

AKTUALIZACE Č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



VÝROK

I. TEXTOVÁ ČÁST



ATELIÉR
CIHLÁŘ
SVOBODA



Moravskoslezský
kraj

ÚNOR 2024

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OBJEDNATEL

Moravskoslezský kraj

28. října 117

702 18 Ostrava



POŘIZOVATEL

Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Odbor územního plánování a stavebního řádu

28. října 117

702 18 Ostrava



ZHOTOVITEL

Ateliér Cihlář-Svoboda s.r. o.

Na Máčovně 1610

266 01 Beroun



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

RNDr. Milan Svoboda

- ▶ autorizovaný architekt pro obor územní plánování, osvědčení ČKA č. 02 463

KOLEKTIV ZPRACOVATELŮ:

.....
RNDr. Milan Svoboda

Ing. Jan Cihlář

Mgr. Simona Marhounová

Ing. Lukáš Velebil

Mgr. Lukáš Veselý

Ing. Pavla Žídková

RNDr. Marek Banaš, Ph.D.

Ing. arch. Simona Vondráčková, Ph.D.

Ing. Tomáš Honc (PUDIS a.s.)

OBSAH

TEXTOVÁ ČÁST	6
Čl. I.....	6
Kapitola A.	6
Kapitola B.....	6
Kapitola C.....	6
Kapitola D.	7
Kapitola E.....	8
Kapitola F.....	8
Kapitola G.	8
Kapitola H.	9
Kapitola I.....	9
Kapitola J.	9
Kapitola K.....	9
Kapitola L.....	9
Kapitola M.	9
Kapitola N.	10

GRAFICKÁ ČÁST

A.2	Výkres ploch a koridorů, včetně ÚSES	1 : 100 000
A.4	Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření	1 : 100 000

TEXTOVÁ ČÁST

ČI. I

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/1426 o vydání **Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 4. 2. 2011).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 13. 9. 2018 usnesením č. 9/957 o vydání **Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 21. 11. 2018).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 17. 6. 2021 usnesením č. 4/375 o vydání **Aktualizace č. 5 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 31. 7. 2021).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 16. 3. 2022 usnesením č. 7/697 o vydání **Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 16. 4. 2022).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 16. 3. 2022 usnesením č. 7/696 o vydání **Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 16. 4. 2022).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 16. 6. 2022 usnesením č. 8/834 o vydání **Aktualizace č. 2a Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 16. 8. 2022).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 15. 9. 2022 usnesením č. 9/942 o vydání **Aktualizace č. 2b Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 11. 10. 2022).

Textová část Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje ve znění Aktualizací č. 1, 2a, 2b, 3, 4 a 5 vydaných Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje formou opatření obecné povahy se Aktualizací č. 6 mění takto.

Kapitola A.

Beze změn.

Kapitola B.

Beze změn.

Kapitola C.

Beze změn.

Kapitola D.

1. V článku 42. se za řádek VR1 vkládá nový řádek, který zní:

OZN. ZÁKRESU	NÁZEV STAVBY + CHARAKTERISTIKA	DOTČENÉ OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
VR2	<p>Vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (– Katowice), nová stavba hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury</p> <p><u>Upřesněné vymezení koridoru</u></p> <p>Koridor bezprostředně navazuje na koridor VR1 v místě křížení stávající železniční trati (II. a III. tranzitní železniční koridor) s řekou Odrou a pokračuje v souběhu s železniční tratí přes žst. Ostrava hlavní nádraží, žst. Bohumín a žst. Dolní Lutyně až do prostoru severně od výhradního ložiska Dolní Lutyně-Nerad. Zde se koridor od železniční trati odklání severovýchodním směrem a pokračuje v přímém směru až na státní hranici ČR/PL.</p> <p><u>Šířka koridoru se stanovuje</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – 200 m pro celý úsek Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL s dílčím rozšířením až na 270 m v k. ú. Dolní Lutyně v prostoru odklonu od stávající železniční trati. <p><u>Požadavky na využití území</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Vytvořit územní podmínky pro: <ul style="list-style-type: none"> • umístění vysokorychlostní tratě příslušných parametrů včetně vedlejších staveb a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury; • ochranu obytné zástavby před hlukem a vibracemi; • terénní úpravy v záplavovém území Q100 a jeho aktivní zóně, kterými nedojde ke zhoršení průchodu povodňových průtoků a odtokových poměrů; • křížení vodních toků dostatečně kapacitními mostními objekty s ohledem na nezhoršení průchodu povodňových průtoků a odtokových poměrů; • zajištění prostupnosti územím pro člověka a volně žijící živočichy, zejména v rámci údolní nivy řeky Olše; • prostorovou koordinaci se záměrem silnice I/67 Bohumín – Karviná, pro který je vymezen koridor DZ5. <p><u>Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Minimalizace střetů se zastavěným územím, zejména s obytnou zástavbou. – Vzdálenost od obytné zástavby a možnost minimalizace vlivů na kvalitu prostředí v přilehlé obytné zástavbě dotčených obcí. – Minimalizace vlivů na průchod povodňových průtoků a odtokové poměry. – Minimalizace střetů se zvláště chráněnými územími, lokalitami soustavy NATURA 2000, lokalitami výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem, významnými krajinnými prvky a skladebnými částmi ÚSES. – Minimalizace vlivů na přírodní a krajinné hodnoty, zejména zvláště chráněná území, lokality soustavy NATURA 2000, lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem, významné krajinné prvky a skladebné části ÚSES. – Míra zajištění prostupnosti územím pro člověka a volně žijící živočichy. – Minimalizace vlivů na chráněná ložisková území, výhradní 	Bohumín	Nový Bohumín Pudlov Skřečoň Vrbice nad Odrou
		Dolní Lutyně	Dolní Lutyně Věřňovice
		Ostrava	Hrušov Mariánské Hory Nová Ves u Ostravy Přívoz

OZN. ZÁKRESU	NÁZEV STAVBY + CHARAKTERISTIKA	DOTČENÉ OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
	ložiska, dobývací prostory a zohlednění poddolovaných území. <u>Úkoly pro územní plánování</u> <ul style="list-style-type: none"> minimalizovat střety koridoru se zastavěným územím, zastavitelnými plochami a plochami přestavby; řešit prostorovou koordinaci s ostatními plochami a koridory dopravní a technické infrastruktury vymezenými v ZÚR MSK. 		

2. Článek 44. včetně předcházejícího podnadpisu „ÚZEMNÍ REZERVY“ se ruší.

3. Článek 44a. se ruší.

Kapitola E.

Beze změn.

Kapitola F.

Beze změn.

Kapitola G.

4. V článku 102a. se v tabulce za řádek VR1 vkládá nový řádek, který zní:

OZN. VPS V ZÚR	NÁZEV STAVBY + CHARAKTERISTIKA	DOTČENÉ OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
VR2	Vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (– Katowice), nová stavba hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury	Bohumín	Nový Bohumín
			Pudlov
			Skřečoň
			Vrbice nad Odrou
		Dolní Lutyně	Dolní Lutyně
			Věřňovice
		Ostrava	Hrušov
			Mariánské Hory
			Nová Ves u Ostravy
			Přívoz

Kapitola H.

5. V článku 113., v tabulce, v řádku obce Velké Albrechtice, ve třetím sloupci se text „D507“ ruší.
6. V článku 113. v tabulce, v řádku obce Bohumín, ve třetím sloupci se text „D507“ ruší a text „D507a, D507b, D507c“ se nahrazuje textem „VR2“.
7. V článku 113., v tabulce, v řádku obce Dolní Lutyně, ve třetím sloupci se text „D507a, D507b, D507c“ nahrazuje textem „VR2“.
8. V článku 113., v tabulce, v řádku obce Dětmarovice, ve třetím sloupci se text „, D507a“ ruší.
9. V článku 113., v tabulce, v řádku obce Petrovice u Karviné, ve třetím sloupci se text „, D507a“ ruší.
10. V článku 113., v tabulce, v řádku obce Ostrava, ve třetím sloupci se text „D507“ ruší a na konci se doplňuje text „, VR2“.

Kapitola I.

Beze změn.

Kapitola J.

Beze změn.

Kapitola K.

Beze změn.

Kapitola L.

Beze změn.

Kapitola M.

Beze změn.

Kapitola N.

Beze změn.