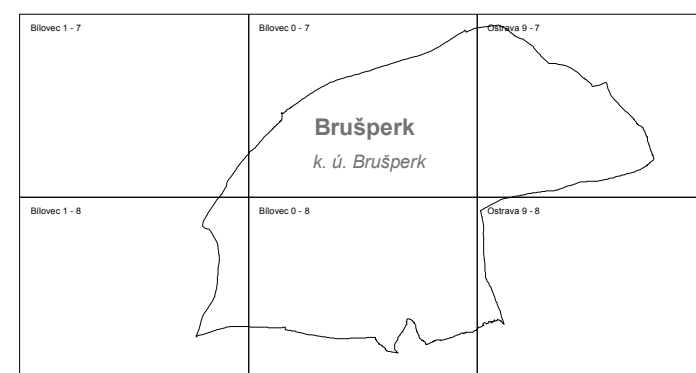


# Územní plán Brušperk

## I.3. b) Hlavní výkres



stav	změny v území	
		- hranice obce = hranice řešeného území
		- název obce
		- název katastrálního území
		- klad listů s označením Státní mapy 1 : 5 000
		- hranice zastavěného území k 27. lednu 2014
<b>VYMEZENÍ ZMĚN V ÚZEMÍ</b>		
		- vymezení zastavitelných ploch
		- vymezení ploch přestavby
		- vymezení tras vedení veřejné technické infrastruktury
		- vymezení ploch dalších změn v území (kromě ploch pro ÚSES)
		- vymezení ploch pro územní systém ekologické stability krajiny
		- vymezení ploch územních rezerv
<b>OZNAČENÍ ZMĚN V ÚZEMÍ</b>		
Z / 1		kód změny v území / pořadové číslo plochy, trasy
SO-V		druh plochy s rozdílným způsobem využití
<b>kód změny v území</b>		
Z		- zastavitelných ploch
P		- ploch přestavby
tv		- tras vedení veřejné technické infrastruktury
N		- ploch dalších změn v území (kromě ploch pro ÚSES)
U		- ploch územního systému ekologické stability krajiny
R		- územních rezerv
<b>PODMÍNKY PRO ROZHODOVÁNÍ</b>		
územní studie		územním plánem uložené pořízení územní studie
dohoda o parcelaci		územním plánem podmíněno dohodou o parcelaci

podle stávajícího způsobu využití	podle požadovaného způsobu využití	
		<b>B Plochy bydlení</b>
		B-BD – bytové domy nízkopodlažní
		B-RD – rodinné domy
		<b>OV Plochy občanského vybavení</b>
		OV-V – veřejné infrastruktury - bez převažující tělovýchovy a sportu, bez hřbitovů
		OV-T – veřejné infrastruktury - tělovýchova a sport
		OV-H – veřejné infrastruktury - hřbitovy
		OV-K – neveřejná a komerční zařízení - bez převahy sportu
		<b>VP Plochy veřejných prostranství (samostatné plochy)</b>
		VP-N – náměstí, návěs
		VP-Z – park, parčík, další plochy veřejné zeleně
		VP-H – hřiště a herní plochy
		<b>SO Plochy smíšené obytné</b>
		SO-P – historického jádra města
		SO-M – městské
		SO-V – venkovské
		<b>DI Plochy dopravní infrastruktury</b>
		DI-S – silniční doprava - pozemní komunikace
		DI-P – silniční doprava - veřejná parkoviště (samostatné plochy)
		DI-G – silniční doprava - dopravní zařízení
		DI-Ž – drážní doprava - železniční dráha
		<b>TI Plochy technické infrastruktury</b>
		TI-V – veřejné infrastruktury
		<b>V Plochy výroby a skladování</b>
		V-ZV – s vlivy za hranice ploch
		<b>SV Plochy smíšené výrobní</b>
		SV-N – výroba a skladování, občanské vybavení
		SV-U – zemědělské usedlosti
		<b>VH Plochy vodní a vodohospodářské</b>
		VH-P – plochy staveb ke snížení ohrožení území povodněmi
		VH-V – vodní plochy a toky, rybníky, vodní nádrže
		<b>Z Plochy zemědělské</b>
		Z-RP – rostlinná produkce
		<b>L Plochy lesní</b>
		L-LH – lesní hospodářství
		<b>P Plochy přírodní</b>
		P-US – územní systém ekologické stability krajiny minimální (nezbytný)
		<b>N Plochy smíšené nezastavěného území</b>
		N-US – územní systém ekologické stability krajiny požadovaný (rozšířený)
		N-PE – přírodní a přírodě blízké ekosystémy
		N-OR – obecně přístupné plochy rekreace
		<b>X Plochy smíšené přírodního charakteru zastavěného území</b>
		X-PE – přírodní a přírodě blízké ekosystémy
		<b>Y Plochy jiné a zvláštní</b>
		Y-IZ – izolační a ochranná zeleň
		Y-ZK – zahradkové kolonie

podle stanoveného využití	
	<b>ÚZEMNÍ REZERVY</b>
	<b>DI Plochy dopravní infrastruktury</b>
	DI-S – silniční doprava - pozemní komunikace

Územní plán Brušperk je vypracovaný nad mapovým podkladem v měřítku katastrální mapy s platností k 27. lednu 2014.

<b>Ing. arch. Ludmila Konečná</b> <b>URBANISTICKÁ SPOLEČNOST</b> Urbanismus, územní plánování, ekologie	
Odpovědný projektant : Ing. arch. Ludmila Konečná	
Projektant : Ing. arch. Ludmila Konečná, Ing. Dita Jalůvková	č. zak.: 089 NÚ1 ÚP
	datum : 04 / 2012, 05 / 2014
	měřítko: 1 : 5 000
Pořizovatel : Magistrát města Frýdku - Místku	č. výkresu: <b>I.3. b)</b>