

# VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ



## ČÁST C-F

### ZÁKLADNÍ DOKUMENT



# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

---

## OBJEDNATEL

**Moravskoslezský kraj**

28. října 117

702 18 Ostrava

## POŘIZOVATEL

**Krajský úřad Moravskoslezského kraje**

odbor územního plánování a stavebního řádu

28. října 117

702 18 Ostrava

## ZHOTOVITEL

**Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o.**

Na Máchovně 1610

266 01 Beroun



KOLEKTIV ZPRACOVATELŮ:

RNDr. Milan Svoboda

Mgr. Simona Marhounová

Ing. Pavla Žídková

RNDr. Marek Banaš, Ph.D.

Ing. Jan Cihlář

Ing. Lukáš Velebil



# OBSAH

---

## TEXTOVÁ ČÁST

|                                                                                                                                                                                                                                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| SEZNAM ZKRATEK.....                                                                                                                                                                                                                     | 6  |
| SPOLEČNÝ ÚVOD.....                                                                                                                                                                                                                      | 7  |
| 1. ČÁST A: VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ZPRACOVANÉ PODLE PŘÍLOHY STAVEBNÍHO ZÁKONA .....                                                                      | 12 |
| 2. ČÁST B: VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI.....                                                                                      | 15 |
| 3. ČÁST C: VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH.....                                                                                                                                              | 16 |
| 3.1. Východiska .....                                                                                                                                                                                                                   | 16 |
| 3.2. Závěr.....                                                                                                                                                                                                                         | 32 |
| 4. ČÁST D: PŘÍPADNÉ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA JINÉ SKUTEČNOSTI OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM, AVŠAK NEPODCHYCENÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH.....                                                                                         | 33 |
| 5. ČÁST E: VYHODNOCENÍ ÚŘÍNOSU AKTUALIZACE Č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE K NAPLNĚNÍ REPUBLIKOVÝCH PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ OBSAŽENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE..... | 34 |
| 5.1. Republikové priority územního plánování .....                                                                                                                                                                                      | 34 |
| 5.2. Závěr.....                                                                                                                                                                                                                         | 42 |
| 6. ČÁST F: VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ - SHRUTÍ .....                                                                                                  | 43 |
| 6.1. Východiska .....                                                                                                                                                                                                                   | 43 |
| 6.2. Vyhodnocení vlivu Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje na vyváženost vztahu pilířů udržitelnosti .....                                                                                                  | 43 |
| 6.3. Závěr.....                                                                                                                                                                                                                         | 44 |

# SEZNAM ZKRATEK

---

|             |                                                                                                                                                                      |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A6 ZÚR MSK  | Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje                                                                                                      |
| č.          | Číslo                                                                                                                                                                |
| CR          | Česká republika                                                                                                                                                      |
| EVL         | Evropsky významná lokalita                                                                                                                                           |
| CHKO        | Chráněná krajinná oblast                                                                                                                                             |
| MSK         | Moravskoslezský kraj                                                                                                                                                 |
| NATURA 2000 | Soustava chráněných území určená k ochraně nejvzácnějších a nejvíce ohrožených druhů živočichů, rostlin a nejvzácnějších přírodních stanovišť na území Evropské unie |
| PL          | Polská republika                                                                                                                                                     |
| PO          | Ptačí oblast                                                                                                                                                         |
| PUPFL       | Pozemek určený k plnění funkcí lesa                                                                                                                                  |
| PÚR ČR      | Politika územního rozvoje České republiky                                                                                                                            |
| RBC         | Regionální biocentrum                                                                                                                                                |
| RBK         | Regionální biokoridor                                                                                                                                                |
| RS          | Rychlá spojení                                                                                                                                                       |
| Sb.         | Sbírka zákonů                                                                                                                                                        |
| ÚSES        | Územní systém ekologické stability                                                                                                                                   |
| VRT         | Vysokorychlostní trať                                                                                                                                                |
| ZPF         | Zemědělský půdní fond                                                                                                                                                |
| ZÚR         | Zásady územního rozvoje                                                                                                                                              |

# SPOLEČNÝ ÚVOD

---

## DŮVOD ZPRACOVÁNÍ A ROZSAH VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

Stanoviskem Ministerstvo životního prostředí k potřebě posouzení návrhu Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále též „A6 ZÚR MSK“) z hlediska vlivů na životní prostředí ze dne 15. 10. 2021, č. j. MZP/2021/710/4756, byla stanovena potřeba posouzení vlivů na životní prostředí včetně posouzení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i odst. 2 a 13 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě výše uvedeného je tedy současně s návrhem A6ZÚR MSK zpracováno Vyhodnocení vlivů A6 ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území (dále též „VVURÚ“).

## STRUKTURA VYHODNOCENÍ

---

Po stránce formálního členění je VVURÚ zpracováno v souladu s přílohou č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů. VVURÚ tvoří samostatnou součást dokumentace A6 ZÚR MSK.

VVURÚ dle požadavků vyhlášky č. 500/2006 Sb. obsahuje tyto části:

**ČÁST A:** Vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje nebo územního plánu na životní prostředí zpracované podle přílohy stavebního zákona, pokud příslušný úřad uplatnil požadavek na toto vyhodnocení.

**ČÁST B:** Vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje nebo územního plánu na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud orgán ochrany přírody významný vliv na tato území nevyloučil.

**ČÁST C:** Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech.

**ČÁST D:** Případné vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech, například skutečnosti zjištěné v doplňujících průzkumech a rozborech.

**ČÁST E:** Vyhodnocení přínosu zásad územního rozvoje nebo územního plánu k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje.

**ČÁST F:** Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území - shrnutí.

**Část A: Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA)** je zpracováno v souladu s Přílohou ke stavebnímu zákonu.

Obsah a procesní náležitosti Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) se dále řídí § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů, v platném znění (dále též „zákon o posuzování vlivů“).

**Část B: Vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000)**, jeho obsah a procesní náležitosti se řídí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Při interpretaci VVURÚ je potřeba si uvědomit fakt, že samotné návrhy změn v území vymezené

v územně plánovací dokumentaci pouze podmiňují řadu činností (zejména v oblasti výstavby), které mohou mít nebo budou mít na udržitelnost přímý vliv. Z toho vyplývá, že VVURÚ je do značné míry pouze přiblížením k reálným vztahům a interakcím a vodítkem pro budoucí rozhodovací procesy.

## POSUZOVANÁ DOKUMENTACE

---

### Základní údaje

Předmětem vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je územně plánovací dokumentace **A6 ZÚR MSK ve fázi návrhu pro veřejné projednání dle § 42b stavebního zákona (10/2022)**. Návrh A6 ZÚR MSK je zpracován variantně (2 varianty koridoru – viz dále).

Zpracovatelem A6 ZÚR MSK je Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o., Na Máchovně 1610, 266 01 Beroun. Dokumentace je zpracována pro území Moravskoslezského kraje.

### Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Návrh A6 ZÚR MSK představuje vlastní posuzovaný dokument, který je vydáván opatřením obecné povahy podle správního řádu a následně se stává závazným pro rozhodování v území.

Návrh A6ZÚR MSK obsahuje textovou a grafickou část.

A6 ZÚR MSK se mění textová část ZÚR MSK ve znění Aktualizací č. 1, 2a, 2b 3, 4 a 5 vydaných Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje formou opatření obecné povahy podle správního řádu.

A6 ZÚR MSK se mění grafická část ZÚR MSK ve znění Aktualizací č. 1, 2a, 2b, 3, 4 a 5 vydaných Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje formou opatření obecné povahy podle správního řádu v rozsahu těchto výkresů:

|      |                                      |             |
|------|--------------------------------------|-------------|
| A.2  | Výkres ploch a koridorů, včetně ÚSES | 1 : 100 000 |
| A.4. | Výkres VPS, VPO a asanací            | 1 : 100 000 |

### Odůvodnění A6 ZÚR MSK

Odůvodnění A6 ZÚR MSK obsahuje textovou a grafickou část.

Odůvodnění A6 ZÚR MSK se vztahuje výhradně ke změnám prováděným v této aktualizaci.

Textová část odůvodnění obsahuje kapitoly dle části II., odst. 1 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění. Nedílnou součástí textové části odůvodnění je i úplné znění textu ZÚR MSK s vyznačením změn provedených v rámci A6 ZÚR MSK (II.B. Text s vyznačením změn).

Grafická část odůvodnění obsahuje tyto výkresy:

|     |                                                                                                                                                                                |             |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| B.1 | Koordinační výkres                                                                                                                                                             | 1 : 100 000 |
| B.2 | Výkres širších vztahů                                                                                                                                                          | 1 : 500 000 |
| B.3 | SROVNÁVACÍ VÝKRES: Výkres ploch a koridorů, včetně ÚSES s vyznačením změn provedených v Aktualizaci č. 6 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ukázka úplného znění) | 1 : 100 000 |
| B.4 | SROVNÁVACÍ VÝKRES: Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření s vyznačením změn provedených v Aktualizaci č. 6                                           | 1 : 100 000 |

Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ukázka úplného znění)

- B.5 SROVNÁVACÍ VÝKRES: Koordinační výkres s vyznačením změn provedených v Aktualizaci č. 6 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (ukázka úplného znění) 1 : 100 000

### Předmět řešení A6 ZÚR MSK

Vyhodnocení je provedeno výhradně ve vztahu k předmětu řešení A6 ZÚR MSK, kterým je:

- **zrušení (vypuštění) územní rezervy D507 – vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – Bohumín, nová stavba, včetně jeho větví D507a, D507b a D507c,**
- **vymezení koridoru pro vysokorychlostní trať v úseku Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (– Katowice).**

Nový koridor pro vysokorychlostní trať (dále též „VRT“) je v návrhu A6 ZÚR MSK pro veřejné projednání dle § 42b stavebního zákona vymezen variantně, celkem jsou vymezeny následující 2 varianty:

- **VR2A** Vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (– Katowice), nová stavba hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury;
- **VR2B** Vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (– Katowice), nová stavba hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury.

### POUŽITÉ PODKLADY

---

#### Nástroje územního plánování

1. Politika územního rozvoje České republiky ve znění:
  - Aktualizace č. 1 schválené usnesením vlády ČR č. 276 ze dne 15. dubna 2015
  - Aktualizace č. 2 schválené usnesením vlády ČR č. 629 ze dne 2. září 2019
  - Aktualizace č. 3 schválené usnesením vlády ČR č. 630 ze dne 2. září 2019
  - Aktualizace č. 4 schválené usnesením vlády ČR č. 618 ze dne 12. června. 2021
  - Aktualizace č. 5 schválené usnesením vlády ČR č. 833 ze dne 17. srpna. 2020
2. Úplné znění Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje po vydání 1., 2a., 2b., 3., 4. a 5. aktualizace (Ateliér Cihlář-Svoboda, s.r.o., 2022).
3. 5. úplná aktualizace Územně analytických podkladů Moravskoslezského kraje (Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, 2021).

#### Právní předpisy

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění.

- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění.
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, v platném znění.
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (památkový zákon), v platném znění.
- Vyhláška č. 13/2018 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **Stanoviska a další agenda**

- Stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 15. 10. 2021, č. j. MZP/2021/710/4756.
- Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 25. 08. 2021, č. j. MSK 106202/2021.
- Stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 06. 09. 2021, č. j. 00857/PO/21-3.

#### **Metodiky**

- Metodické doporučení pro vyhodnocení vlivů PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí. Věstník MŽP ČR, XV/2, 2015.

#### **Strategické a koncepční dokumenty**

- Politika územního rozvoje ČR (Úplné znění závazné od 1. 9. 2021)
- Strategický rámec ČR 2030
- Státní program ochrany přírody a krajiny České republiky pro období 2020–2025
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016–2025
- Státní politika životního prostředí České republiky 2030 s výhledem do 2050
- Zásady urbánní politiky – aktualizace 2017
- Národní program snižování emisí ČR – aktualizace 2019
- Státní energetická koncepce ČR – aktualizace 2015
- Dopravní politika ČR pro období 2021–2027 s výhledem do roku 2050
- Surovinová politika ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů (2017)
- Národní plán povodí Odry (2022)
- Plán hlavních povodí ČR 2007–2027 (2007)
- Koncepce řešení problematiky ochrany před povodněmi v ČR s využitím technických a přírodních blízkých opatření (2010)
- Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015–2024

- Politika ochrany klimatu v ČR (2017)
- Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR, 1. aktualizace pro období 2021 – 2030
- Národní akční plán adaptace na změnu klimatu, 1. aktualizace pro období 2021 – 2025
- Koncepce ochrany před následky sucha pro území České republiky (2017)
- Politika druhotných surovin ČR pro období 2019–2022 (2019)
- Strategie rozvoje Moravskoslezského kraje 2019–2027
- Koncepce strategie ochrany přírody a krajiny Moravskoslezského kraje – aktualizace 2006
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna Moravskoslezsko - CZ08Z, aktualizace 2020  
a Program zlepšování kvality ovzduší zóna Aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek - CZ08A, aktualizace 2020 (dále jen „PZKO 2020+“) včetně Podpůrných opatření k PZKO 2020+
- Adaptační strategie Moravskoslezského kraje na dopady změny klimatu (2020)
- Koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje (2008)
- Plán odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje pro období 2016–2026
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Moravskoslezského kraje – aktualizace 2021
- Územní energetická koncepce Moravskoslezského kraje na období 2020-2044
- Plán péče o CHKO Poodří na období 2017–2026
- Plán péče o CHKO Beskydy na období 2019–2028

# 1. ČÁST A: VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ZPRACOVANÉ PODLE PŘÍLOHY STAVEBNÍHO ZÁKONA

Na základě provedeného hodnocení návrhu Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje pro veřejné projednání dle § 42b stavebního zákona zpracovatelka SEA konstatuje, že naplnění této koncepce bude v obou variantách spojeno maximálně s mírně negativními vlivy na obyvatelstvo, veřejné zdraví a sledované složky životního prostředí. Významnost a rozsah všech zjištěných vlivů je možné omezit nebo částečně kompenzovat zohledněním opatření navržených v kapitole 8., resp. požadavků stanovených v kapitole 11. SEA.

S ohledem na měřítko posuzované koncepce a požadovanou míru podrobnosti stanovenou § 36 odst. 3 stavebního zákona, dle kterého zásady územního rozvoje ani vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím, lze konstatovat, že identifikované disparity mezi posuzovanými variantami koridoru (VR2A / VR2B) ve vztahu k ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví jsou plně srovnatelné, a proto zpracovatelka SEA nestanovuje jejich pořadí z hlediska ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

**Obě varianty koridoru (VR2A / VR2B) jsou z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví přípustné a jsou stejně hodnoceny z hlediska významnosti vlivů, malé odchylky v záboru ZPF (menší zábor vyžaduje VR2B) a PUPFL (menší zábor vyžaduje VR2A) jsou v měřítku ZÚR zcela nepodstatné.**

**Zpracovatelka SEA doporučuje A6 ZÚR MSK v obou variantách k uplatnění při splnění podmínek uvedených v kapitolách 8. a 11. Výběr vhodnější varianty ponechává plně v zákonné kompetenci zastupitelstva kraje s konstatováním, že vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví nejsou pro výběr varianty v tomto případě hlavním určujícím kritériem.**

--

Pro předcházení, snížení nebo kompenzaci vlivů zjištěných závažných záporných vlivů na životní prostředí jsou kromě podmínek u jednotlivých variant koridoru navržena následující opatření, kterým je nutno věnovat pozornost v územně plánovacích dokumentacích, jejichž úkolem bude upřesnění navrhovaných koridorů, a při rozhodování v území. Opatření uvedená slouží rovněž pro jako opatření pro eliminaci nebo zmírnění kumulativních a synergických vlivů.

S ohledem na měřítko a míru podrobnosti zásad územního rozvoje jsou navrhovaná opatření pouze obecná, neboť konkretizace technického řešení stavby přísluší až následnému stupni přípravy záměru.

*Tabulka 1: Návrh požadavků na rozhodování ve vymezeném koridoru VR2A z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí*

| VARIANTA A   koridor VR2A        |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Požadavky na koncepční opatření  | Souhlasit s vymezením koridoru VR2A při splnění navržených opatření pro minimalizaci jeho negativních vlivů.                                                                                                                                                         |
| Požadavky na prostorová opatření | <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Zohlednit stanovené záplavové území a jeho aktivní zónu, nezhoršit průchod povodňových vln a odtokové poměry v území.</li><li>➤ Zajistit křížení vodních toků dostatečně kapacitními mostními objekty s ohledem na</li></ul> |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | <p>nezhoršení průchodu povodňových průtoků a odtokových poměrů.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Minimalizovat vlivy na chráněná ložisková území, výhradní ložiska a dobývací prostory.</li> <li>➤ Zohlednit existenci poddolovaných území.</li> <li>➤ Zpřesnit koridor v maximální míře mimo zvláště chráněná území, lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem a lokality soustavy NATURA 2000.</li> <li>➤ Minimalizovat vlivy na zvláště chráněná území, lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem a lokality soustavy NATURA 2000.</li> <li>➤ Minimalizovat vlivy na významné krajinné prvky, zejména údolní nivy, vodní toky a lesy.</li> <li>➤ Minimalizovat vlivy na funkčnost a celistvost skladebných částí ÚSES.</li> <li>➤ Minimalizovat zábor ZPF (zejména půd II. třídy ochrany) a PUPFL.</li> <li>➤ Zajistit migrační propustnost územím pro volně žijící živočichy i člověka, zejména v rámci údolní nivy řeky Olše v návaznosti na těleso dálnice D1.</li> <li>➤ Zajistit dostatečnou šíři koridoru pro instalaci případně potřebných protihlukových opatření a minimalizovat vlivy na přilehlé obytné prostředí.</li> <li>➤ Zpřesnit koridor pokud možno mimo zastavěná území obcí, v maximální míře eliminovat střety s plochami pro bydlení.</li> <li>➤ Minimalizovat vlivy na krajinný ráz.</li> </ul> |
| <b>Požadavky na projektová opatření</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Těleso stavby VRT západně od sídla Věřňovice vést v maximálně těsném (přípustném) souběhu s tělesem dálnice D1 s cílem minimalizace negativního projevu fragmentace území.</li> <li>➤ V prostoru EVL Niva Olše – Věřňovice vést stavbu VRT v maximální míře po estakádě či mostních konstrukcích a minimalizovat plošný zábor EVL na nezbytné minimum.</li> <li>➤ Po dobu výstavby minimalizovat emise a resuspenzi prachových částic z přemísťování zemin a ze znečištění veřejných komunikací.</li> <li>➤ Při projektové přípravě minimalizovat zásahy do dřevin rostoucích mimo les, typicky stromů či keřů rostoucích jednotlivě či ve skupinách ve volné krajině.</li> <li>➤ Konkrétní podmínky a požadavky na stavebně technické řešení stavby, včetně postupu a způsobu jejího zakládání, bude řešen a navržen na základě výsledků provedeného geologického a hydrogeologického průzkumu území.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

Tabulka 2: Návrh požadavků na rozhodování ve vymezeném koridoru VR2B z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí

| VARIANTA B   koridor VR2B               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Požadavky na koncepční opatření</b>  | Souhlasit s vymezením koridoru VR2B při splnění navržených opatření pro minimalizaci jeho negativních vlivů.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Požadavky na prostorová opatření</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Zohlednit stanovené záplavové území a jeho aktivní zónu, nezhoršit průchod povodňových vln a odtokové poměry v území.</li> <li>➤ Zajistit křížení vodních toků dostatečně kapacitními mostními objekty s ohledem na nezhoršení průchodu povodňových průtoků a odtokových poměrů.</li> <li>➤ Minimalizovat vlivy na chráněná ložisková území, výhradní ložiska a dobývací prostory.</li> <li>➤ Zohlednit existenci poddolovaných území.</li> <li>➤ Zpřesnit koridor v maximální míře mimo zvláště chráněná území, lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem a lokality soustavy NATURA 2000.</li> </ul> |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Minimalizovat vlivy na zvláště chráněná území, lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem a lokality soustavy NATURA 2000.</li> <li>➤ Minimalizovat vlivy na významné krajinné prvky, zejména údolní nivy, vodní toky a lesy.</li> <li>➤ Minimalizovat vlivy na funkčnost a celistvost skladebných částí ÚSES.</li> <li>➤ Minimalizovat zábor ZPF (zejména půd II. třídy ochrany) a PUPFL.</li> <li>➤ Zajistit migrační prostupnost územím pro volně žijící živočichy i člověka, zejména v rámci údolní nivy řeky Olše.</li> <li>➤ Zajistit dostatečnou šíři koridoru pro instalaci případně potřebných protihlukových opatření a minimalizovat vlivy na přilehlé obytné prostředí.</li> <li>➤ Zpřesnit koridor pokud možno mimo zastavěná území obcí, v maximální míře eliminovat střety s plochami pro bydlení.</li> <li>➤ Minimalizovat vlivy na krajinný ráz.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Požadavky na projektová opatření</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Při průchodu lesním komplexem Borek v maximální míře využít stávající lesní průsek podél železniční trati a minimalizovat rozsah kácení dřevin na nezbytné minimum.</li> <li>➤ Těleso stavby VRT v prostoru sídla Dolní Lutyně vést v souběhu se stávající železniční tratí ze severní strany s cílem eliminace zásahu do obytné zástavby (ul. U Závor, Neradská).</li> <li>➤ V prostoru severně od sídla Dolní Lutyně v maximální míře respektovat areál velkokapacitních skleníků pro zemědělskou činnost.</li> <li>➤ V prostoru EVL Niva Olše – Věřňovice vést stavbu VRT v maximální míře po estakádě či mostních konstrukcích a minimalizovat plošný zábor EVL na nezbytné minimum.</li> <li>➤ Po dobu výstavby minimalizovat emise a resuspenzi prachových částic z přemísťování zemin a ze znečištění veřejných komunikací.</li> <li>➤ Při projektové přípravě minimalizovat zásahy do dřevin rostoucích mimo les, typicky stromů či keřů rostoucích jednotlivě či ve skupinách ve volné krajině.</li> <li>➤ Konkrétní podmínky a požadavky na stavebně technické řešení stavby, včetně postupu a způsobu jejího zakládání, bude řešen a navržen na základě výsledků provedeného geologického a hydrogeologického průzkumu území.</li> </ul> |

Vyhodnocení vlivů návrhu A6 ZÚR MSK na životní prostředí bylo realizováno metodou „ex ante“. Požadavky na prostorová opatření byly již zohledněny ve výrokové části návrhu A6 ZÚR MSK. Podrobné vyhodnocení je uvedeno v kapitole 11. dokumentace SEA.

Požadavky na projektová opatření nebyly zapracovány do výrokové části A6 ZÚR MSK. Jedná se o opatření náležející do fáze projektové přípravy konkrétní stavby a její realizace, tedy mimo působnost a míru podrobnosti zásad územního rozvoje. Dle § 36 odst. 3 stavebního zákona zásady územního rozvoje, tedy i A6 ZÚR MSK, nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.

## 2. ČÁST B: VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI

---

Cílem hodnocení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „naturové hodnocení“) bylo zjistit, zda má A6 ZÚR MSK významný negativní vliv na předměty ochrany a celistvost konkrétních evropsky významných lokalit a/nebo ptačích oblastí. Pozornost naturového hodnocení byla zaměřena zejména na vyhodnocení vlivu konkrétních jevů, které byly shledány jako potenciálně kolizní s lokalitami soustavy NATURA 2000.

Po provedeném hodnocení bylo konstatováno, že u obou navržených variant VR2A a VR2B předkládané koncepce lze vyslovit potenciální riziko negativního ovlivnění lokalit soustavy NATURA 2000, konkrétně: EVL Heřmanický rybník, EVL Niva Olše – Věřňovice a PO Heřmanský stav – Odra - Poolší. U ostatních lokalit soustavy NATURA 2000 byl negativní vliv koncepce vyloučen.

U obou variant koridoru VRT byl konstatován **mírně negativní vliv** (-1 dle stupnice hodnocení) koncepce na páchníka hnědého, který je předmětem ochrany EVL Niva Olše – Věřňovice. Budoucí záměr VRT v rámci vymezených variant koridoru lze dle provedeného hodnocení realizovat tak, že nemusí dojít k vyvolání významného negativního vlivu na tento předmět ochrany EVL Niva Olše – Věřňovice.

Dále bylo v souvislosti s oběma variantami koridoru stanoveno **mírně negativní ovlivnění** (-1 dle stupnice hodnocení) v případě dalších předmětů ochrany lokalit soustavy NATURA 2000. Konkrétně lze očekávat mírně negativní ovlivnění **čolka velkého** (předmět ochrany EVL Heřmanický rybník), mírně negativní ovlivnění **kuňky žlutobřiché** (předmět ochrany EVL Niva Olše-Věřňovice) a mírně negativní ovlivnění **ledňáčka říčního** (předmět ochrany PO Heřmanský stav-Odra-Poolší) **v případě obou variant koridoru.**

Dále byl v souvislosti s oběma variantami koridoru stanoven **nulový až mírně negativní vliv** (0 až -1 dle stupnice hodnocení) na **slavíka modráčka střeoevropského** (předmět ochrany PO Heřmanský stav-Odra-Poolší).

### ZÁVĚR

---

Na základě vyhodnocení předložené koncepce A6 ZÚR MSK bylo konstatováno, že předložená koncepce v obou navržených variantách **nebude mít významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

### 3. ČÁST C: VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH

---

#### 3.1. Východiska

##### Referenční skutečnosti

Územně analytické podklady Moravskoslezského kraje aktualizované v roce 2021 (dále též „ÚAP MSK“) obsahují základní vyhodnocení situace území členěné do třinácti tematických okruhů v souladu s aktuálním zněním vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti (dále též „vyhláška 500/2006 Sb.“).

Pro těchto 13 tematických okruhů jsou v rámci rozboru udržitelného rozvoje území stanovena pozitiva a negativa. Tato pozitiva a negativa představují referenční jevy, které jsou použity pro vyhodnocení vlivů A6 ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území v této části C.

##### Způsob vyhodnocení

Vyhodnocení vychází z metody referenčních cílů, kdy A6 ZÚR MSK je jako celek hodnocena z hlediska míry vlivu na posílení pozitiv a k odstranění nebo eliminaci negativ uvedených v ÚAP MSK.

Při hodnocení míry přínosu byla použita stupnice:

- 1 A6 ZÚR MSK oslabuje pozitiva a působí proti nim, posiluje negativa;
- 0 vliv A6 ZÚR MSK neutrální;
- X neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností;
- +1 A6 ZÚR MSK přispívá k posílení pozitiv a eliminaci, resp. zmírnění, negativ.

K hodnocení míry je vždy uveden stručný komentář.

##### 3.1.1. Tematický okruh: Širší územní vztahy

| Referenční skutečnost                                                                                                                                                                          |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                   | Komentář |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b>                                                                                                                                                                      |          |
| - Potenciál pro hospodářskou a kulturní spolupráci a rozvoj cestovního ruchu s přilehlými oblastmi Polska (Województwo Śląskie, Województwo Opolskie) a Slovenska (Žilinský samosprávný kraj). |          |

| Referenční skutečnost                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                 | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>+1</b>                                                                                                                                    | <p><i>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK konkrétně není aktualizace podmínek pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu. Záměr VRT však představuje jeden z vrcholů multimodální mobility v osobní dopravě, který na krátké a střední vzdálenosti představuje velmi efektivní alternativu i k letecké dopravě, přičemž dokáže zajistit rozvoj mobility nezávisle na fosilních palivech. Spolu s přijatelnou cenovou dostupností oproti letecké dopravě má tak VRT potenciál podpořit a rozvíjet udržitelnou formu cestovního ruchu při zachování hodnot území.</i></p> <p><i>Příprava vysokorychlostní tratě propojující Česko a Polsko je dlouhodobě vzájemně koordinována. Úsek VRT Katowice – Ostrava je připravován Správou železnic s. o. ve spolupráci s polskou státní organizací Centralny Port Komunikacyjny, která je v Polsku odpovědná za přípravu nových železničních tratí, VRT a nového centrálního letiště.</i></p> |
| - Dosažitelnost mezinárodních letišť V Katovicích a Krakově.                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>+1</b>                                                                                                                                    | <p><i>A6 ZÚR MSK vytváří podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti měst, které jsou přirozenými regionálními centry v kontextu celé ČR. Realizace VRT, tj. rychlého, efektivního a konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, zlepší dostupnost krajského města Ostravy a významným způsobem zkrátí přepravní časy v relacích Ostrava – Katowice, resp. Praha – Katowice.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Kvalitní a rychlé spojení s hlavním městem po železnici díky konkurenci dopravců.                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>+1</b>                                                                                                                                    | <p><i>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Pokročilá příprava výstavby vysokorychlostní železniční trati přes Olomoucký kraj do Ostravy Svinova, ve výhledu je pokračování do Polska. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>0/+1</b>                                                                                                                                  | <p><i>A6 ZÚR MSK vytváří podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti měst, které jsou přirozenými regionálními centry v kontextu celé ČR. Realizace VRT, tj. rychlého, efektivního a konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, zlepší dostupnost krajského města Ostravy a významným způsobem zkrátí přepravní časy v relacích Ostrava – Katowice, resp. Praha – Katowice.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Potenciál letiště Ostrava-Mošnov ve vazbě na připravované logistické centrum.                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>+1</b>                                                                                                                                    | <p><i>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Zhodnocení negativ                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| - Okrajová poloha v rámci ČR a značná vzdálenost od Prahy.                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>+1</b>                                                                                                                                    | <p><i>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Bariéry na hranicích kraje – Jeseníky, Beskydy, vojenský újezd Libavá.                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>X</b>                                                                                                                                     | <p><i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - Klesající přepravní výkon letiště Ostrava-Mošnov.                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Referenční skutečnost                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                         | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>0/+1</b>                                                                          | <i>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepši dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.</i>          |
| - Katovická aglomerace jako zdroj emisí a jedním z faktorů zhoršeného ovzduší v MSK. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>X</b>                                                                             | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| - Navazující území sousedních států nepatří mezi ekonomicky úspěšné.                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>+1</b>                                                                            | <i>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepši dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR a Polska, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.</i> |

### 3.1.2. Tematický okruh: Prostorové a funkční uspořádání území

| Referenční skutečnost                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                    | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b>                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - Ostravská aglomerace v širším pojetí, tj. cca území od Opavy až po Český Těšín a od Bohumína po Nový Jičín představuje hustě obydlené území se silnými hospodářskými vazbami. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>+1</b>                                                                                                                                                                       | <i>Vymezením koridoru pro VRT a zajištěním její kompatibility se stávajícími konvenčními tratěmi jsou vytvářeny územní podmínky pro vznik výkonné sítě osobní železniční dopravy a tím pádem pro posílení významu dálkové, regionální i příměstské železniční dopravy. Realizace záměru VRT má výrazný potenciál posílit systém veřejné hromadné dopravy, zlepšit úroveň relací jak mezi městy obsluhovanými VRT, tak v rámci dopravního systému Moravskoslezského kraje i sousedních krajů. To pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.</i> |
| - Kvalitní občanská vybavenost vyššího řádu v centrální části kraje (zdravotnictví, školství, kultura, sport).                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>X</b>                                                                                                                                                                        | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - Podbeskydí jako kvalitní lokalita pro bydlení s dobrou dopravní vazbou na centrum aglomerace.                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>X</b>                                                                                                                                                                        | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Zhodnocení negativ</b>                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - Odlehlost jihovýchodní a zejména severozápadní části kraje vzhledem k jeho centru, časově náročná dopravní dostupnost.                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>+1</b>                                                                                                                                                                       | <i>Vymezením koridoru pro VRT a zajištěním její kompatibility se stávajícími konvenčními tratěmi jsou vytvářeny územní podmínky pro vznik výkonné sítě osobní železniční dopravy a tím pádem pro posílení významu dálkové, regionální i příměstské železniční dopravy. Realizace záměru VRT má výrazný potenciál posílit systém veřejné hromadné dopravy, zlepšit úroveň relací jak mezi městy obsluhovanými VRT, tak v rámci dopravního systému Moravskoslezského kraje i sousedních krajů.</i>                                                                                                                                                                                                                                                   |

| Referenční skutečnost                                                      |                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                               | Komentář                                                                 |
| - Vnitřní periferie – strukturálně postižené území – Osoblažsko, Vítkovsko |                                                                          |
| X                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |

### 3.1.3. Tematický okruh: Struktura osídlení

| Referenční skutečnost                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                      | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b>                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| - Velká sídla ve střední a východní části kraje plní funkci významných subregionálních center (Opava, Frýdek-Místek).                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0/+1                                                                                                                                                                              | A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| - Další města (ORP) jsou významná nabídkou pracovních příležitostí (Třinec, Nový Jičín, Krnov, Bruntál, Kopřivnice) nebo kultury (Český Těšín, Opava, Nový Jičín).                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0/+1                                                                                                                                                                              | Vymezením koridoru pro VRT a zajištěním její kompatibility se stávajícími konvenčními tratěmi jsou vytvářeny územní podmínky pro vznik výkonné sítě osobní železniční dopravy a tím pádem pro posílení významu dálkové, regionální i příměstské železniční dopravy. Realizace záměru VRT má výrazný potenciál posílit systém veřejné hromadné dopravy, zlepšit úroveň relací jak mezi městy obsluhovanými VRT, tak v rámci dopravního systému Moravskoslezského kraje i sousedních krajů. To pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje. |
| <b>Zhodnocení negativ</b>                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| - Administrativní rozdělení kraje na okresy a obce s rozšířenou působností (ORP) neodpovídá přirozeným funkčním regionům.                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| X                                                                                                                                                                                 | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - Disproporce mezi významem jednotlivých ORP i počtem obcí, které zahrnuje jejich správní území.                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| X                                                                                                                                                                                 | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - Oslabená soudržnost společenství obyvatel v územích, která prošla po druhé světové válce téměř kompletní výměnou obyvatelstva.                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| X                                                                                                                                                                                 | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - Oslabená soudržnost společenství obyvatel v územích, kde došlo k zániku pracovních příležitostí – státních statků, tradičních výrobních závodů (textilní průmysl), dolů a hutí. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| X                                                                                                                                                                                 | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - Srůstání sídel živelnou urbanizací na severovýchodě kraje a v Podbeskydích.                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| X                                                                                                                                                                                 | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - Suburbanizace projevující se vylidňováním měst (s výjimkou Frýdlantu nad Ostravicí).                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Referenční skutečnost                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                   | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| +1                                                                                             | A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení a tím udržení obyvatel v kraji. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení sociálního i hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje. |
| - Živelná urbanizace území v dobré dojížděkové vzdálenosti do center (Podbeskydí, okolí měst). |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| +1                                                                                             | A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení a tím udržení obyvatel v kraji. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení sociálního i hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje. |

### 3.1.4. Tematický okruh: Sociodemografické podmínky a bydlení

| Referenční skutečnost                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                                                                       | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b>                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| - Nižší ceny bytů v porovnání s průměrem ČR.                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| X                                                                                                                                                                                                                                                                  | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| - Bytová výstavba stále pokračuje, ovšem až na výjimky se realizuje rodinnými domy.                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| X                                                                                                                                                                                                                                                                  | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| - Potenciál neobydlených bytů (domů) pro druhé bydlení v západní části kraje.                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| X                                                                                                                                                                                                                                                                  | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Zhodnocení negativ</b>                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| - Oslabení měst úbytkem obyvatel a vylidňováním některých jejich částí.                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| +1                                                                                                                                                                                                                                                                 | A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení a tím udržení obyvatel v kraji. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení sociálního i hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje. |
| - Negativní vývoj podmínek pro bydlení ve městech způsobený nárůstem individuální dopravy ze suburbí a s tím souvisejícím hlukem a zhoršeným stavem ovzduší (další odliv obyvatel a další nárůst dopravy, protože suburbie plní většinou pouze rezidenční funkci). |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Referenční skutečnost                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                    | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| +1                                                                                                                                                              | <p>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení a tím udržení obyvatel v kraji. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení sociálního i hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.</p> <p>Vymezením koridoru pro VRT však A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro rozvoj železniční dopravy, tj. environmentálně šetrné formy dopravy, která přispěje k rozvoji nízkoemisní mobility, snížení emisí skleníkových plynů, odklonu od fosilních paliv a zvýšení klimatické odolnosti. A6 ZÚR MSK tak podporuje rozvoj udržitelné (čisté) mobility založené na nízkoemisní ekonomice, která je deklarovaná prostřednictvím mnoha dalších koncepcí, plánů a strategií přijímaných jak na úrovni EU, tak ČR.</p> |
| - Převážně nekoncepční nová bytová výstavba (rodinné domy) bez odpovídající dopravní a technické infrastruktury, veřejných prostranství a občanské vybavenosti. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| X                                                                                                                                                               | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| - Negativní saldo počtu obyvatel jak přirozenou měnou, tak migrací.                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| +1                                                                                                                                                              | <p>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení a tím udržení obyvatel v kraji. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení sociálního i hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - Obecně nižší úroveň vzdělání obyvatel kraje v porovnání s průměrem ČR.                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| X                                                                                                                                                               | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| - Obecně nižší sídelní stabilita obyvatel v porovnání s průměrem ČR.                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| +1                                                                                                                                                              | <p>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení a tím udržení obyvatel v kraji. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení sociálního i hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

### 3.1.5. Tematický okruh: Příroda a krajina

| Referenční skutečnost                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                     | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b>                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| - Plán regionálního ÚSES, který je zapracován do pořizované aktualizace ZÚR MSK. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0/-1                                                                             | <p>A6 ZÚR MSK nedochází ke změně vymezení ÚSES. A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro umístění nové liniové dopravní stavby v území, čímž dochází k prohlubování fragmentace krajiny. Předložená koncepce se v obou navrhovaných variantách dostává do střetu s ÚSES místní, regionální i nadregionální úrovně.</p> |
| - Kraj má pořízenou kvalitní územní studii krajiny, zapracovanou v ZÚR MSK.      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 0                                                                                | <p>A6 ZÚR MSK nedochází ke změně stanovení cílových kvalit krajiny včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení.</p>                                                                                                                                                                                  |

| Referenční skutečnost                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                       | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| - Výskyt jedinečně dochovaných historických krajinných struktur:<br>- pásy záhumenicových plužin v několika lokalitách Jesenicka, z nichž nejvýznamnější je Holčovicko<br>- enklávy kulturního bezlesí v Beskydech |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>0/+1</b>                                                                                                                                                                                                        | <i>Základní požadavky na ochranu a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot Moravskoslezského kraje jsou stanoveny v rámci platných ZÚR MSK. V rámci A6 ZÚR MSK jsou tyto požadavky dále upřesňovány stanovením příslušných požadavků na využití území, kritérií a podmínek pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru a úkolů pro územní plánování.</i> |
| Zhodnocení negativ                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - ÚSES zůstává stále více plánem než skutečností, mimo pozemkové úpravy se jej nedaří realizovat.                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>X</b>                                                                                                                                                                                                           | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Pokračující zábor zemědělské půdy a volné krajiny ve prospěch řídké neefektivní zástavby.                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>0/-1</b>                                                                                                                                                                                                        | <i>V rámci A6 ZÚR MSK dochází vymezením VRT k záboru ZPF. Kvalifikovaný odkad záborů ZPF variant koridoru pro VRT je pro variantu VR2A 9,04 ha (z toho 1,98 ha na I. a II. třídě ochrany) a pro variantu VR2B 5,81 ha (z toho není žádný zábor na I. a II. třídě ochrany).</i>                                                                                                             |
| - Předimenzovaná chatoviště v Jeseníkách, Beskydech a kolem vodních nádrží.                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>X</b>                                                                                                                                                                                                           | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Dochované krajinné struktury v Jeseníkách jsou ohrožovány novou zástavbou a cíleným i sukcesním zalesňováním.                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>X</b>                                                                                                                                                                                                           | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Dochované krajinné struktury v Beskydech se zmenšují cíleným i sukcesním zalesňováním.                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>X</b>                                                                                                                                                                                                           | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

### 3.1.6. Tematický okruh: Vodní režim a horninové prostředí

| Referenční skutečnost                                                                                                                                         |                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                  | Komentář                                                                        |
| Zhodnocení pozitiv                                                                                                                                            |                                                                                 |
| - Vodní nádrže (celkem 8) sloužící jako zásobárna pitné nebo užitkové vody, jako protipovodňová opatření a zajištění dostatečného průtoku pro biotu.          |                                                                                 |
| <b>X</b>                                                                                                                                                      | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i> |
| - Protipovodňová opatření formou suchých nádrží a úpravy toků.                                                                                                |                                                                                 |
| <b>X</b>                                                                                                                                                      | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i> |
| - Výkonnou vodohospodářskou soustavu kraje tvoří celý komplex vodních nádrží, odběrů vody z toků, převodů vody a dopravy vody pitné a užitkové do spotřebišť. |                                                                                 |
| <b>X</b>                                                                                                                                                      | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i> |
| - Četné přírodní léčivé zdroje minerálních vod.                                                                                                               |                                                                                 |
| <b>X</b>                                                                                                                                                      | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i> |
| - Dosud nevytěžená ložiska černého uhlí, cihlářské hlíny, vápence a šterku.                                                                                   |                                                                                 |

| Referenční skutečnost                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                      | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 0/-1                                                                                                                                                                              | <i>V případě dotčení ložisek nerostných surovin budou v rámci projektové přípravy stavby VRT aplikovány správní postupy, kterými bude zajištěno přehodnocení zásob podle nových podmínek využitelnosti, popř. odpis zásob dotčených částí výhradních ložisek a vytvořeny podmínky pro umístění stavby VRT.</i> |
| <b>Zhodnocení negativ</b>                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| - Nedostatečně chráněná sídla proti povodním (Krnovsko, Opavsko, Ostrava-Poruba aj.).                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| X                                                                                                                                                                                 | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                |
| - Zastavitelné plochy pro bydlení navržené v záplavových územích.                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| X                                                                                                                                                                                 | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                |
| - Problémy narušení vodního režimu průmyslovou činností ve střední a severovýchodní části kraje (Ostravsko, Karvinsko, Třinecko) – bezodtoká území, devastovaná jsou koryta toků. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| X                                                                                                                                                                                 | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                |
| - Povrchové i podzemní vody jsou znečišťovány vypouštěním odpadních vod včetně slaných důlních vod.                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| X                                                                                                                                                                                 | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                |
| - Rozkolísání velikosti povrchového odtoku se změnami splaveninového režimu, zrychlením odtoku velkých vod, zmenšením zásob podzemní vody a snížením samočisticí schopnosti toků. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| X                                                                                                                                                                                 | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                |
| - Nedostatečně využitý potenciál přírodních léčivých zdrojů minerálních vod (Písečná, Vyšní Lhoty).                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| X                                                                                                                                                                                 | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                |

### 3.1.7. Tematický okruh: Kvalita životního prostředí

| Referenční skutečnost                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                              | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b>                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| - Klesající emise z vyjmenovaných stacionárních zdrojů REZZO 1 a REZZO 2. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| X                                                                         | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| - Klesající imise polutantů PM10, PM2.5 i benzo(a)pyrenu.                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| +1                                                                        | <i>Vymezením koridoru pro VRT A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro rozvoj železniční dopravy, tj. environmentálně šetrné formy dopravy, která přispěje k rozvoji nízkoemisní mobility, snížení emisí skleníkových plynů, odklonu od fosilních paliv a zvýšení klimatické odolnosti. A6 ZÚR MSK tak podporuje rozvoj udržitelné (čisté) mobility založené na nízkoemisní ekonomice, která je deklarovaná prostřednictvím mnoha dalších koncepcí, plánů a strategií přijímaných jak na úrovni EU, tak ČR.</i> |
| - Celkové zlepšení stavu ovzduší proti období před rokem 1990.            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| +1                                                                        | <i>Vymezením koridoru pro VRT A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro rozvoj železniční dopravy, tj. environmentálně šetrné formy dopravy, která přispěje k rozvoji nízkoemisní mobility, snížení emisí skleníkových plynů, odklonu od fosilních paliv a zvýšení klimatické odolnosti. A6 ZÚR MSK tak podporuje rozvoj udržitelné (čisté) mobility založené na nízkoemisní ekonomice, která je deklarovaná prostřednictvím mnoha dalších koncepcí, plánů a strategií přijímaných jak na úrovni EU, tak ČR.</i> |
| - Lokality s kvalitním ovzduším i v rámci ČR (Karlova Studánka).          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Referenční skutečnost                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                  | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>+1</b>                                                                                     | Vymezením koridoru pro VRT A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro rozvoj železniční dopravy, tj. environmentálně šetrné formy dopravy, která přispěje k rozvoji nízkoemisní mobility, snížení emisí skleníkových plynů, odklonu od fosilních paliv a zvýšení klimatické odolnosti. A6 ZÚR MSK tak podporuje rozvoj udržitelné (čisté) mobility založené na nízkoemisní ekonomice, která je deklarovaná prostřednictvím mnoha dalších koncepcí, plánů a strategií přijímaných jak na úrovni EU, tak ČR.      |
| - Velká plocha lesních porostů i nelesní zeleně v rámci kraje.                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>0/-1</b>                                                                                   | V rámci A6 ZÚR MSK dochází vymezením VRT k záboru PUPFL. Kvalifikovaný odkad záborů PUPFL variant koridoru pro VRT je pro variantu VR2A 2,79 ha a pro variantu VR2B 6,15 ha.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| - Harmonická krajina se zachovanými krajinnými strukturami a kulturními dominantami.          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>0/+1</b>                                                                                   | Základní požadavky na ochranu a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot Moravskoslezského kraje jsou stanoveny v rámci platných ZÚR MSK. V rámci A6 ZÚR MSK jsou tyto požadavky dále upřesňovány stanovením příslušných požadavků na využití území, kritérií a podmínek pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru a úkolů pro územní plánování.                                                                                                                         |
| - Plynofikace obcí.                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>X</b>                                                                                      | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Zhodnocení negativ</b>                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| - Neklesající emise z lokálních topenišť (REZZO 3).                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>X</b>                                                                                      | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - Stoupající emise z mobilních zdrojů (REZZO 4), zvláště vlivem nárůstu automobilové dopravy. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>+1</b>                                                                                     | Vymezením koridoru pro VRT však A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro rozvoj železniční dopravy, tj. environmentálně šetrné formy dopravy, která přispěje k rozvoji nízkoemisní mobility, snížení emisí skleníkových plynů, odklonu od fosilních paliv a zvýšení klimatické odolnosti. A6 ZÚR MSK tak podporuje rozvoj udržitelné (čisté) mobility založené na nízkoemisní ekonomice, která je deklarovaná prostřednictvím mnoha dalších koncepcí, plánů a strategií přijímaných jak na úrovni EU, tak ČR. |
| - Pokles emisí nekopíruje pokles imisí (imise klesají pomaleji).                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>+1</b>                                                                                     | Vymezením koridoru pro VRT však A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro rozvoj železniční dopravy, tj. environmentálně šetrné formy dopravy, která přispěje k rozvoji nízkoemisní mobility, snížení emisí skleníkových plynů, odklonu od fosilních paliv a zvýšení klimatické odolnosti. A6 ZÚR MSK tak podporuje rozvoj udržitelné (čisté) mobility založené na nízkoemisní ekonomice, která je deklarovaná prostřednictvím mnoha dalších koncepcí, plánů a strategií přijímaných jak na úrovni EU, tak ČR. |
| - Negativní percepce stavu ovzduší na Ostravsku, která nezohledňuje zlepšení stavu.           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>0/+1</b>                                                                                   | Vymezením koridoru pro VRT však A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro rozvoj železniční dopravy, tj. environmentálně šetrné formy dopravy, která přispěje k rozvoji nízkoemisní mobility, snížení emisí skleníkových plynů, odklonu od fosilních paliv a zvýšení klimatické odolnosti. A6 ZÚR MSK tak podporuje rozvoj udržitelné (čisté) mobility založené na nízkoemisní ekonomice, která je deklarovaná prostřednictvím mnoha dalších koncepcí, plánů a strategií přijímaných jak na úrovni EU, tak ČR. |
| - Nárůst hluku z dopravy v obytném území, obzvláště u příjezdových komunikací do měst         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Referenční skutečnost |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu          | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0/+1                  | A6 ZÚR MSK zohledňuje ochranu obyvatelstva před hlukem v měřítku a souvislostech zásad územního rozvoje. Případné stanovení podrobnějších požadavků na ochranu obyvatelstva před hlukem a upřesnění technického řešení vedení VRT územím, vč. případné realizace protihlukových opatření, však lze řešit až v nižších stupních projektové přípravy, nikoliv v úrovni zásad územního rozvoje. |
|                       | - Nadměrné rozšíření chatových osad v atraktivní krajině Beskyd a Jeseníků a kolem vodních nádrží.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| X                     | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

### 3.1.8. Tematický okruh: Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa

| Referenční skutečnost     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu              | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                           | - Úrodné půdy zejména ve sníženinách a v nivách řek.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                           | - Velký podíl zemědělské půdy ekologicky využívané jako pastviny v západní části kraje (Jesenícko).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                           | - Velký podíl lesního půdního fondu na území kraje.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 0/-1                      | V rámci A6 ZÚR MSK dochází vymezením VRT k záboru PUPFL. Kvalifikovaný odkad záborů PUPFL variant koridoru pro VRT je pro variantu VR2A 2,79 ha a pro variantu VR2B 6,15 ha.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Zhodnocení negativ</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                           | - Masivní úbytek zemědělské půdy ve prospěch neefektivní řídké zástavby.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0/-1                      | V rámci A6 ZÚR MSK dochází vymezením VRT k záboru ZPF. Kvalifikovaný odkad záborů ZPF variant koridoru pro VRT je pro variantu VR2A 9,04 ha (z toho 1,98 ha na I. a II. třídě ochrany) a pro variantu VR2B 5,81 ha (z toho není žádný zábor na I. a II. třídě ochrany).                                                                                                                                                                                      |
|                           | - Nadměrná velikost půdních bloků.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                           | - Ztráta půdy větrnou a vodní erozí při nevhodném hospodaření.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                           | - Ztráta půdy zalesňováním dotovaným ze strany státu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0/-1                      | V rámci A6 ZÚR MSK dochází vymezením VRT k záboru ZPF. Kvalifikovaný odkad záborů ZPF variant koridoru pro VRT je pro variantu VR2A 9,04 ha (z toho 1,98 ha na I. a II. třídě ochrany) a pro variantu VR2B 5,81 ha (z toho není žádný zábor na I. a II. třídě ochrany). Zároveň v rámci A6 ZÚR MSK dochází vymezením VRT k záboru PUPFL. Kvalifikovaný odkad záborů PUPFL variant koridoru pro VRT je pro variantu VR2A 2,79 ha a pro variantu VR2B 6,15 ha. |
|                           | - Kůrovcová kalamita jako důsledek enormního sucha a nevhodné druhové skladby lesních porostů.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

### 3.1.9. Tematický okruh: Občanská vybavenost včetně její dostupnosti a veřejná prostranství

| Referenční skutečnost                                                                                                                   |                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                            | Komentář                                                                 |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b>                                                                                                               |                                                                          |
| - V porovnání s průměrem ČR celkově vyšší standard zařízení občanské vybavenosti, především v jádrovém území kraje.                     |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Nadstandardní vybavenost kulturními zařízeními v krajském městě a dále ve městech Opava, Frýdek-Místek, Nový Jičín a Český Těšín.     |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Knihovna téměř ve všech obcích kraje.                                                                                                 |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Široká nabídka středních škol.                                                                                                        |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Pracoviště vysokých škol v krajském městě i mimo ně (Opava, Karviná).                                                                 |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Dostatečně hustá síť nemocnic na celém území kraje.                                                                                   |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Dobrá situace ve vybavenosti zařízeními základní občanské vybavenosti (pošta, škola a zdravotnické zařízení) v naprosté většině obcí. |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Uspokojivá vzdálenostní dostupnost zdravotnických zařízení pro akutní stavy na většině území kraje.                                   |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Zlepšující se stav veřejných prostranství ve městech i na venkově.                                                                    |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| <b>Zhodnocení negativ</b>                                                                                                               |                                                                          |
| - Horší vybavenost ambulantními lékařskými pracovišti (zejména stomatologie) na západě kraje.                                           |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Klesající počet studentů vysokých škol.                                                                                               |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Chybějící funkční veřejná prostranství na vesnicích i některých městech.                                                              |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Malé obce bez komunitního centra (kulturního domu, hospody) jako místa pro setkávání a pořádání kulturních akcí a zájmové činnosti.   |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Nedostatek pobytových zařízení pro seniory.                                                                                           |                                                                          |
| X                                                                                                                                       | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |

### 3.1.10. Tematický okruh: Dopravní a technická infrastruktura včetně jejich dostupnosti

| Referenční skutečnost                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>- Zařazení nadřazené dopravní infrastruktury kraje do evropských přepravních sítí a struktur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- o dálnice D1 s vazbou na polskou dálniční síť</li> <li>- modernizované koridorové železniční tratě č. 270 a 320</li> <li>- veřejné mezinárodní letiště Leoše Janáčka Ostrava s připravovaným veřejným logistickým centrem</li> <li>- silnice R48, navazující v prostoru Běloutína na dálnici D1 a pokračující ve směru na Frýdek-Místek a Český Těšín s rozvětvením na Polsko (prostor Bielsko-Biala) a prostřednictvím silnice I/11 na Slovensko (prostor Žiliny a Pováží)</li> <li>- připravovaná vysokorychlostní železniční trať</li> </ul> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>+1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><i>Vymezením koridoru pro VRT a zajištěním její kompatibility se stávajícími konvenčními tratěmi jsou vytvářeny územní podmínky pro vznik výkonné sítě osobní železniční dopravy a tím pádem pro posílení významu dálkové, regionální i příměstské železniční dopravy.</i></p> <p><i>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy, resp. zkrácení přepravních časů v relaci Praha – Ostrava – Katowice. Zásadním způsobem se tak v širším kontextu celé ČR zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů.</i></p> <p><i>VRT Praha – Brno – Ostrava – Katowice (PL) se stane součástí páteří středoevropské sítě rychlé železniční dopravy.</i></p> |
| - Hustá síť a dobrá dopravní dostupnost silnic I. třídy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>0/+1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><i>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy, resp. zkrácení přepravních časů v relaci Praha – Ostrava – Katowice.</i></p> <p><i>Realizace VRT má zároveň výrazný potenciál posílit systém veřejné hromadné dopravy, zlepšit úroveň relací jak mezi městy obsluhovanými VRT, tak v rámci dopravního systému Moravskoslezského kraje i sousedních krajů, a snížit podíl individuální automobilové dopravy v kontextu celé ČR.</i></p>                                                                                                                                                                                                              |
| - Hustá síť železnic.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>+1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><i>Vymezením koridoru pro VRT a zajištěním její kompatibility se stávajícími konvenčními tratěmi jsou vytvářeny územní podmínky pro vznik výkonné sítě osobní železniční dopravy a tím pádem pro posílení významu dálkové, regionální i příměstské železniční dopravy.</i></p> <p><i>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy, resp. zkrácení přepravních časů v relaci Praha – Ostrava – Katowice. Zásadním způsobem se tak v širším kontextu celé ČR zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů, což pomůže posílit vazby mezi městskými a venkovskými oblastmi.</i></p>                                                                  |
| - Rozšiřování sítě bezpečných cyklostezek pro podporu udržitelné dopravy ve městech.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>X</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| - Dobré pokrytí kraje přenosovou i distribuční sítí el. energie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>X</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| - Vlastní výroba energie v tepelných elektrárnách.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>X</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Referenční skutečnost                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                               | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Uspokojivé pokrytí domácností zásobováním plynem                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Kanalizace s ČOV ve větších sídlech.                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Systém centrálního zásobování teplem ve městech.                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Zhodnocení negativ                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| - Přetrvávající upřednostňování automobilové dopravy před ostatními udržitelnějšími druhy dopravy.                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| +1                                                                                                                                         | <p>Vymezením koridoru pro VRT A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro rozvoj železniční dopravy, tj. environmentálně šetrné formy dopravy, která přispěje k rozvoji nízkoemisní mobility, snížení emisí skleníkových plynů, odklonu od fosilních paliv a zvýšení klimatické odolnosti. A6 ZÚR MSK tak podporuje rozvoj udržitelné (čisté) mobility založené na nízkoemisní ekonomice.</p> <p>Vymezením koridoru pro VRT a zajištěním její kompatibility se stávajícími konvenčními tratěmi jsou vytvářeny územní podmínky pro vznik výkonné sítě osobní železniční dopravy a tím pádem pro posílení významu dálkové, regionální i příměstské železniční dopravy.</p> |
| - Odliv cestujících z hromadné dopravy a její zaostávání v komfortu cestování (omezování spojů, prodlužování intervalů, nutnost přestupů). |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| +1                                                                                                                                         | <p>Vymezením koridoru pro VRT a zajištěním její kompatibility se stávajícími konvenčními tratěmi jsou vytvářeny územní podmínky pro vznik výkonné sítě osobní železniční dopravy a tím pádem pro posílení významu dálkové, regionální i příměstské železniční dopravy.</p> <p>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy, resp. zkrácení přepravních časů v relaci Praha – Ostrava – Katowice. Zásadním způsobem se tak v širším kontextu celé ČR zlepši dopravní obslužnost a dostupnost regionů, což pomůže posílit vazby mezi městskými a venkovskými oblastmi.</p>                              |
| - Nízké pokrytí dopravními sítěmi v oblasti Bíloveska a Vítkovska.                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0/+1                                                                                                                                       | <p>Vymezením koridoru pro VRT a zajištěním její kompatibility se stávajícími konvenčními tratěmi jsou vytvářeny územní podmínky pro vznik výkonné sítě osobní železniční dopravy a tím pádem pro posílení významu dálkové, regionální i příměstské železniční dopravy.</p> <p>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy, resp. zkrácení přepravních časů v relaci Praha – Ostrava – Katowice. Zásadním způsobem se tak v širším kontextu celé ČR zlepši dopravní obslužnost a dostupnost regionů, což pomůže posílit vazby mezi městskými a venkovskými oblastmi.</p>                              |
| - Zastaralá lanová dráha na Pustevny a Javorový.                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Nenávaznost cyklostezek, nutnost pohybu cyklistů po frekventovaných komunikacích.                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Příliš velké rozestupy lávek pro pěší a cyklisty přes velké řeky (Odra a Ostravice na území Ostravy).                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Zastaralé technologie tepelných elektráren.                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Nedostatečný podíl obnovitelných zdrojů energie.                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Referenční skutečnost                                                      |                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                               | Komentář                                                                 |
| X                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Mnoho obcí bez kanalizace nebo s nedostatečným čištěním splaškových vod. |                                                                          |
| X                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Tlak na výstavbu větrných elektráren i v krajinářsky hodnotných územích. |                                                                          |
| X                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Tlak na výstavbu fotovoltaických elektráren na zemědělské půdě           |                                                                          |
| X                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Neefektivní rozvody tepla s velkými ztrátami.                            |                                                                          |
| X                                                                          | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |

### 3.1.11. Tematický okruh: Ekonomické a hospodářské podmínky

| Referenční skutečnost                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                    | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b>                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| - Významné průmyslové zóny na území kraje (Kopřivnice-Vlčovice, Ostrava-Hrabová, Karviná Nové Pole, Ostrava-Mošnov, Havířov-Dukla; ve stádiu příprav průmyslová zóna Barbora na Karvinsku v místě brownfieldu). |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0/+1                                                                                                                                                                                                            | A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepši dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje. |
| - Plánované rozšíření rozvojové plochy nadmístního významu v prostoru letiště Ostrava-Mošnov pro multimodální logistické centrum.                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 0/+1                                                                                                                                                                                                            | A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepši dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje. |
| - Výrobní areál firmy HMMC v Nošovicích generující rozvoj souvisejících výrobních odvětví a nová pracovní místa.                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                                                                                               | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Sídla významných firem v oboru informačních technologií (Tieto Czech s.r.o., OKIN BPS a.s. aj.).                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                                                                                               | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Rozvoj „chytrých“ technologií ve vazbě na vědu, výzkum a inovace (VŠB-TUO, VVUÚ, a.s. aj.).                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                                                                                               | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Zhodnocení negativ</b>                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| - Útlum odvětví, kterým dominovala těžba černého (koksovatelného) uhlí, hutnictví železa a oceli, chemie a těžké strojírenství a nedostatečná nabídka „náhradních“ pracovních míst.                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                                                                                               | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| - Redukce pracovních míst v zemědělství a lesnictví.                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| X                                                                                                                                                                                                               | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Referenční skutečnost                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                     | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| - Přetrvávající orientace na výrobu s malou přidanou hodnotou, relativně malá nabídka atraktivních pracovních míst pro absolventy vysokých škol. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| X                                                                                                                                                | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| - Absence sídel centrálních orgánů jako potenciálních zaměstnavatelů.                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| X                                                                                                                                                | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| - Nadprůměrná nezaměstnanost v rámci ČR.                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0/+1                                                                                                                                             | <p>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech.</p> <p>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.</p> |
| - Absolutní nedostatek volných pracovních míst v některých oblastech (Osoblažsko, Vítkovsko, Bruntálsko).                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0/+1                                                                                                                                             | <p>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech.</p> <p>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.</p> |
| - Nízká míra podnikatelské aktivity.                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0/+1                                                                                                                                             | <p>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.</p>                                                                                                                         |

### 3.1.12. Tematický okruh: Rekreační a cestovní ruch

| Referenční skutečnost                                                               |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                        | Komentář                                                                 |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b>                                                           |                                                                          |
| - Atraktivní horská krajina Beskyd s turistickými chatami na mnohých vrcholech.     |                                                                          |
| X                                                                                   | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Atraktivní horská krajina Jeseníků s místy nedotčenou přírodou.                   |                                                                          |
| X                                                                                   | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Rekreační potenciál oblastí Opavského Slezska, Poodří a Těšínského Slezska.       |                                                                          |
| X                                                                                   | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Dobrá vybavenost středisek zimní rekreace Bílá, Kopřivná a Karlov (Malá Morávka). |                                                                          |
| X                                                                                   | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |

| Referenční skutečnost     |                                                                                                   |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Míra přínosu</i>       | <i>Komentář</i>                                                                                   |
|                           | - Udržované běžecké trasy v Jeseníkách a Beskydech.                                               |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
|                           | - Rostoucí podíl cyklostezek na cyklistických trasách.                                            |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
|                           | - Dobré možnosti krátkodobé příměstské rekreace, zejména podél řek Opavy, Odry, Ostravice a Olše. |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
|                           | - Rekreace u přehradních nádrží.                                                                  |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
| <b>Zhodnocení negativ</b> |                                                                                                   |
|                           | - Přehlacení některých atraktivních cílů cestovního ruchu (Lysá Hora, Pustevny).                  |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
|                           | - Nedostatečná kapacita a vybavenost většiny lyžařských středisek.                                |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
|                           | - Zastaralé sedačkové lanovky na Pustevny a vrch Javorový.                                        |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
|                           | - Nevyhovující dopravní řešení přístupu na Praděd a na Pustevny.                                  |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
|                           | - Zhoršená kvalita vody ke koupání ve vodních nádržích.                                           |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
|                           | - Nedostatečná kapacita veřejných koupališť a krytých bazénů.                                     |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
|                           | - Nedostatek ubytovacích kapacit vybavených pro případ špatného počasí (wellness).                |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
|                           | - Nedostatečná provázanost poskytovatelů cestovního ruchu (absence jednotných permanentek aj.).   |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |
|                           | - Nevyužitý potenciál méně známých oblastí (Osoblažsko, Moravské Kravařsko, Opavské Slezsko).     |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.                          |

### 3.1.13. Tematický okruh: Bezpečnost a ochrana obyvatel

| Referenční skutečnost     |                                                                           |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <i>Míra přínosu</i>       | <i>Komentář</i>                                                           |
| <b>Zhodnocení pozitiv</b> |                                                                           |
|                           | - Špičkově vybavené integrované bezpečnostní centrum (IBC).               |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.  |
|                           | - Vymezené zóny havarijního plánování.                                    |
| X                         | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností.  |
|                           | - Vymezená záplavová území a aktivní zóny, monitoring stavu vodních toků. |

| Referenční skutečnost                                                                                                               |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                        | Komentář                                                                 |
| X                                                                                                                                   | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| <b>Zhodnocení negativ</b>                                                                                                           |                                                                          |
| - Množství lokalit se starou ekologickou zátěží, zejména v místech po ukončené výrobě (hutnictví, chemie) nebo dobývání ložisek.    |                                                                          |
| X                                                                                                                                   | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |
| - Potenciální a aktivní sesuvná území a svahové deformace jako důsledek těžby (Karvinsko) i nestabilní horninové skladby (Beskydy). |                                                                          |
| X                                                                                                                                   | Neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a referenční skutečností. |

## 3.2. Závěr

A6 ZÚR MSK působí na skutečnosti uvedené v ÚAP Moravskoslezského kraje, na uvedená pozitiva vesměs neutrálně až mírně pozitivně, ale v některých případech, zejména v oblasti ZPF a fragmentace krajiny mírně negativně.

A6 ZÚR MSK přispívá především k rozvoji dopravní infrastruktury. V rámci A6 ZÚR MSK je vymezen nový koridor pro veřejné projednání ve dvou variantách:

- **VR2A** Vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (– Katowice), nová stavba hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury;
- **VR2B** Vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (– Katowice), nová stavba hlavní včetně staveb vedlejších a vyvolaných přeložek technické a dopravní infrastruktury.

V rámci A6 ZÚR MSK dochází vymezením VRT k záboru ZPF. Kvalifikovaný odkad záborů ZPF variant koridoru pro VRT je pro variantu VR2A 9,04 ha (z toho 1,98 ha na I. a II. třídě ochrany) a pro variantu VR2B 5,81ha (z toho není žádný zábor na I. a II. třídě ochrany).

Zároveň v rámci A6 ZÚR MSK dochází vymezením VRT k záboru PUPFL. Kvalifikovaný odkad záborů PUPFL variant koridoru pro VRT je pro variantu VR2A 2,79 ha a pro variantu VR2B 6,15 ha.

V převážné části neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a jednotlivými pozitivy a negativy nebo tato tvrzení nemají reálný vztah s územním plánováním nebo jsou mimo rozlišovací schopnost ZÚR, resp. jsou v kompetenci řešení podrobnější územně plánovací dokumentace, případně jiných územně plánovacích či strategických nástrojů. To znamená, že uplatnění A6 ZÚR MSK nemůže taková tvrzení přímo ovlivnit.

Prostřednictvím A6 ZÚR MSK jsou v širších souvislostech vytvářeny územní podmínky pro posílení hospodářského pilíře (např. integrace ČR do systému vysokorychlostních tratí v EU, zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti v rámci ČR, zvýšení konkurenceschopnosti ČR a především Moravskoslezského kraje), sociálního pilíře (např. zlepšení provázanosti mezi městským a venkovským prostorem, zvýšení kvality a dostupnosti veřejné hromadné dopravy) i environmentálního pilíře (např. rozvoj environmentálně šetrné formy dopravy, rozvoj udržitelné mobility, snížení závislosti dopravy na tradičních uhlovodíkových palivech).

#### 4. ČÁST D: PŘÍPADNÉ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA JINÉ SKUTEČNOSTI OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM, AVŠAK NEPODCHYCENÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH

---

Další zásadní skutečnosti nad rámec ÚAP ovlivněné navrženým řešením A6 ZÚR MSK nebyly zjištěny.

## 5. ČÁST E: VYHODNOCENÍ ÚŘÍNOSU AKTUALIZACE Č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE K NAPLNĚNÍ REPUBLIKOVÝCH PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ OBSAŽENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE

### 5.1. Republikové priority územního plánování

Politika územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizací č. 1, 2, 3, 4 a 5 (dále též „PÚR ČR“) definuje republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

#### Způsob vyhodnocení

A6 ZÚR MSK je jako celek porovnána s jednotlivými republikovými prioritami územního plánování a je vyhodnocen její přínos k těmto prioritám.

Při hodnocení míry byla použita zjednodušená stupnice:

- 1 A6 ZÚR MSK působí proti smyslu priority
- 0 A6 ZÚR MSK prioritu nenaplnuje
- X neexistuje příčinná souvislost mezi A6 ZÚR MSK a prioritou
- +1 A6 ZÚR MSK prioritu naplňuje

K hodnocení je dodán komentář vysvětlující A6 ZÚR MSK a dané priority.

Vyhodnocení přínosu A6 ZÚR MSK k naplnění republikových priorit územního plánování obsažených v PÚR ČR.

| Priorita PÚR České republiky |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                 | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| (14)                         | Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice. Tato území mají značnou hodnotu, např. i jako turistické atraktivity. Jejich ochrana by měla být provázána s potřebami ekonomického a sociálního rozvoje v souladu s principy udržitelného rozvoje. V některých případech je nutná cílená ochrana míst zvláštního zájmu, v jiných případech je třeba chránit, respektive obnovit celé krajinné celky. Krajina je živým v čase proměnným celkem, který vyžaduje tvůrčí, avšak citlivý přístup k vyváženému všestrannému rozvoji tak, aby byly zachovány její stěžejní kulturní, přírodní a užitné hodnoty. |

| Priorita PÚR České republiky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 0/+1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>Základní požadavky na ochranu a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot Moravskoslezského kraje jsou stanoveny v rámci platných ZÚR MSK. V rámci A6 ZÚR MSK jsou tyto požadavky dále upřesňovány stanovením příslušných požadavků na využití území, kritérií a podmínek pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru a úkolů pro územní plánování. Společným znakem těchto úkolů je zejména ochrana hodnot území Moravskoslezského kraje a snaha o minimalizaci potenciálních negativních vlivů plynoucích z realizace záměru VRT.</p> <p>Tyto požadavky, kritéria, podmínky a úkoly byly stanoveny s ohledem na požadovanou míru obecnosti, měřítko (1 : 100 000) a koncepční pojetí zásad územního rozvoje ve vazbě na § 36 odst. 3 stavebního zákona, dle kterého zásady územního rozvoje nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.</p>                    |
| (14a) Při plánování rozvoje venkovských území a oblastí ve vazbě na rozvoj primárního sektoru zohlednit ochranu kvalitních lesních porostů, vodních ploch a kvalitní zemědělské, především orné půdy a ekologických funkcí krajiny.                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není rozvoj venkovských území a oblastí.</p> <p>A6 ZÚR MSK respektuje potřebu zajištění ochrany lesních porostů, vodních ploch, kvalitní zemědělské půdy a ekologických funkcí krajiny v měřítku a souvislostech zásad územního rozvoje, tj. stanovením příslušných požadavků na využití území a kritérií a podmínek pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru pro VRT.</p> <p>Zábory zemědělské půdy s I. a II. třídou ochrany ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa byly mj. jedněmi z kritérií při vícekritériální analýze variant koridoru pro VRT provedené v rámci A6 ZÚR MSK, která sloužila jako základní východisko pro stanovení doporučené varianty (viz kapitola 7. tohoto odůvodnění).</p>                                                                                                                                                                                                         |
| (15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel.                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není aktualizace problematiky sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel.</p> <p>A6 ZÚR MSK respektuje potřebu zajištění prostupnosti území jak pro volně žijící živočichy, tak pro člověka v měřítku a souvislostech zásad územního rozvoje. S ohledem na § 36 odst. 3 stavebního zákona, požadovanou míru obecnosti a měřítko (1 : 100 000) A6 ZÚR MSK však nejsou vymezovány konkrétní plochy a koridory pro zajištění prostupnosti území fragmentovaného záměrem VRT. Případné stanovení podrobnějších požadavků na zajištění prostupnosti územím lze řešit až v nižších stupních projektové přípravy, nikoliv v úrovni zásad územního rozvoje. Zajištění prostupnosti území pro člověka a volně žijící živočichy je však jedním ze základních požadavků na využití území a kritérií a podmínek pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru pro VRT stanovenými v rámci A6 ZÚR MSK.</p> |
| (16) Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Priorita PÚR České republiky                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                                                                        | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| +1                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>A6 ZÚR MSK reflektuje požadavek na rozvoj území kraje, mající republikový význam. Vymezení koridoru pro VRT vychází z několika klíčových, vládou schválených koncepcí a strategií (např. Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR, Politika územního rozvoje ČR, Dopravní politika ČR pro období 2014–2020 s výhledem do roku 2050, Dopravní sektorové strategie 2. fáze), které se zabývaly rozvojem vysokorychlostních tratí nejen na území Moravskoslezského kraje, ale i na území sousedních krajů a států, a to s ohledem na objektivní a komplexní posuzování a následnou koordinaci prostorových, odvětvových a časových hledisek.</p> <p>Nejvhodnější varianta koridoru pro VRT bude dle požadavků stavebního zákona vybrána zejména s ohledem na výsledky veřejného projednání, kterého se v souladu s možností stanovenými stavebním zákonem mohou zúčastnit jak obyvatelé území, tak i jeho uživatelé.</p> <p>Navrhované řešení A6 ZÚR MSK je v souladu s určením rozvojových oblastí a os vymezených v PÚR ČR, zejména rozvojové osy republikového významu OS10 (Katowice –) hranice Polsko/ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR/Slovensko (– Bratislava) a metropolitní rozvojové oblasti republikového významu OB2 Ostrava.</p> |
| (16a) Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| +1                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Vymezení koridoru pro VRT vychází z několika klíčových, vládou schválených koncepcí a strategií (např. Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR, Politika územního rozvoje ČR, Dopravní politika ČR pro období 2014–2020 s výhledem do roku 2050, Dopravní sektorové strategie 2. fáze), které se zabývaly rozvojem vysokorychlostních tratí nejen na území Moravskoslezského kraje, ale i na území sousedních krajů a států, a to s ohledem na objektivní a komplexní posuzování a následnou koordinaci prostorových, odvětvových a časových hledisek.</p> <p>Realizace VRT, tj. rychlého, efektivního a udržitelného dopravního systému účinně využívajícího zdrojů, přispěje k rozvoji ekonomiky, zvýší konkurenceschopnost jak ČR jako státu v kontextu Evropské unie, tak Moravskoslezského kraje v rámci ČR. Zajištěním kompatibility mezi VRT a stávajícími konvenčními tratěmi jsou totiž mj. vytvářeny územní podmínky pro vznik výkonné sítě osobní železniční dopravy.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| (17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky 16 problémových regionech a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 0/+1                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není lokalizace zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech.</p> <p>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy. Zásadním způsobem se tak zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání, potenciál ekonomického růstu, vznik pracovních příležitostí či rozvoj bydlení. V širším kontextu tak A6 ZÚR MSK přispívá k posílení hospodářského pilíře Moravskoslezského kraje.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (18) Podporovat vyvážený a polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet územní předpoklady pro posílení vazeb mezi městskými a venkovskými oblastmi s ohledem na jejich rozdílnost z hlediska přírodního, krajinného, urbanistického i hospodářského prostředí. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

| Priorita PÚR České republiky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 0/+1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p><i>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není aktualizace koncepce rozvoje sídelní struktury.</i></p> <p><i>Vymezením koridoru pro VRT a zajištěním její kompatibility se stávajícími konvenčními tratěmi jsou vytvářeny územní podmínky pro vznik výkonné sítě osobní železniční dopravy a tím pádem pro posílení významu dálkové, regionální i příměstské železniční dopravy.</i></p> <p><i>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy, resp. zkrácení přepravních časů v relaci Praha – Ostrava – Katowice. Zásadním způsobem se tak v širším kontextu celé ČR kraje zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů, což pomůže posílit vazby mezi městskými a venkovskými oblastmi.</i></p> |
| <p>(19) Vytvářet předpoklady pro rozvoj, využití potenciálu a polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu, vč. území bývalých vojenských újezdů). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p><i>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není aktualizace předpokladů pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch nebo stanovení požadavků na využívání zastavěného území.</i></p> <p><i>Varianty koridoru pro VRT byly vymezeny i s ohledem na účelné využívání a uspořádání území, včetně koordinace veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území v souladu s cílem územního plánování stanoveným v § 18 stavebního zákona.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>(20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Priorita PÚR České republiky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 0/+1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><i>Ze stanoviska Ministerstva životního prostředí k potřebě posouzení návrhu A6 ZÚR MSK z hlediska vlivů na životní prostředí ze dne 15. 10. 2021, č. j. MZP/2021/710/4756 vydaného podle § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona vyplynula potřeba posouzení vlivů na životní prostředí (SEA) včetně posouzení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i odst. 2 a 13 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.</i></p> <p><i>Současně s návrhem A6 ZÚR MSK pro veřejné projednání dle § 42b stavebního zákona bylo tedy zpracováno i vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, jehož nedílnou součástí je i vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA) a vyhodnocení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000). Tato vyhodnocení obsahují posouzení míry ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí předmětnou koncepcí – A6 ZÚR MSK – a stanovují opatření pro předcházení, snížení nebo vyloučení zjištěných nebo předpokládaných negativních vlivů; v případě A6 ZÚR MSK jsou tato opatření stanovena pro každou variantu zvlášť.</i></p> <p><i>Vymezení variant koridoru, jejich posouzení a projednání je nezbytným podkladem pro výběr nejvhodnější varianty, která bude s ohledem na konkrétní stav a podmínky v území naplňovat nejenom cíle a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 stavebního zákona, ale bude naplněn také účel posuzování vlivů na životní prostředí, tj. bude zpracován objektivní odborný podklad pro výběr a následně schválení nejvhodnější varianty.</i></p> <p><i>Pro vyhodnocení a následně výběr nejvhodnější varianty podle § 42b odst. 8 stavebního zákona bude jedním z podkladů výsledek veřejného projednání návrhu A6 ZÚR MSK a stanoviska uplatněná v jeho průběhu, kdy podle § 4 odst. 3 stavebního zákona ve spojení s § 42b odst. 4 stavebního zákona musí dotčené orgány posuzovat každou variantu samostatně. Ve svých vyjádřeních ministerstva a krajská hygienická stanice uvedou připomínky k zajištění vyváženého vztahu územních podmínek udržitelného rozvoje území a k výběru varianty řešení.</i></p> |
| (20a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění migrační propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při umísťování dopravní a technické infrastruktury a při vymezení ploch pro bydlení, občanskou vybavenost, výrobu a skladování. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny, uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 0/-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><i>A6 ZÚR MSK respektuje potřebu zajištění prostupnosti území jak pro volně žijící živočichy, tak pro člověka v měřítku a souvislostech zásad územního rozvoje. S ohledem na § 36 odst. 3 stavebního zákona, požadovanou míru obecnosti a měřítko (1 : 100 000) A6 ZÚR MSK však nejsou vymezovány konkrétní plochy a koridory pro zajištění prostupnosti území fragmentovaného záměrem VRT. Případné stanovení podrobnějších požadavků na zajištění prostupnosti územím lze řešit až v nižších stupních projektové přípravy, nikoliv v úrovni zásad územního rozvoje. Zajištění prostupnosti území pro člověka a volně žijící živočichy je však jedním ze základních požadavků na využití území a kritérií a podmínek pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru pro VRT stanovenými v rámci A6 ZÚR MSK.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| (21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých ploch nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročnou formu krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p><i>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není aktualizace vymezení nebo ochrana ploch veřejně přístupné zeleně.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Priorita PÚR České republiky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| (22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy udržitelného cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. Podporovat propojení míst, atraktivních z hlediska cestovního ruchu, turistickými cestami, které umožňují celoroční využití pro různé formy turistiky (např. pěší, cyklo, lyžařská, hipo).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| +1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK konkrétně není aktualizace podmínek pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu. Záměr VRT však představuje jeden z vrcholů multimodální mobility v osobní dopravě, který na krátké a střední vzdálenosti představuje velmi efektivní alternativu i k letecké dopravě, přičemž dokáže zajistit rozvoj mobility nezávisle na fosilních palivech. Spolu s přijatelnou cenovou dostupností oproti letecké dopravě má tak VRT potenciál podpořit a rozvíjet udržitelnou formu cestovního ruchu při zachování hodnot území.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| (23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou 17 zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků). |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| +1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><i>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní infrastruktury vymezením koridoru pro VRT. Realizace záměru VRT má výrazný potenciál posílit systém veřejné hromadné dopravy, zlepšit úroveň relací jak mezi městy obsluhovanými VRT, tak v rámci dopravního systému Moravskoslezského kraje i sousedních krajů, a snížit podíl individuální automobilové dopravy v kontextu celé ČR.</i></p> <p><i>Záměr VRT bude mít vliv na prostupnost území. Vymezení koridoru bylo provedeno s cílem minimalizovat fragmentaci území novou liniovou stavbou. Z toho důvodu je koridor pro VRT v maximální míře (&lt; 80 % své délky) vymezen v souběhu se stávající konvenční železniční tratí, v případě varianty A i v dílčím souběhu s dálnicí D1 (cca 1 km).</i></p> <p><i>A6 ZÚR MSK respektuje potřebu zajištění prostupnosti území jak pro volně žijící živočichy, tak pro člověka v měřítku a souvislostech zásad územního rozvoje. S ohledem na § 36 odst. 3 stavebního zákona, požadovanou míru obecnosti a měřítko (1 : 100 000) A6 ZÚR MSK však nejsou vymezovány konkrétní plochy a koridory pro zajištění prostupnosti území fragmentovaného záměrem VRT. Případné stanovení podrobnějších požadavků na zajištění prostupnosti územím lze řešit až v nižších stupních projektové přípravy, nikoliv v úrovni zásad územního rozvoje. Zajištění prostupnosti území pro člověka a volně žijící živočichy je však jedním ze základních požadavků na využití území a kritérií a podmínek pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru pro VRT stanovenými v rámci A6 ZÚR MSK.</i></p> |
| (24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Priorita PÚR České republiky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| +1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti měst, které jsou přirozenými regionálními centry v kontextu celé ČR. Realizace VRT, tj. rychlého, efektivního a konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, zlepší dostupnost krajského města Ostravy a významným způsobem zkrátí přepravní časy v relacích Ostrava – Katowice, resp. Praha – Katowice.</p> <p>Bezpečnost a plynulost dopravy vychází z obecného pojetí provozu na vysokorychlostních tratích, které musí být právě s ohledem na bezpečnost provozu oploceny a nesmí mít žádná úrovněová křížení. U všech VRT je zároveň uvažováno zabezpečení moderním evropským zabezpečovacím systémem ETCS Level 2.</p> <p>A6 ZÚR MSK zohledňuje ochranu obyvatelstva před hlukem v měřítku a souvislostech zásad územního rozvoje. Případné stanovení podrobnějších požadavků na ochranu obyvatelstva před hlukem a upřesnění technického řešení vedení VRT územím, vč. případné realizace protihlukových opatření, však lze řešit až v nižších stupních projektové přípravy, nikoliv v úrovni zásad územního rozvoje. Dle § 36 odst. 3 stavebního zákona zásady územního rozvoje nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.</p> <p>VRT představuje environmentálně přijatelnou formu dopravy, která podporuje a naplňuje cíle EU i ČR v oblasti ochrany životního prostředí, je dalším krokem na cestě k nízkouhlíkové ekonomice a pomůže při snížení závislosti dopravy na tradičních uhlovodíkových palivech, čímž jednoznačně z dlouhodobého hlediska naplňuje principy udržitelného rozvoje.</p> |
| <p>(24a) Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| +1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>Naplnění této priority je podrobně vyhodnoceno ve vyhodnocení vlivů A6 ZÚR MSK na životní prostředí, v rámci kterého je mimo jiné posuzována i otázka vlivu navrhovaného řešení na veřejné zdraví.</p> <p>Vymezením koridoru pro VRT však A6 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro rozvoj železniční dopravy, tj. environmentálně šetrné formy dopravy, která přispěje k rozvoji nízkoe emisní mobility, snížení emisí skleníkových plynů, odklonu od fosilních paliv a zvýšení klimatické odolnosti. A6 ZÚR MSK tak podporuje rozvoj udržitelné (čisté) mobility založené na nízkoe emisní ekonomice, která je deklarovaná prostřednictvím mnoha dalších koncepcí, plánů a strategií přijímaných jak na úrovni EU, tak ČR.</p> <p>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není vymezování ploch pro obytnou zástavbu nebo výrobní činnosti.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>(25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem jim předcházet a minimalizovat jejich negativní dopady. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umístění staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území a využívání přírodních blízkých opatření pro zadržování a akumulaci povrchové vody tam, kde je to možné s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu, jako jedno z adaptačních opatření v případě dopadů změny klimatu.</p> <p>V území vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání srážkových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní a sucha.</p> <p>Při vymezování zastavitelných ploch zohlednit hospodaření se srážkovými vodami.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Priorita PÚR České republiky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <i>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není aktualizace podmínek pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (26) Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umísťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 0/+1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p><i>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není vymezování zastavitelných ploch.</i></p> <p><i>Vymezovaný koridor pro VRT se v obou variantách se dotýká stanovených záplavových území vodních toků Olše, Odry, Bohumínská stružka, Orlovská stružka a Ostravice. Způsob vedení stavby VRT záplavovým územím a upřesnění technického řešení nezhoršující průchod povodňových vln a odtokových poměrů však lze řešit až v nižších stupních projektové přípravy, nikoliv v úrovni zásad územního rozvoje. Dle § 36 odst. 3 stavebního zákona zásady územního rozvoje nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.</i></p> <p><i>Následné náležitosti týkající se umísťování, povolování ani provádění staveb v záplavových územích se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>(27) Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury, včetně podmínek pro rozvoj digitální technické infrastruktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami.</p> <p>Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítí regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| +1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><i>A6 ZÚR MSK vytváří podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti měst, které jsou přirozenými regionálními centry v kontextu celé ČR. Realizace VRT, tj. rychlého, efektivního a konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, zlepšit dostupnost krajského města Ostravy a významným způsobem zkrátí přepravní časy v relacích Ostrava – Katowice, resp. Praha – Katowice.</i></p> <p><i>VRT Praha – Brno – Ostrava – Katowice (PL) se stane součástí páteří středoevropské sítě rychlé železniční dopravy. A6 ZÚR MSK tak přispívá k vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční dopravy. Realizací VRT dojde k uvolnění kapacity na stávajících koridorových tratích, které jsou v současné době na hranici svých kapacit, a to jak v oblasti osobní dopravy (dálková, regionální, příměstská), tak nákladní dopravy. Uvolněné kapacity bude možno využít pro posílení regionální, příměstské či nákladní železniční dopravy.</i></p> <p><i>Realizace VRT má zároveň výrazný potenciál posílit systém veřejné hromadné dopravy, zlepšit úroveň relací jak mezi městy obsluhovanými VRT, tak v rámci dopravního systému Moravskoslezského kraje i sousedních krajů, a snížit podíl individuální automobilové dopravy v kontextu celé ČR.</i></p> |
| (28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat potřeby rozvoje území v dlouhodobém horizontu a nároky na veřejnou infrastrukturu, včetně veřejných prostranství. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je vhodné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| Priorita PÚR České republiky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Míra přínosu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Komentář                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| +1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>A6 ZÚR MSK zohledňuje potřeby rozvoje území v měřítku a souvislostech zásad územního rozvoje. Případné stanovení podrobnějších požadavků a nároků na změny v území ve vazbě na vymezovaný koridor pro VRT lze však řešit až v nižších stupních projektové přípravy, nikoliv v úrovni zásad územního rozvoje. Dle § 36 odst. 3 stavebního zákona zásady územního rozvoje nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| (29) Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. Vytvářet územní podmínky pro upřednostňování veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| +1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>Vymezením koridoru pro VRT a zajištěním její kompatibility se stávajícími konvenčními tratěmi jsou vytvářeny územní podmínky pro vznik výkonné sítě osobní železniční dopravy a tím pádem pro posílení významu dálkové, regionální i příměstské železniční dopravy. Realizace záměru VRT má výrazný potenciál posílit systém veřejné hromadné dopravy, zlepšit úroveň relací jak mezi městy obsluhovanými VRT, tak v rámci dopravního systému Moravskoslezského kraje i sousedních krajů, a snížit podíl individuální automobilové dopravy v kontextu celé ČR.</i><br><br><i>S ohledem na § 36 odst. 3 stavebního zákona, požadovanou míru obecnosti a měřítko (1 : 100 000) A6 ZÚR MSK nejsou vymezovány konkrétní plochy a koridory pro zajištění prostupnosti území fragmentovaného záměrem VRT. Zachování stávajících dopravních vazeb v území, tj. včetně cyklostezek, místních a účelových komunikací, je však jedním ze základních požadavků na využití území a kritérií a podmínek pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru pro VRT stanovenými v rámci A6 ZÚR MSK.</i> |
| (30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <i>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není aktualizace koncepce zásobování vodou nebo čištění odpadních vod ani vymezení ploch a koridorů této technické infrastruktury.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| (31) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace jejich negativních vlivů a rizik při respektování přednosti zajištění bezpečného zásobování území energiemi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| x                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <i>Předmětem řešení A6 ZÚR MSK není aktualizace podmínek pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## 5.2. Závěr

A6 ZÚR MSK jako celek přispívá k naplnění republikových priorit územního plánování stanovených PÚR ČR. Nebyla identifikována žádná republiková priorita územního plánování, proti jejímuž smyslu jako celku by A6 ZÚR MSK působila. Většinu republikových priorit územního plánování dle PÚR ČR přitom řešení A6 ZÚR MSK naplňuje.

## 6. ČÁST F: VYHODNOCENÍ VLIVŮ AKTUALIZACE Č. 6 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ - SHRNUÍ

---

### VYHODNOCENÍ VLIVŮ A6 ZÚR MSK NA ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ A JEJICH SOULAD

#### 6.1. Východiska

Udržitelný rozvoj je v legislativě pro oblast územního plánování vnímán jako „rozvoj spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích“. Jedním z cílů územního plánování je přispívat k vyváženosti vztahu těchto podmínek udržitelného rozvoje označovaných též jako environmentální, ekonomický a sociální pilíř.

Pro vyhodnocení přínosu A6 ZÚR MSK k vyváženosti pilířů udržitelného rozvoje byly použity závěry vyhodnocení vyváženosti pilířů uvedené v rozboru udržitelného rozvoje území zpracovaném v rámci ÚAP MSK.

V souhrnném hodnocení vlivu A6 ZÚR MSK je přihlíženo také k závěrům části C hodnotící vliv na skutečnosti zjištěné v ÚAP MSK.

#### Způsob vyhodnocení

Vyhodnocení vlivu A6 ZÚR MSK na vyváženost stavu jednotlivých pilířů a vzájemných vztahů pilířů je provedeno formou souhrnného vyhodnocení k jednotlivým pilířům.

#### 6.2. Vyhodnocení vlivu Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje na vyváženost vztahu pilířů udržitelnosti

##### Územní podmínky pro příznivé životní prostředí

Souhrnně lze konstatovat, že A6 ZÚR MSK jako celek bude mít na podmínky pro příznivé životní prostředí **mírně negativní** vliv. Negativní vlivy nelze vyloučit zejména s ohledem na dotčení zvláště chráněných území a lokalit soustavy NATURA 2000. Tyto negativní vlivy lze však účinně minimalizovat při zpřesňování koridoru v nižších stupních územně plánovací dokumentace, při návrhu stavebně-technického řešení stavby VRT v rámci podrobnějšího stupně projektové přípravy a při rozhodování v území.

Na druhou stranu je potřeba brát v potaz, že VRT představuje environmentálně přijatelnou formu dopravy a její rozvoj plně podporuje cíle EU v oblasti ochrany životního prostředí. Její rozvoj je dalším krokem na cestě k nízkouhlíkové ekonomice a pomůže při snížení závislosti dopravy na tradičních uhlovodíkových palivech, čímž jednoznačně naplňuje principy udržitelného rozvoje.

##### Územní podmínky pro hospodářský rozvoj

A6 ZÚR MSK vymezením koridoru pro VRT vytváří území podmínky pro rozvoj rychlé železniční dopravy, která je zejména ve státech západní Evropy již plně rozvinuta a ČR v tomto ohledu zatím zaostává.

Realizace VRT, tj. rychlého a efektivního dopravního systému, na území ČR s sebou přinese rozvoj ekonomiky a lepší konkurenceschopnost jak ČR jako státu v kontextu regionu střední Evropy, tak i napojených území – měst a regionů – v kontextu ČR.

Budoucí trasa VRT Praha – Brno – Ostrava – PL (– Katowice) s odbočením ve směru na Břeclav se stane páteří středoevropské sítě rychlé železniční dopravy, která propojí mj. hlavní města zemí Visegrádské skupiny a naváže na připravované projekty v sousedních státech. Výstavbou VRT dojde k výraznému zkrácení jízdních dob, a to nejenom v ose nové tratě. Nově vybudovaná infrastruktura je připravována jako jedna ze součástí celorepublikového dopravního systému, který bude z pohledu cestujících reprezentován především rychlými vlaky.

Výstavbou VRT zároveň dojde k výraznému posílení kapacity stávajících koridorových tratí, které jsou v současné době na hranici svých kapacit, a to jak v oblasti osobní, tak nákladní dopravy.

Vliv A6 ZÚR MSK na hospodářský rozvoj lze tedy hodnotit jako **významně pozitivní**.

### **Územní podmínky pro soudržnost společenství obyvatel**

A6 ZÚR MSK vymezením koridoru pro VRT vytváří územní podmínky pro umístění vysokorychlostní tratě. Jedná se o rychlý a efektivní dopravní systém, který s sebou přinese rozvoj ekonomiky a lepší konkurenceschopnost napojených území. Prostřednictvím A6 ZÚR MSK jsou v tak širších souvislostech vytvářeny územní podmínky pro posílení sociálního pilíře (např. zlepšení provázanosti mezi Čechy, Moravou a Slezskem, zvýšení kvality a dostupnosti veřejné hromadné dopravy, zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti v rámci ČR i Moravskoslezského kraje, zlepšení dostupnosti pracovních příležitostí). Právě ve vazbě na celkový rozvoj dopravní infrastruktury lze predikovat lepší dostupnost pracovních příležitostí či nadmístní občanské vybavenosti situované do vyšších center osídlení.

Na soudržnost společenství obyvatel bude mít řešení A6 ZÚR MSK **mírně pozitivní**.

## **6.3. Závěr**

A6 ZÚR MSK jako celek přispívá k udržitelnému rozvoji území kraje i k naplňování republikových priorit územního plánování vedoucích k udržitelnému rozvoji. A6 ZÚR MSK nepřináší principiální změnu ZÚR MSK.