastavitelných ploch.

Přípustná je výstavba menších systémů připojených na síť, jejichž výkon se pohybuje v řádech jednotek až desítek kWp. Systémy mohou být budovány jen na střeších objektů zastavěného území a zastavitelných ploch, přičemž energie vyrobená systémem je buďto spotřebována přímo v daném objektu a případné přebytky jsou prodány do distribuční sítě, nebo je systém určen výhradně k výrobě a dodávání do distribuční sítě.

- Stavby v plochách zasahujících do ochranných pásem silnic a železnice jsou podmíněně přípustné. V těchto plochách musí být u staveb a zařízení, pro které jsou stanoveny hygienické hlukové limity, prokázáno nepřekročení maximální přípustné hladiny hluku v chráněných vnitřních i venkovních prostorech staveb a venkovních prostorech.
- Oplocení pozemků musí být ve všech plochách umístováno v takové vzdálenosti od veřejných komunikací, aby nebyla znemožněna údržba komunikací, bezpečný průjezd po komunikacích a aby bylo ve veřejném prostoru "mezi ploty" umožněno vedení sítí technické infrastruktury.

PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ JSOU STANOVENY TAKTO:

B – PLOCHY BYDLENÍ

Převažující (hlavní) využití:

- pozemky staveb pro bydlení v rodinných domech včetně staveb a zařízení souvisejících s bydlením či bydlení podmiňujících a terénních úprav

Přípustné využití:

- stávající pozemky staveb pro rodinnou rekreaci včetně staveb a zařízení souvisejících s rodinnou rekreací či rodinnou rekreaci podmiňujících a terénních úprav
- pozemky staveb a zařízení občanského vybavení s výjimkou hřbitovů a velkoplošných hřišť, které jsou slučitelné s bydlením, a které nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení
- změny stávajících staveb občanského vybavení na stavby pro bydlení (rodinné domy, bytové domy)
- stávající pozemky staveb a zařízení občanského vybavení sloužící k ubytování
- pozemky staveb a zařízení, které jsou nutné k užívání ploch přípustného občanského vybavení a bezprostředně s nimi souvisejí
- pozemky veřejných prostranství včetně veřejné zeleně
- pozemky dětských hřišť, maloplošných hřišť
- pozemky parkovišť pro osobní automobily
- dopravní a technická infrastruktura

Nepřípustné využití:

- nové pozemky staveb a zařízení občanského vybavení sloužící k ubytování
- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím a které by snižovaly kvalitu prostředí – především pozemky staveb pro výrobu, skladování, plochy boxových garáží apod.

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina max. dvě nadzemní podlaží s podkrovím
- zastavěnost stavebních pozemků v zastavitelných plochách bude max. 25%
- nově oddělené stavební pozemky pro výstavbu RD budou o výměře min. 800 m²

SB – PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ

Převažující (hlavní) využití:

- pozemky staveb pro bydlení v rodinných domech včetně staveb a zařízení souvisejících s bydlením či bydlení podmiňujících a terénních úprav
- pozemky staveb a zařízení občanského vybavení s výjimkou hřbitovů a velkoplošných hřišť, které jsou slučitelné s bydlením, a které nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení

Přípustné využití:

- stávající pozemky staveb pro rodinnou rekreaci včetně staveb a zařízení souvisejících s rodinnou rekreací či rodinnou rekreaci podmiňujících a terénních úprav
- stávající pozemky staveb a zařízení občanského vybavení sloužící k ubytování
- pozemky staveb a zařízení, které jsou nutné k užívání ploch přípustného občanského vybavení a bezprostředně s nimi souvisejí
- pozemky veřejných prostranství včetně veřejné zeleně
- pozemky dětských hřišť, maloplošných hřišť
- pozemky parkovišť pro osobní automobily
- dopravní a technická infrastruktura

Podmíněně přípustné využití:

- pozemky staveb a zařízení výrobních služeb, drobné výroby, zahradnictví a drobné zemědělské výroby (např. chov hospodářských zvířat v malém) včetně staveb a zařízení, které jsou nutné k jejich užívání, které nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení, pouze pokud jejich negativní účinky na životní prostředí nepřekročí limity uvedené v příslušných předpisech nad přípustnou míru

Nepřípustné využití:

- nové pozemky staveb a zařízení občanského vybavení sloužící k ubytování
- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím, přípustným nebo podmíněně přípustným využitím a které by snižovaly kvalitu prostředí – především pozemky staveb pro výrobu, plochy boxových garáží, apod.

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina max. dvě nadzemní podlaží s podkrovím
- zastavěnost stavebních pozemků v zastavitelných plochách bude max. 25%

R – PLOCHY REKREACE

Převažující (hlavní) využití:

- pozemky samostatných zahrad včetně staveb pro uskladnění náradí, které nesmí neobsahovat obytné ani pobytové místnosti, hygienická zařízení ani vytápění, nesmí sloužit k ustájení nebo chovu zvířat

Přípustné využití:

- pozemky staveb a zařízení, které jsou nutné k užívání zahrad a bezprostředně s nimi souvisejí
- pozemky veřejných prostranství včetně veřejné zeleně
- pozemky dětských hřišť, maloplošných hřišť
- dopravní a technická infrastruktura

Nepřípustné využití:

- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím - především pozemky staveb pro bydlení, výrobu apod.

- oplocování pozemků v ploše označené R1

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina max. jedno nadzemní podlaží s podkrovím

OV – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ

Převažující (hlavní) využití:

- pozemky staveb a zařízení občanského vybavení kromě hřbitovů a velkoplošných prodejen

Přípustné využití:

- pozemky staveb a zařízení, které jsou nutné k užívání ploch občanského vybavení a bezprostředně s nimi souvisejí
- stávající pozemky staveb a zařízení občanského vybavení sloužící k ubytování
- pozemky veřejných prostranství včetně veřejné zeleně
- dopravní a technická infrastruktura
- pozemky parkovišť pro osobní automobily
- bydlení v objektech občanského vybavení pouze jako byt pro majitele nebo správce provozoven občanského vybavení

Nepřípustné využití:

- nové pozemky staveb a zařízení občanského vybavení sloužící k ubytování
- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím – především pozemky staveb pro výrobu, plochy boxových garáží apod.

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina max. dvě nadzemní podlaží s podkrovím

OH – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ – HŘBITOV

Převažující (hlavní) využití:

- pozemky veřejných pohřbišť

Přípustné využití:

- pozemky staveb a zařízení, které bezprostředně souvisejí s pohřbíváním
- pozemky církevních staveb a zařízení
- nezbytná dopravní a technická infrastruktura

Nepřípustné využití:

- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- nejsou stanoveny

OS – PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ – SPORT

Převažující (hlavní) využití:

- pozemky maloplošných a velkoplošných hřišť a sportovišť
- pozemky staveb a zařízení pro tělovýchovu, sport a relaxaci

Přípustné využití:

- pozemky dalších staveb a zařízení, které přímo souvisejí s hlavní funkcí plochy – např. klubovny, stravovací a hygienická zařízení, sklady sezónního vybavení apod.
- pozemky veřejných prostranství včetně veřejné zeleně
- dopravní a technická infrastruktura

- pozemky parkovišť pro osobní automobily
- bydlení pouze jako byt pro majitele nebo správce provozoven občanského vybavení

Nepřípustné využití:

- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím – především pozemky staveb pro výrobu, plochy boxových garáží apod.

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina max. dvě nadzemní podlaží s podkrovím

PV – PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Převažující (hlavní) využití:

- pozemky veřejně přístupných prostranství, uliční prostory obsahující místní a účelové komunikace, cyklistické stezky, chodníky
- pozemky veřejné zeleně

Přípustné využití:

- pozemky parkovišť pro osobní automobily
- stavby a mobiliář vhodný pro veřejná prostranství
- pozemky dětských hřišť, maloplošných hřišť
- technická infrastruktura

Nepřípustné využití:

- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina max. jedno nadzemní podlaží s podkrovím
- veřejná prostranství, vyznačená v hlavním výkresu jako plochy změn, budou splňovat alespoň minimální parametry pozemků veřejných prostranství obsahující pozemní komunikace uvedené v kapitole d)6.

PZ – PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - ZELEŇ

Převažující (hlavní) využití:

- pozemky veřejné zeleně včetně mobiliáře a prvků drobné architektury
- pozemky pěších komunikací a ploch pro pěší, cyklistické stezky

Přípustné využití:

- stavby a zařízení vhodné nebo nezbytné pro provoz parků a jejich užívání
- pozemky dětských hřišť, maloplošných hřišť
- technická infrastruktura

Nepřípustné využití:

- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina max. jedno nadzemní podlaží s podkrovím

VS – PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ

Převažující (hlavní) využití:

- pozemky staveb a zařízení pro výrobu a skladování, řemesla, výrobní služby
- pozemky staveb a zařízení občanského vybavení s výjimkou hřbitovů a velkoplošných hřišť
- pozemky staveb a zařízení pro zemědělskou výrobu a chov hospodářských zvířat ve velkém pouze

v plochách označených VS1

Přípustné využití:

- pozemky veřejných prostranství
- stávající pozemky staveb a zařízení občanského vybavení sloužící k ubytování
- pozemky staveb a zařízení které jsou nutné k užívání ploch výroby, skladování, zemědělské výroby, občanského vybavení a bezprostředně s nimi souvisejí
- pozemky parkovišť pro osobní a nákladní automobily, boxové garáže
- pozemky staveb a zařízení sběrných dvorů, kompostáren pouze v plochách označených VS a VS1 v lokalitách Zbytky a U Bašky
- doprovodná a ochranná zeleň
- dopravní a technická infrastruktura
- nezbytný průchod cyklistických stezek, pěších komunikací
- bydlení pouze jako byt pro majitele nebo správce provozoven výroby a občanského vybavení
- stavby a zařízení solárních elektráren
- umístování pouze stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší vybavených technologiemi zajišťujícími minimalizaci emisí znečišťujících nebo pachových látek; druh, rozsah a kapacita těchto činností musí respektovat kvalitu ovzduší v lokalitě a vzdálenost zdroje od obytné zástavby

Nepřípustné využití:

- nové pozemky staveb a zařízení občanského vybavení sloužící k ubytování
- pozemky staveb, zařízení nebo technologie, které by snižovaly kvalitu prostředí blízké obytné zástavby
- pozemky staveb, zařízení nebo činnosti, jejichž negativní účinky na životní prostředí by překračovaly limity stanovené příslušnými právními předpisy nad přípustnou míru
- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím – především pozemky staveb pro bydlení, rekreaci, apod.
- jakékoli jiné stavby a využití než stavby a zařízení solárních elektráren v ploše označené VS2

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina max. dvě nadzemní podlaží s podkrovím staveb pro rodinné bydlení, v ploše VS u severní hranice obce s Frýdkem-Místkem max. tři nadzemní podlaží s podkrovím staveb pro rodinné bydlení, v plochách VS1 v lokalitách Zbytky a U Bašky max. čtyři nadzemní podlaží s podkrovím staveb pro rodinné bydlení

D – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Převažující (hlavní) využití:

- pozemky a stavby silnic
- pozemky autobusových obratišť a zastávek
- pozemky parkovišť pro osobní a nákladní automobily

Přípustné využití:

- cyklistické stezky, pěší komunikace
- technická infrastruktura
- doprovodná a izolační zeleň

Nepřípustné využití:

- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina max. jedno nadzemní podlaží s podkrovím

T – PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Převažující (hlavní) využití:

- pozemky staveb a zařízení technické infrastruktury

Přípustné využití:

- dopravní infrastruktura
- ochranná a izolační zeleň
- pozemky staveb a zařízení nutné k provozu technické infrastruktury

Nepřípustné využití:

- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- nejsou stanoveny

NL – PLOCHY LESNÍ

Převažující (hlavní) využití:

- hospodářské využívání lesů

Přípustné využití:

- stavby, zařízení a jiná opatření pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, odpočinková a vyhlídková místa, včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení
- pozemky a stavby pro chov zvířete a ptactva včetně oplocení

Nepřípustné využití:

- oplocování pozemků kromě přípustných
- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím - především pozemky staveb pro bydlení, ubytování, výrobu, rekreaci, agrofarmy apod.
- stavby, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů, ekologická a informační centra
- stavby pro výrobu el. energie z obnovitelných zdrojů - voda, vítr, slunce, biomasa

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina max. jedno nadzemní podlaží s podkrovím

NS – PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

Převažující (hlavní) využití:

- hospodářské využívání zemědělské půdy, rostlinná výroba
- hospodářské využívání lesů
- rekreační využívání krajiny, podpora krajinného rázu, zeleň volné krajiny

Přípustné využití:

- stavby, zařízení a jiná opatření pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například

cyklistické stezky, hygienická zařízení, odpočinková a vyhlídková místa, včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení

- pozemky a stavby pro chov zvířete a ptactva, zřizování velkoplošných sadů a komerčního pěstování rostlin včetně těchto typů oplocení - pastvinářské oplocení, dřevěné ohradníky, elektrické ohradníky, pletivo určené pro chov zvířete
- pozemky staveb a zařízení včetně oplocení, které slouží výkonu práva myslivosti
- zřizování alejí a stromořadí, mezí a remízků, rozptýlené krajinné zeleně

Nepřípustné využití:

- oplocování pozemků kromě přípustných
- zřizování samostatných zahrad
- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím - především pozemky staveb pro bydlení, ubytování, výrobu, rekreaci, agrofarmy apod.
- stavby, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů, ekologická a informační centra
- stavby pro výrobu el. energie z obnovitelných zdrojů - voda, vítr, slunce, biomasa
- v nivách toků, v terénních depresích a prudkých svazích změny druhů pozemků na ornou půdu

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- výšková hladina max. jedno nadzemní podlaží s podkrovím

NP – PLOCHY PŘÍRODNÍ

Převažující (hlavní) využití:

- plochy evropsky významných lokalit NATURA 2000, plochy maloplošných zvláště chráněných území přírody
- plochy biocenter a biokoridorů územního systému ekologické stability – ÚSES

Přípustné využití:

- stavby, zařízení a jiná opatření pro vodní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, technická opatření a stavby, které zlepšují podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, odpočinková a vyhlídková místa, včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení
- nezbytné průchody dopravní a technické infrastruktury jen v prokazatelně nutném nebo vyznačeném rozsahu
- cyklistické stezky, pěší komunikace

Nepřípustné využití:

- pozemky staveb a činnosti, které jsou neslučitelné s převažujícím a přípustným využitím, především pozemky staveb pro bydlení, ubytování, výrobu, rekreaci, agrofarmy apod.
- stavby, zařízení a jiná opatření pro zemědělství, lesnictví, těžbu nerostů, ekologická a informační centra
- stavby pro výrobu el. energie z obnovitelných zdrojů - voda, vítr, slunce, biomasa
- oplocování pozemků kromě přípustných
- změny pozemků na zemědělskou půdu

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- nejsou stanoveny

g) VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT

Veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury:

- VD1 - D48 Frýdek-Místek, jižní obchvat, nová stavba
- VD2 - II/477 Frýdek-Místek - Baška, přeložka
- VD3 - rozšíření místní komunikace - zastavitelná plocha Z11
- VD4 - místní komunikace v lokalitě Za tratí
- VD5 - rozšíření místní komunikace v lokalitě U hřbitova
- VD6 - chodník podél silnice II/477

Veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury:

- VT1 - kanalizační stoky ve Starém Městě
- VT2 - kanalizační stoka pro Skalici
- VT3 - kanalizační stoka v lokalitě Zbytky
- VT4 - plynovod VTL, regulační stanice plynu a plynovod STL k zásobování Skalice

Veřejně prospěšná opatření – založení prvků územního systému ekologické stability:

- VU1 – založení prvků nadregionálního ÚSES
- VU2 – založení prvků regionálního ÚSES
- VU3 – založení prvků lokálního ÚSES

Veřejně prospěšná opatření – snižování ohrožení v území povodněmi:

- VP1 – protipovodňové opatření na Baštici

h) VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ, PRO KTERÉ LZE UPLATNIT PŘEDKUPNÍ PRÁVO

Veřejná prostranství, pro která lze uplatnit předkupní právo ve prospěch obce Staré Město:

- PP1 – veřejné prostranství - zeleň - zastavitelná plocha Z12
p.č. 1972/29, 1972/44, 1972/75, 1972/85, 1972/89, 1972/130 v katastrálním území Staré Město u Frýdku-Místku

i) STANOVENÍ KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ PODLE § 50, ODS. 6 STAVEBNÍHO ZÁKONA

Kompenzační opatření nejsou stanovena.

j) VYMEZENÍ PLOCH A KORIDORŮ ÚZEMNÍCH REZERV

Jsou vymezeny následující plochy územních rezerv:

- **R1** - pro plochu smíšenou obytnou, o výměře 5,00 ha, navazující na zastavitelnou plochu Z1
- **R3** - pro plochu smíšenou obytnou, o výměře 1,77 ha, navazující na plochu přeložky silnice II/477

Podmínky pro prověření budoucího využití:

- prověřit možnosti dopravní obsluhy
- prověřit možnosti napojení na síť technické infrastruktury
- prověřit možnosti zapojení ploch do stávající urbanistické struktury
- prověřit možnou intenzitu zastavění
- posoudit kvalitu zemědělské půdy a kvalitu stávající zeleně v místě rezerv

V plochách územních rezerv je nepřipustné takové využití území, které by znemožňovalo budoucí realizaci záměrů, pro který jsou rezervy vymezeny.

k) ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI

Územní plán Staré Město, textová část I.1. obsahuje:

19 stran textu, odstavce a) – k)

Územní plán Staré Město, grafická část I.2. obsahuje:

I.2.a) Výkres základního členění území - 1:5 000 – 1 list

I.2.b) Hlavní výkres - urbanistická koncepce - 1:5 000 – 1 list

I.2.c) Hlavní výkres - koncepce dopravní infrastruktury - 1:5 000 – 1 list

I.2.d) Hlavní výkres - koncepce vodního hospodářství - 1:5 000 – 1 list

I.2.e) Hlavní výkres - koncepce energetiky a spojů - 1:5 000 – 1 list

I.2.f) Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací - 1:5 000 – 1 list

Celkem grafická část územního plánu Staré Město obsahuje **6 samostatných listů**.