



ÚZEMNÍ PLÁN HNOJNÍK

I.2.c) HLAVNÍ VÝKRES - KONCEPCE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

STAV	NÁVRH	
		SILNICE I.TŘÍDY
		SILNICE II.TŘÍDY
		SILNICE III.TŘÍDY
		SILNICE III.TŘÍDY K ROZŠÍŘENÍ
		MÍSTNÍ KOMUNIKACE
		VÝZNAMNÁ ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
		ŽELEZNICE, ŽELEZNIČNÍ TRATĚ
		KORIDOR DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY DZ18 OPTIMALIZACE A ELEKTRIZACE REGIONÁLNÍ TRATĚ Č. 322 V ÚSEKU ČESKÝ TĚŠÍN – FRÝDEK–MÍSTEK
		PLOCHA VEŘEJNÉHO PARKOVIŠTĚ
		ŽELEZNIČNÍ STANICE, ZASTÁVKA
		ÚROVNŮVÝ ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD SE SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ
		ÚROVNŮVÝ ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD NECHRÁNĚNÝ
		AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
		MOST
		BROD
		LÁVKA
		CYKLISTICKÁ TRASA
		VÝZNAMNÝ CHODNÍK, SAMOSTATNÁ PĚŠÍ TRASA
		PRVEK KE ZRUŠENÍ

DOPLŇKOVÉ ÚDAJE

STAV	NÁVRH	
		HRANICE OBCE
		ZASTAVITELNÉ PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ A OBČANSKÉHO VYBAVENÍ
		ZASTAVITELNÉ PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ, DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY
		VODNÍ TOKY, VODNÍ PLOCHY
		ZATRUBNĚNÝ POTOK