

Změna č.1 Územního plánu Jistebník

VÝŘEZ Z VÝKRESU I.b)1

HLAVNÍ VÝKRES - KONCEPCE DOPRAVY

| STAV | NÁVRH | |
|------|-------|--|
| | | ŽELEZNIČNÍ TRATĚ S OZNAČENÍM VČETNĚ OCHRANNÉHO PÁSMA |
| | | MÍSTNÍ KOMUNIKACE |
| | | MÍSTNÍ KOMUNIKACE K REKONSTRUKCI |
| | | ÚČELOVÉ KOMUNIKACE OSTATNÍ |
| | | CYKLOSTEZKY, STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY |
| | | PLOCHY VEŘEJNÝCH PARKOVIŠŤ NAD 5 MÍST |
| | | ZRUŠENÍ PRVKU PLATNÉHO ÚP |

– Z VÝKRESU A LEGENDY SE VYPOUŠTÍ "PŘEDPOKLÁDANÉ NAPOJENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE (ÚZEMNÍ STUDIE)"

– ÚZEMNÍ REZERVA PRO VRT JE ZMENŠENA O PLOCHU Z32 (PRO ČOV)

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE:

| | | |
|--|--|---|
| | | KATASTRÁLNÍ HRANICE = ŘEŠENÉ ÚZEMÍ |
| | | ZASTAVITELNÁ PLOCHA PRO TECHNICKOU INFRASTRUKTURU |
| | | PŘESTAVBOVÁ PLOCHA PRO BYDLENÍ |

SCHÉMA VÝŘEZŮ

