

PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

	bydlení v rodinných domech
	bydlení v bytových domech
	sport
	volný čas
	volný čas - ZOO
	individuální rekreace - chaty
	individuální rekreace - zahrady
	občanské vybavení
	občanské vybavení - střední a vysoké školy
	občanské vybavení - věda a výzkum
	občanské vybavení - zdravotnictví
	hřbitovy
	parky
	veřejná prostranství
	plochy smíšené - bydlení a občanské vybavení
	plochy smíšené - bydlení a služby
	plochy smíšené výrobní - lehký průmysl a občanské vybavení
	plochy železniční dopravy
	plochy železniční dopravy - návrh
	plochy tramvajové dopravy
	plochy tramvajové dopravy - návrh
	plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu)
	plochy pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu) - návrh
	plochy ostatní dopravy
	plochy ostatní dopravy - návrh
	skládka průmyslového odpadu - rekultivace les
	skládka průmyslového odpadu - rekultivace les - návrh
	skládka průmyslového odpadu - technická rekultivace
	těžký průmysl
	lehký průmysl
	plochy technické infrastruktury
	plochy zemědělské výroby
	plochy vodní a vodohospodářské
	orná půda
	lesy
	louky
	krajinná zeleň
	ochranná zeleň

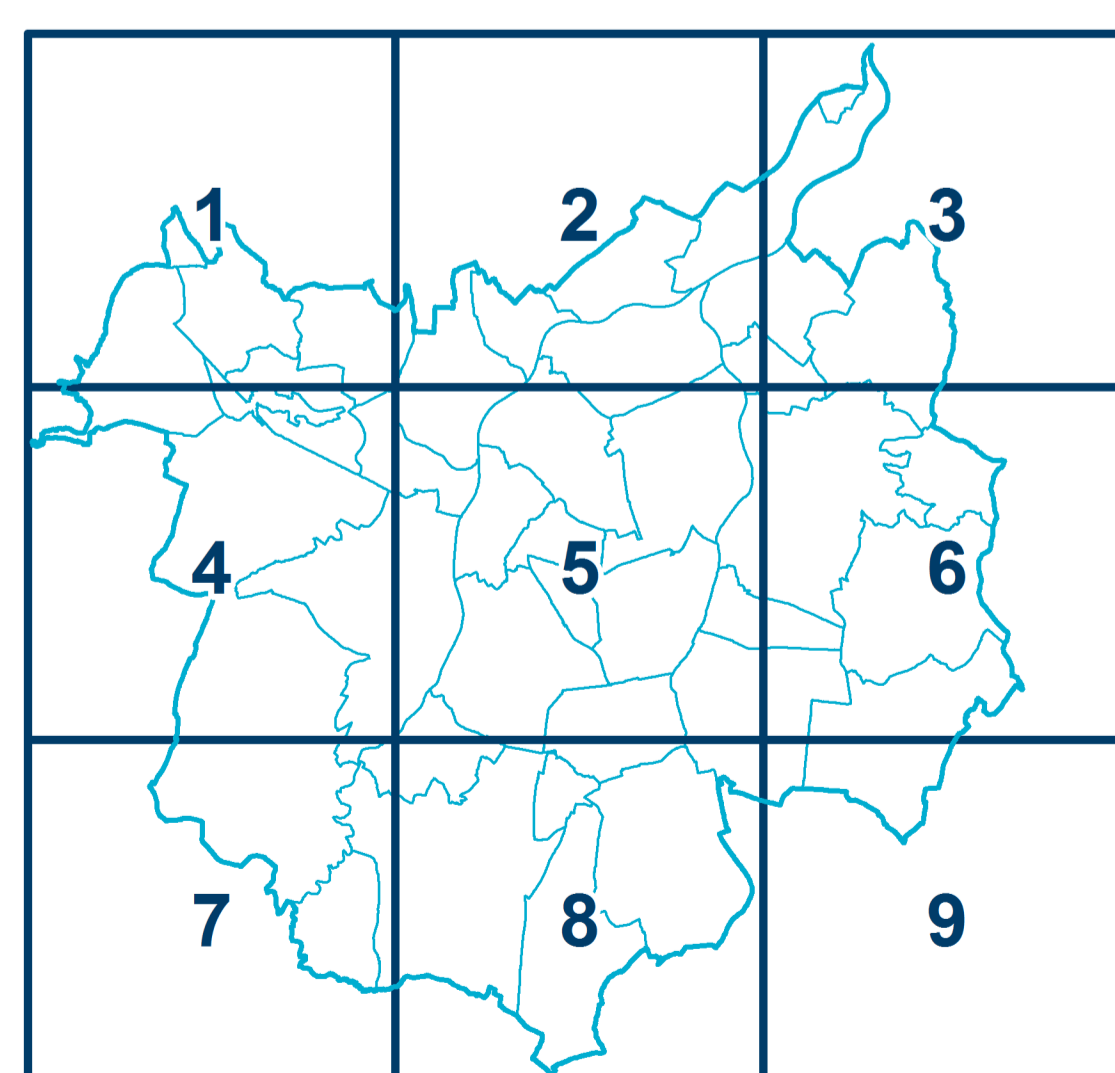
Legenda:

	zastavěné území
	zastavitelné plochy
	plochy k prověření územní studii
	plochy přestavby
	územní rezervy pro zástavbu městského charakteru
	územní rezerva pro silniční dopravu
	územní rezerva pro silniční dopravu - tunel
	územní rezerva pro železniční dopravu
	územní rezerva pro ostatní dopravu
	územní rezerva pro protipovodňové opatření
	umístění dopravní stavby podmíněno zpracováním územní studie

MAPOVÝ PODKLAD

	hranice města Ostravy
	hranice katastrálních území
	hranice parcel
	územní systém ekologické stability
	významné pozemní komunikace
	významné železniční tratě
	průplavní spojení Dunaj - Odra - Labe

KLAD MAPOVÝCH LISTŮ



Poznámka:

Znádomění pozemních komunikací osami je orientační a nesmí být v návazných řízeních zohledňováno, závazné je vymezení dopravní plochy. Rovněž tvar křížovatek je orientační a může být v navazujících projekčních stupních upřesňován.

Projektant: Úřad hlavního architekta a stavebního řádu MMO, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA	
Zodpovědný projektant: Ing. arch. Petr Vencelides autorizovaný architekt ČKA, č.a.: 01 545	Vedoucí projektu: Ing. arch. Cyril Vitavský autorizovaný architekt ČKA, č.a.: 01 890
Koordinace: Ing. arch. Cyril Vitavský Ing. arch. Petr Vencelides	Digitální zpracování podkladů a naplnění datového modelu ÚPO: DIGIS, spol. s r.o. Ing. Tomáš Linart
Spolupráce při koordinaci: JS Property, a.s.	Zpracování datového modelu a grafických výstupů ÚPO: Ing. Tomáš Linart
Urbanistická koncepce: Ing. arch. Cyril Vitavský Ing. arch. Petr Vencelides Ing. arch. Ivana Kuchařová Ing. arch. Ilona Hambergerová	ÚSES, krajinný ráz: Ing. Jarmila Paciorková Ing. Iva Škrovová, č.a.: 2774 RNDr. Jaroslav Kotlík
Dopravní infrastruktura: UDI MORAVA, s.r.o., Ing. Bedřich Nečas Ing. Jiří Datinský	Vyhodnocení vlivů na životní prostředí a NATURU 2000: Ing. Jarmila Paciorková RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D.
Zásobování elektrinou a telekomunikace: Ing. Václav Vítěk, Ing. Jiří Škvain, Bedřich Tutsch	Vyhodnocení udržitelného rozvoje území: RNDr. Milan Poledník RNDr. Jaroslav Kotlík
Zásobování plynem a teplem: Ing. Jaroslav Gavlas, Bedřich Tutsch	Zábor půdního fondu: Ing. Magda Buchelová Ing. Zuzana Sukeníková Mgr. Jan Kubný
Vodní hospodářství: Ing. Jaroslav Gavlas, Bedřich Tutsch	

Právní stav Územního plánu Ostravy po Změně č.1 byl zpracován na podkladech opatření obecné povahy, jejichž záznamy jsou uvedeny v následující tabulce:

Záznam o účinnosti		
Vydat: ZASTUPITELSTVO MĚSTA OSTRAVY		
ÚZEMNÍ PLÁN OSTRAVY	Datum nabytí účinnosti:	Číslo usnesení:
	6.6.2014	2462/ZM1014/32
Změna č.1	11.10.2017	1868/ZM1418/28
Oprávněná úřední osoba: Ing. Magda Buchelová referent územního plánování - polizovatel ÚPD		

Pořizovatel: Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA	
ÚZEMNÍ PLÁN OSTRAVY Právní stav po Změně č.1	Měřítko: 1: 10 000
Hlavní výkres Urbanistická koncepce	Č.výkresu: V2