

KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

STAV	NÁVRH	ÚZEMNÍ REZERVA	
			dálnice, silnice pro motorová vozidla (rychlostní komunikace - extravilán)
			komunikační tahy základní sítě celoměstského významu (prvky funkční třídy A + vybrané prvky B)
			doplňkové tahy komunikační sítě městského významu (vybrané prvky funkční třídy B+C)
			ostatní vybrané komunikace (vybrané prvky funkční třídy C)
	DK10	DK20/R	označení koridorů komunikačních staveb (DK - dopravní komunikace; /R - rezerva)
	DK117/US		umístění dopravní stavby podmíněno zpracováním územní studie

KOLEJOVÁ DOPRAVA

STAV	NÁVRH	ÚZEMNÍ REZERVA	
			železniční trať vysokorychlostní (VRT)
			železniční trať
			železniční vlečka
			regionální lehká kolejová doprava (LRT)
			tramvajová trať
			železniční zastávky a stanice
	DZ3	DZ1/R	označení koridorů železničních staveb (DZ - železniční trať, vlečka; /R - rezerva)

Legenda:

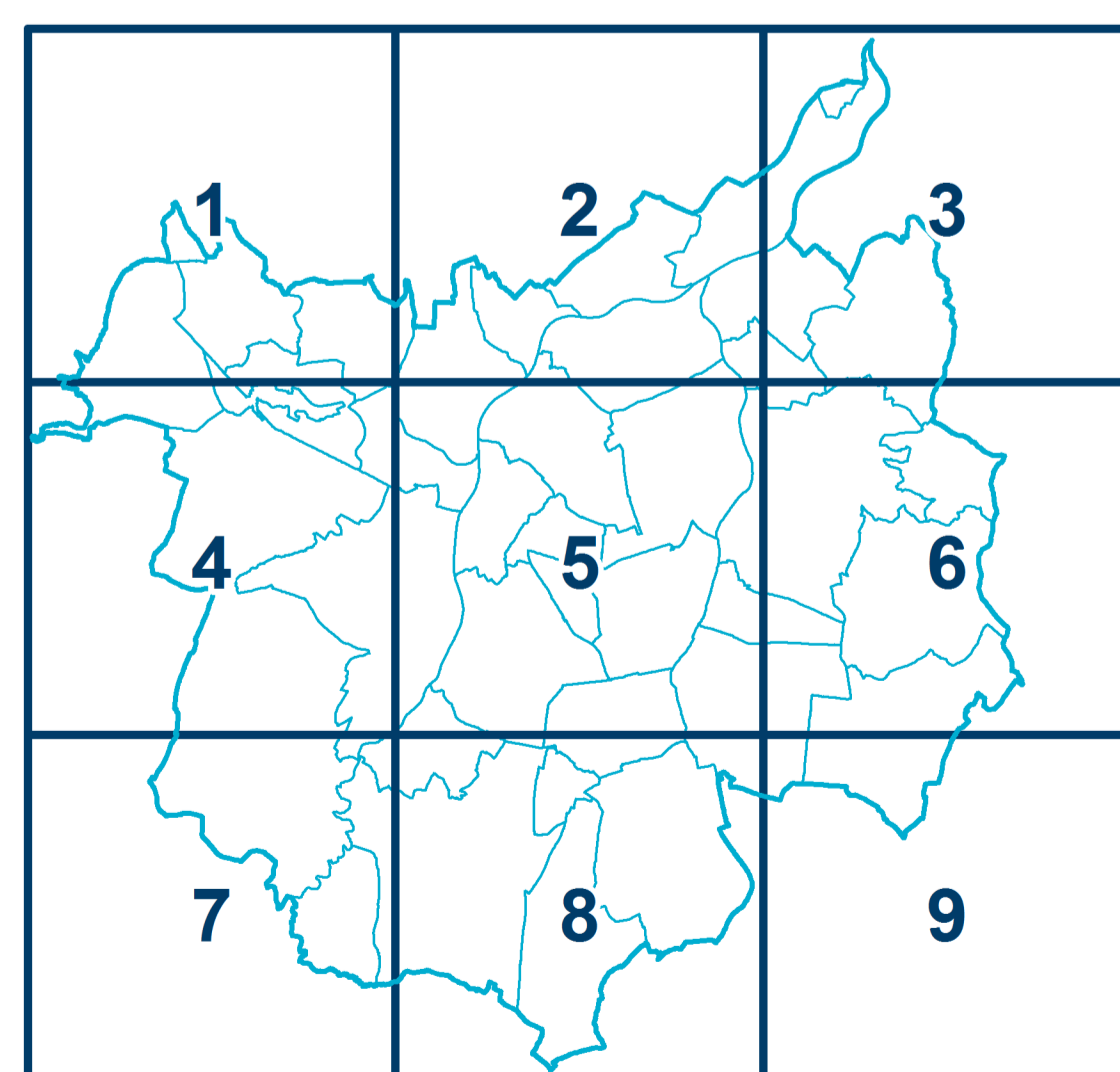
OSTATNÍ DOPRAVA

STAV	NÁVRH	ÚZEMNÍ REZERVA	
			cyklistická trasa základní sítě
			vodní cesta - plavební kanál Dunaj - Odra - Labe (DOL), splavnění Ostravice
			most
			tunel
			ochranné pásmo letiště a heliportu
			heliport
			přistávací plocha vrtulníku
			významné centrum překládky na železnici
			autobusové nádraží
			tramvajová, trolejbusová a autobusová vozovna
			významný přestupní terminál
			přestupní terminál ostatní
			významné záchytné parkoviště
			dálniční odpočívka

MAPOVÝ PODKLAD

	hranice města Ostravy
	hranice katastrálních území
	hranice parcel

KLAD MAPOVÝCH LISTŮ



Poznámka:

Znárodním pozemních komunikací osami je orientační a nesmí být v návazných řízeních zohledňováno, závazně je vymezení dopravní plochy. Rovněž tvar křížovatek je orientační a může být v navazujících projekčních stupních upřesňován.

Projektant: Úřad hlavního architekta a stavebního řádu MMO, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA	
Zodpovědný projektant: Ing. arch. Petr Vencelides autORIZOVANÝ ARCHITEKT ČKA, č.a.: 01 545	Vedoucí projektu: Ing. arch. Cyril Vitavský autORIZOVANÝ ARCHITEKT ČKA, č.a.: 01 890
Koordinace: Ing. arch. Cyril Vitavský Ing. arch. Petr Vencelides	Digitální zpracování podkladů a naplnění datového modelu ÚPO: DIGIS, spol. s r.o. Ing. Tomáš Linart
Spolupráce při koordinaci: JS Property, a.s.	Zpracování datového modelu a grafických výstupů ÚPO: Ing. Tomáš Linart
Urbanistická koncepce: Ing. arch. Cyril Vitavský Ing. arch. Petr Vencelides Ing. arch. Ivana Kuchařová Ing. arch. Ilona Hambergerová	ÚSES, krajinný ráz: Ing. Jarmila Paciorková Ing. Iva Škrovová, č.a.: 2774 RNDr. Jaroslav Kotlík
Dopravní infrastruktura: UDI MORAVA, s.r.o., Ing. Bedřich Nečas Ing. Jiří Datinský	Vyhodnocení vlivů na životní prostředí a NATURU 2000: Ing. Jarmila Paciorková RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D.
Zásobování elektrinou a telekomunikace: Ing. Václav Vězek, Ing. Jiří Škvain, Bedřich Tutsch	Vyhodnocení udržitelného rozvoje území: RNDr. Milan Poledník RNDr. Jaroslav Kotlík
Zásobování plynem a teplem: Ing. Jaroslav Gavlas, Bedřich Tutsch	Zábor půdního fondu: Ing. Magda Buchtelová Ing. Zuzana Sukeníková Mgr. Jan Kubný
Vodní hospodářství: Ing. Jaroslav Gavlas, Bedřich Tutsch	

Právní stav Územního plánu Ostravy po Změně č.1 byl zpracován na podkladech opatření obecné povahy, jejichž záznamy jsou uvedeny v následující tabulce:

Záznam o účinnosti		
Vydat: ZASTUPITELSTVO MĚSTA OSTRAVY		
ÚZEMNÍ PLÁN OSTRAVY	Datum nabytí účinnosti:	Číslo usnesení:
	6.6.2014	2462/ZM1014/32
Změna č.1	11.10.2017	1868/ZM1418/28
Oprávněná úřední osoba: Ing. Magda Buchtelová referent územního plánování - polizovatel ÚPD		

Pořizovatel: Magistrát města Ostravy, Prokešovo náměstí 8, 729 30 OSTRAVA	
ÚZEMNÍ PLÁN OSTRAVY	Měřítko: 1: 10 000
Právní stav po Změně č.1	
Hlavní výkres Koncepce veřejné infrastruktury - doprava	Č.výkresu: V2.2

HLAVNÍ VÝKRES

Koncepce veřejné infrastruktury - doprava