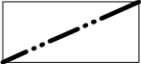

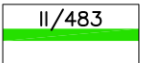

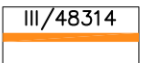
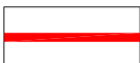


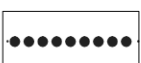

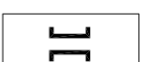

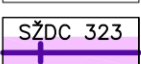


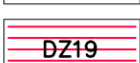


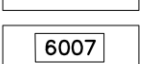

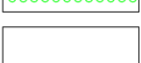


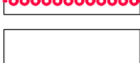

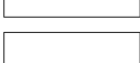






# ÚZEMNÍ PLÁN PSTRUŽÍ

## ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO ZMĚNĚ Č. 2

### I.2.c) HLAVNÍ VÝKRES - KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

STAV	NÁVRH	
		HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ = HRANICE OBCE
		SILNICE II.TŘÍDY
		SILNICE III.TŘÍDY
		MÍSTNÍ KOMUNIKACE
		ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
		MOST
		ŽELEZNICE, ŽELEZNIČNÍ TRATĚ
		KORIDOR PRO OPTIMALIZACI, ELEKTRIZACI CELOSTÁTNÍ TRATĚ Č. 323 V ÚSEKU FRÝDEK–MÍSTEK – FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM – (VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ)
		ÚROVŇOVÝ ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD SE SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ
		CYKLISTICKÁ TRASA
		CYKLOSTEZKA, STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
		VÝZNAMNÝ CHODNÍK, SAMOSTATNÁ PĚŠÍ TRASA
		PLOCHA VEŘEJNÉHO PARKOVIŠTĚ
		AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
		VODNÍ TOKY, RYBNÍKY