

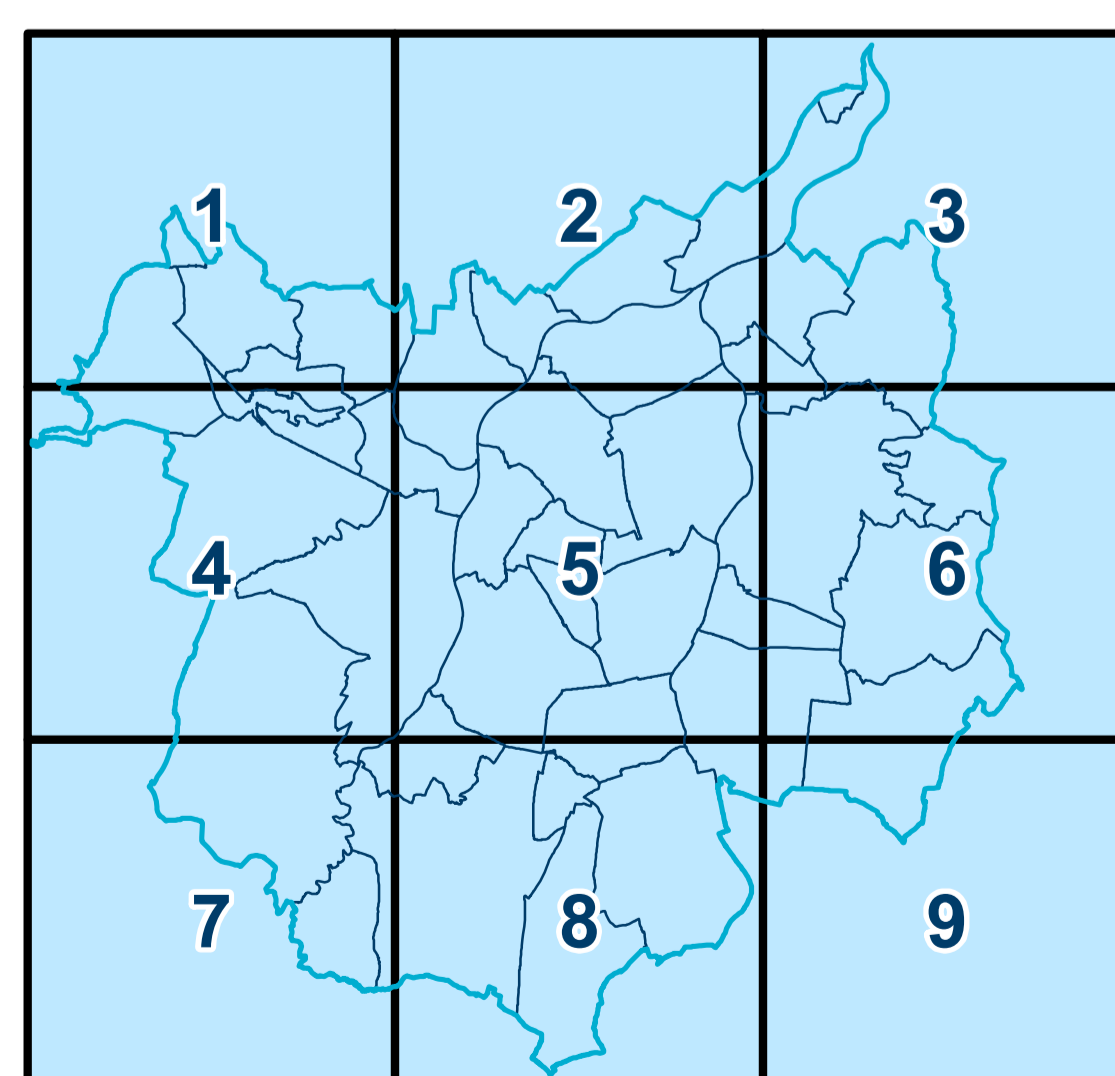
NÁVRH

| KOMUNIKAČNÍ SÍŤ | | OSTATNÍ DOPRAVA | | ÚZEMNÍ REZERVA | | MAPOVÝ PODKLAD | |
|--|-------|---------------------------------|-------|---|--------|----------------|---|
| STAV | NÁVRH | STAV | NÁVRH | STAV | NÁVRH | STAV | NÁVRH |
| | | | | | | | změna rozsahu územních rezerv |
| komunikační tahy základní sítě celoměstského významu (prvky funkční třídy A + vybrané prvky B) | | cyklistická trasa základní sítě | | vodní cesta - plavební kanál Dunaj - Odra - Labe (DOL), splavnění Ostravice | | | změna rozsahu návrhových dopravních staveb |
| | | | | | | | rušená hranice územní rezervy pro silniční a železniční dopravu |
| doplňkové tahy komunikační sítě městského významu (vybrané prvky funkční třídy B+C) | | významný přestupní terminál | | | | | rušená hranice návrhových dopravních staveb |
| | | | | | | | změna průběhu průplavního spojení D-O-L |
| ostatní vybrané komunikace (vybrané prvky funkční třídy C) | | | | | | | rušený záměr liniové stavby |
| KOLEJOVÁ DOPRAVA | | OSTATNÍ DOPRAVA | | ÚZEMNÍ REZERVA | | MAPOVÝ PODKLAD | |
| STAV | NÁVRH | STAV | NÁVRH | STAV | NÁVRH | STAV | NÁVRH |
| | | | | | | | realizovaný/rušený návrh dopravní stavby |
| železniční trať | | | | | | | rušený záměr územní rezervy pro dopravu |
| | | | | | | | realizovaný/rušený návrh dopravní stavby |
| železniční vlečka | | | | | | | rušený záměr územní rezervy pro dopravu |
| | | | | DZ15 | DZ10/R | | MAPOVÝ PODKLAD |
| tramvajová trať | | | | DK175 | | | hranice města Ostravy |
| | | | | | | | hranice parcel |
| | | | | | | | 76-3 položka změny ÚPO |

STAV

| KOMUNIKAČNÍ SÍŤ | | | OSTATNÍ DOPRAVA | | |
|--|----------|----------------|---|-------|----------------|
| STAV | NÁVRH | ÚZEMNÍ REZERVA | STAV | NÁVRH | ÚZEMNÍ REZERVA |
| | | | | | |
| dálnice, silnice pro motorová vozidla (rychlostní komunikace - extravilan) | | | cyklistická trasa základní sítě | | |
| | | | | | |
| komunikační tahy základní sítě celoměstského významu (prvky funkční třídy A + vybrané prvky B) | | | vodní cesta - plavební kanál Dunaj - Odra - Labe (DOL), splavnění Ostravice | | |
| | | | | | |
| doplňkové tahy komunikační sítě městského významu (vybrané prvky funkční třídy B+C) | | | most | | |
| | | | | | |
| ostatní vybrané komunikace (vybrané prvky funkční třídy C) | | | tunel | | |
| | DK10 | DK20/R | | | |
| | DK117/US | | ochranné pásmo letiště a heliportu | | |
| | | | | | |
| | | | heliport | | |
| KOLEJOVÁ DOPRAVA | | | OSTATNÍ DOPRAVA | | |
| STAV | NÁVRH | ÚZEMNÍ REZERVA | STAV | NÁVRH | ÚZEMNÍ REZERVA |
| | | | | | |
| železniční trať vysokorychlostní (VRT) | | | přístávací plocha vrtulníku | | |
| | | | | | |
| železniční trať | | | významné centrum překládky na železnici | | |
| | | | | | |
| železniční vlečka | | | autobusové nádraží | | |
| | | | | | |
| regionální lehká kolejová doprava (LRT) | | | tramvajová, trolejbusová a autobusová vozovna | | |
| | | | | | |
| tramvajová trať | | | významný přestupní terminál | | |
| | | | | | |
| železniční zastávky a stanice | | | přestupní terminál ostatní | | |
| | DZ3 | DZ1/R | | | |
| označení koridorů železničních staveb (DZ - železniční trať, vlečka; /R - rezerva) | | | významné záchytné parkoviště | | |
| | | | | | |
| | | | dálniční odpočívka | | |
| KOLEJOVÁ DOPRAVA | | | MAPOVÝ PODKLAD | | |
| STAV | NÁVRH | ÚZEMNÍ REZERVA | STAV | NÁVRH | ÚZEMNÍ REZERVA |
| | | | | | |
| železniční trať vysokorychlostní (VRT) | | | hranice katastrálních území | | |
| | | | | | |
| železniční trať | | | | | |
| | | | | | |
| železniční vlečka | | | | | |
| | | | | | |
| regionální lehká kolejová doprava (LRT) | | | | | |
| | | | | | |
| tramvajová trať | | | | | |
| | | | | | |
| železniční zastávky a stanice | | | | | |
| | DZ3 | DZ1/R | | | |
| označení koridorů železničních staveb (DZ - železniční trať, vlečka; /R - rezerva) | | | | | |

KLAD MAPOVÝCH LISTŮ



HLAVNÍ VÝKRES

Koncepce veřejné infrastruktury - doprava

Poznámka:

Znázornění pozemních komunikací osami je orientační a nesmí být v návazných řízeních zohledňováno, závazné je vymezení dopravní plochy. Rovněž tvar křižovatek je orientační a může být v navazujících projekčních stupních upřesňováno.

| | |
|---|---|
| Projektant: Odbor územního plánování a stavebního řádu MMO, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA | Vedoucí projektu: Ing. arch. Cyril Vilavský, MPA autorizovaný architekt ČKA, č.a.: 01 890 |
| Zodpovědný projektant: Ing. arch. Hana Pačová, Ph.D. autorizovaný architekt ČKA, č.a.: 04 675 | Koordinace: Ing. arch. Cyril Vilavský, MPA Ing. arch. Hana Pačová, Ph.D. |
| Koordinace: Ing. arch. Cyril Vilavský, MPA Ing. arch. Hana Pačová, Ph.D. | Digitalní zpracování podkladů a naplnění datového modelu ÚPO: Ing. Tomáš Linart Zpracování datového modelu a grafických výstupů ÚPO: Ing. Tomáš Linart Mgr. Jan Kubný |
| Urbanistická koncepce: Ing. arch. Cyril Vilavský, MPA Ing. arch. Hana Pačová, Ph.D. Ing. arch. Jana Stávková | Zásobování plynem a teplem: Ing. arch. Hana Pačová, Ph.D. Vodní hospodářství: Ing. arch. Hana Pačová, Ph.D. |
| Dopravní infrastruktura: Ing. Jiří Datinský autorizovaný inženýr ČKAIT, č.a.:110 2580 | ÚSES: RNDr. Jaroslav Kotlík Zásobování elektřinou a telekomunikace: Ing. arch. Hana Pačová, Ph.D. |
| Zásobování elektřinou a telekomunikace: Ing. arch. Hana Pačová, Ph.D. | Zásobování vodou: Mgr. Jan Kubný |

| | |
|--|---------------------------|
| Pořizovatel: Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA | Měřítko: 1: 10 000 |
| ÚZEMNÍ PLÁN OSTRAVY - ZMĚNA č.2b | Č.výkresu: V2.2 |
| Hlavní výkres Koncepce veřejné infrastruktury - doprava | |

Záznam o účinnosti: Územní plán Ostravy - Změna č. 2b

označení správního orgánu, který změnu vydal: Zastupitelstvo města Ostravy
datum nabytí účinnosti změny: 14.5.2021

jméno a příjmení, funkce a podpis oprávněné úřední osoby pořizovatele, otisk úředního razítka:
Ing. Pavla Růžicková, referent státní správy a samosprávy na úseku územního plánování – pořizovatel ÚPD