

AKTUALIZACE č. 8b ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



I. TEXTOVÁ ČÁST (VÝROK)

II.A TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OBJEDNATEL

Moravskoslezský kraj

28. října 2771/117

702 00 Ostrava



POŘIZOVATEL

Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Odbor územního plánování

28. října 2771/117

702 00 Ostrava



ZHOTOVITEL

Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o.

Na Máchovně 1610

266 01 Beroun



ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

RNDr. Milan Svoboda

- ▶ autorizovaný architekt pro obor územní plánování, osvědčení ČKA č. 02 463

KOLEKTIV ZPRACOVATELŮ:

.....
RNDr. Milan Svoboda

Ing. Jan Cihlář

Ing. Lukáš Velebil

Mgr. Simona Křečková

Ing. Lucie Nováková

Mgr. Lukáš Veselý

Ing. Pavla Žídková

RNDr. Marek Banaš, Ph.D.

OBSAH

I. TEXTOVÁ ČÁST (VÝROK)	9
II.A TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ	16
1. VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 Odst. 1 STAVEBNÍHO ZÁKONA	17
1.1. Vyhodnocení souladu s Politikou územního rozvoje ČR	17
1.2. Vyhodnocení souladu s Územním rozvojovým plánem	21
1.3. Vyhodnocení souladu s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 stavebního zákona...	21
1.4. Vyhodnocení souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů	23
1.5. Vyhodnocení souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů	26
2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDČÍCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	28
3. VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH (NADREGIONÁLNÍCH) VZTAHŮ	44
4. VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK VYPLYVAJÍCÍCH Z PŘÍPADNÝCH VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ORGÁNŮ SOUSEDNÍCH STÁTŮ A VÝSLEDKŮ KONZULTACÍ S NIMI	46
4.1. Východiska	46
4.2. Konzultace	46
5. VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ OBSAŽENÝCH V ROZHODNUTÍ ZASTUPITELSTVA KRAJE O OBSAHU AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE POŘIZOVANÉ ZKRÁCENÝM POSTUPEM	48
6. VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ TÝKAJÍCÍCH SE ROZVOJE ÚZEMÍ STÁTU, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE (§ 36 Odst. 1 STAVEBNÍHO ZÁKONA), S ODŮVODNĚNÍM POTŘEBY JEJICH VYMEZENÍ	50
7. KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ	51
8. KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU PRO PLOCHY A KORIDORY REPUBLIKOVÉHO A NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU	60
8.1. Kvalifikovaný odhad záborů ZPF	60
8.2. Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL	62
9. TEXT S VYZNAČENÍM ZMĚN PROVEDENÝCH V RÁMCI AKTUALIZACE Č. 8b (SROVNÁVACÍ TEXT).	65
10. NÁLEŽITOSTI PODLE SPRÁVNÍHO ŘÁDU	66

10.1.	Rozhodnutí o námitkách.....	66
10.2.	Vyhodnocení připomínek	66
SEZNAM ZKRATEK		67
POUČENÍ.....		68

PŘÍLOHY TEXTOVÉ ČÁSTI ODŮVODNĚNÍ

Příloha č. 1	Vyhodnocení stanovisek dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů
Příloha č. 2	Návrhy vypořádání stanovisek a souhlasy dotčených orgánů s vypořádáním
Příloha č. 3	Návrhy rozhodnutí o námitkách
Příloha č. 4	Návrhy vyhodnocení připomínek
Příloha č. 5	Stanoviska a sdělení dotčených orgánů k návrhům rozhodnutí o námitkách a vyhodnocení připomínek
Příloha č. 6	Stanovisko podle § 42b odst. 5 stavebního zákona k návrhu Aktualizace č. 8b Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Samostatnou součástí odůvodnění tvoří svazek II.B TEXT S VYZNAČENÍM ZMĚN

GRAFICKÁ ČÁST (VÝROK)

A.2	Výkres ploch a koridorů, včetně ÚSES	1 : 100 000
A.4	Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření	1 : 100 000

GRAFICKÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ

B.1	Koordinační výkres	1 : 100 000
B.2	Výkres širších vztahů	1 : 500 000
B.3	SROVNÁVACÍ VÝKRES: Výkres ploch a koridorů, včetně ÚSES	1 : 100 000
	Ukázka úplného znění Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje po vydání Aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7 a 8b)	

I. TEXTOVÁ ČÁST (VÝROK)

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/1426 o vydání **Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 4. 2. 2011).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 13. 9. 2018 usnesením č. 9/957 o vydání **Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 21. 11. 2018).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 16. 6. 2022 usnesením č. 8/834 o vydání **Aktualizace č. 2a Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 16. 8. 2022).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 15. 9. 2022 usnesením č. 9/942 o vydání **Aktualizace č. 2b Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 11. 10. 2022).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 16. 3. 2022 usnesením č. 7/697 o vydání **Aktualizace č. 3 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 16. 4. 2022).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 16. 3. 2022 usnesením č. 7/696 o vydání **Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 16. 4. 2022).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 17. 6. 2021 usnesením č. 4/375 o vydání **Aktualizace č. 5 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 31. 7. 2021).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 7. 3. 2024 usnesením č. 15/1682 o vydání **Aktualizace č. 6 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 2. 4. 2024).

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo dne 8. 6. 2023 usnesením č. 12/1319 o vydání **Aktualizace č. 7 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (nabytí účinnosti dne 13. 7. 2022).

Textová část Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje ve znění Aktualizací č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6 a 7 vydaných Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje formou opatření obecné povahy se Aktualizací č. 8b mění takto.

Kapitola A.

Beze změn.

Kapitola B.

Beze změn.

Kapitola C.

Beze změn.

Kapitola D.

1. V článku 38., v tabulce se doplňuje řádek, který zní:

OZN. ZÁKRESU	NÁZEV STAVBY + CHARAKTERISTIKA	DOTČENÉ OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
„D204	Silnice pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov Požadavky na využití území: - Vytvořit územní podmínky pro koordinované umístění silnice a sítí technické infrastruktury.	Mošnov	Mošnov
		Petřvald	Petřvald u Nového Jičína“

2. Za článek 43k. se vkládá článek 43l., který zní:

„43l. DZ28 – Železniční dráha pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov

Koridor je vymezen ve vazbě na stávající trať Sednice – Mošnov, Ostrava Airport.

Šířka koridoru se stanovuje

⇒ **200 m** v celém rozsahu vymezení.

Požadavky na využití území

⇒ Vytvořit územní podmínky pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov na železniční síť.

Úkoly pro územní plánování

⇒ V rámci upřesnění koridoru v ÚP dotčených obcí řešit prostorovou koordinaci s ostatními plochami a koridory vymezenými v ZÚR MSK.“.

3. V článku 70., v třetí tabulce (Regionální ÚSES – Biocentra) se doplňuje řádek, který zní:

KÓD RBC	NÁZEV	CÍLOVÉ EKOSYSTÉMY
„283	Soutok Lubiny a Trnávky	nivní, vodní“

4. V článku 70., ve čtvrté tabulce (Regionální ÚSES – Biokoridory) se řádek

KÓD RBK	CÍLOVÉ EKOSYSTÉMY
„543	nivní, vodní“

nahrazuje řádky, které zní:

KÓD RBK	CÍLOVÉ EKOSYSTÉMY
„543a	nivní, vodní
543b	nivní, vodní“

5. V článku 70., ve čtvrté tabulce (Regionální ÚSES – Biokoridory) se řádek

KÓD RBK	CÍLOVÉ EKOSYSTÉMY
„545	hydrofilní, hygrofilní, mezofilní hájové“

nahrazuje řádky, které zní:

KÓD RBK	CÍLOVÉ EKOSYSTÉMY
„545a	hydrofilní, hygrofilní, mezofilní hájové
545b	hydrofilní, hygrofilní, mezofilní hájové“

6. V článku 71e. se text „57,15 ha“ nahrazuje textem „69,09 ha“.

Kapitola E.

Beze změn.

Kapitola F.

Beze změn.

Kapitola G.

7. V článku 101a., v tabulce se doplňuje řádek, který zní:

OZN. VPS	NÁZEV STAVBY + CHARAKTERISTIKA	DOTČENÉ OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
„D204	Silnice pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov	Mošnov	Mošnov
		Petřvald	Petřvald u Nového Jičína“

8. V článku 102., v tabulce se doplňuje řádek, který zní:

OZN. VPS	NÁZEV STAVBY	SPECIFIKACE	OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
„DZ28	Železniční dráha pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov	Novostavba železniční dráhy	Mošnov	Mošnov
			Petřvald	Harty“

9. článku 109., v tabulce se doplňuje řádek, který zní:

OZN. VPO	NÁZEV RBC	OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
„283	Soutok Lubiny a Trnávky	Petřvald	Petřvald u Nového Jičína
		Stará Ves nad Ondřejnicí	Košatka nad Odrou
			Stará Ves nad Ondřejnicí“

10. článku 110., v tabulce se řádky

OZN. VPO	OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
„543	Petřvald	Harty
		Petřvald u Nového Jičína
		Petřvaldík
	Stará Ves nad Ondřejnicí	Košatka nad Odrou
		Stará Ves nad Ondřejnicí“

nahrazují řádky, které zní:

OZN. VPO	OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
„543a	Petřvald	Harty
		Petřvald u Nového Jičína
		Petřvaldík
543b	Stará Ves nad Ondřejnicí	Košatka nad Odrou
		Stará Ves nad Ondřejnicí“

11. V článku 110., v tabulce se řádky

OZN. VPO	OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
„545	Jistebník	Jistebník
	Petřvald	Petřvald u Nového Jičína
		Petřvaldík
	Stará Ves nad Ondřejnicí	Košatka nad Odrou
		Stará Ves nad Ondřejnicí
Trnávka	Trnávka u Nového Jičína“	

nahrazují řádky, které zní:

OZN. VPO	OBCE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
„545a	Petřvald	Petřvald u Nového Jičína
	Stará Ves nad Ondřejnicí	Stará Ves nad Ondřejnicí
	Trnávka	Trnávka u Nového Jičína
545b	Jistebník	Jistebník
	Petřvald	Petřvald u Nového Jičína
		Petřvaldík
Stará Ves nad Ondřejnicí	Košatka nad Odrou“	

Kapitola H.

- 12.** V článku 113., v tabulce, v řádku obce Jistebník, v sedmém sloupci se text „545“ nahrazuje textem „545b“.
- 13.** V článku 113., v tabulce, v řádku obce Mošnov, ve třetím sloupci se za text „D79,“ vkládá text „D204, DZ28,“.
- 14.** V článku 113., v tabulce, v řádku obce Petřvald (ORP Kopřivnice), ve třetím sloupci se za text „D79,“ vkládá text „D204, DZ28,“ a v sedmém sloupci se za text „196,“ vkládá text „283,“, text „543“ se nahrazuje textem „543a“ a text „545“ se nahrazuje textem „545a, 545b“.
- 15.** V článku 113., v tabulce, v řádku obce Trnávka, v sedmém sloupci se text „545“ nahrazuje textem „545a“.
- 16.** V článku 113., v tabulce, v řádku obce Stará Ves nad Ondřejnicí, v sedmém sloupci se za text „243,“ vkládá text „283,“, text „543“ se nahrazuje textem „543b“ a text „545“ se nahrazuje textem „545a, 545b“.

Kapitola I.

Beze změn.

Kapitola J.

Beze změn.

Kapitola K.

Beze změn.

Kapitola L.

Beze změn.

Kapitola M.

Beze změn.

Kapitola N.

Beze změn.

II.A TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ

1. VÝSLEDEK PŘEZKOUMÁNÍ DLE § 40 Odst. 1 STAVEBNÍHO ZÁKONA

1.1. Vyhodnocení souladu s Politikou územního rozvoje ČR

Ke dni zpracování návrhu Aktualizace č. 8b Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále též „**A8b ZÚR MSK**“) byla platná Politika územního rozvoje ČR ve znění:

Aktualizace č. 1, schválená vládou ČR usnesením č. 276 ze dne 15. 4. 2015,

Aktualizace č. 2, schválená vládou ČR usnesením č. 629 ze dne 2. 9. 2019,

Aktualizace č. 3, schválená vládou ČR usnesením č. 630 ze dne 2. 9. 2019,

Aktualizace č. 4, schválená vládou ČR usnesením č. 618 ze dne 12. 6. 2021,

Aktualizace č. 5, schválená vládou ČR usnesením č. 833 ze dne 17. 8. 2020,

Aktualizace č. 6, schválená vládou ČR usnesením č. 542 ze dne 19. 7. 2023,

Aktualizace č. 7, schválená vládou ČR usnesením č. 89 ze dne 7. 2. 2024.

(dále též „**PÚR ČR**“).

Dle § 31 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále též „**stavební zákon**“) je PÚR ČR závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje (dále též „**ZÚR**“).

Vyhodnocení je provedeno výhradně ve vztahu k předmětu řešení A8b ZÚR MSK, kterým je:

- ↳ **dílčí rozšíření plochy pro zajišťování obrany a bezpečnosti státu OBS1 – Logistický uzel Armády České republiky, Mošnov o 11,94 ha,**
- ↳ **vymezení koridoru silniční dopravy D204 – Silnice pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov,**
- ↳ **vymezení koridoru železniční dopravy DZ28 – Železniční dráha pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov,**
- ↳ **dílčí redukce regionálního biocentra 196 – Petřvaldská Lubina,**
- ↳ **vymezení nového regionálního biocentra 283 – Soutok Lubiny a Trnávky a s tím spojená úprava a změna označení regionálních biokoridorů 543 a 545.**

--

Obsahové náležitosti A8b ZÚR MSK vyplývají z rozhodnutí Zastupitelstva Moravskoslezského kraje, které nejprve usnesením č. 11/1184 ze dne 10. 3. 2023 rozhodlo dle § 42a odst. 2 stavebního zákona o pořizení Aktualizace č. 8 ZÚR MSK z vlastního podnětu a následně usnesením č. 13/1445 ze dne 7. 9. 2023 rozhodlo o rozdělení pořizované Aktualizace č. 8 ZÚR MSK na dvě samostatné aktualizace – Aktualizaci č. 8a ZÚR MSK a Aktualizaci č. 8b ZÚR MSK.

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále též „**ZÚR MSK**“) budou uvedeny do úplného souladu s platným zněním PÚR ČR prostřednictvím Aktualizace č. 9, o jejímž pořizení rozhodlo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 13/1446 ze dne 7. 9. 2023. Aktualizace č. 9 bude pořizena na základě *Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (07/2023)*, která byla schválena stejným usnesením.

1.1.1. Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území

Vyhodnocení souladu s republikovými prioritami územního plánování je s ohledem na předmět řešení A8b ZÚR MSK a minimální rozsah provedených změn provedeno zjednodušenou formou, kdy není komentována každá priorita zvlášť. V rámci A8b ZÚR MSK nedochází k významným změnám při vymezení ploch ani koridorů. Zároveň nedochází k žádným zásadním změnám stanovené koncepce v platných ZÚR MSK či změně priorit územního plánování kraje.

Předmět řešení A8b ZÚR MSK je situován v centrální části Moravskoslezského kraje v okolí obcí Mošnov a Petřvald. Platné Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR MSK“) v tomto území vymezují plochu pro zajišťování obrany a bezpečnosti státu OBS1 – Logistický uzel Armády České republiky, Mošnov o výměře 57,15 ha. Plocha byla v ZÚR MSK vymezena v rámci Aktualizace č. 2b, kdy byla zároveň posouzena v rámci vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA). Hlavním úkolem A8b ZÚR MSK je dílčí rozšíření plochy OBS1 při jejím severovýchodním okraji o 11,94 ha. Navýšení výměry plochy OBS1 je v jejím případě jedinou věcnou změnou. Požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách ve vymezené ploše a úkoly pro územní plánování stanovené pro plochu OBS1 v platných ZÚR MSK se Aktualizací č. 8b nemění. **Plánované využití nové části plochy OBS1 se tedy žádným způsobem neodchyluje oproti stanoveným požadavkům v platných ZÚR MSK.** Rozšířením plochy OBS1 zároveň nevyplnou žádná nová omezení z hlediska možného rozvoje obcí či jejich bezpečnosti. Případná investiční výstavba v rámci plochy OBS1 bude řešena standardním způsobem v dílci stavebního zákona.

Další části A8b ZÚR MSK týkající se vymezení koridorů pro silniční a železniční napojení jsou situovány do území, které je již Zásadami územního rozvoje MSK koncipováno jako rozvojové území ve vazbě na mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava a kde již dnes je soustředěna řada zejména ekonomických aktivit.

Poslední částí A8b ZÚR MSK jsou dílčí změny ve vymezení ÚSES v širším zájmovém území. Přestože dochází k částečné redukci regionálního biocentra (dále též „RBC“) 196, jedná se paradoxně o pozitivní změnu oproti původně zamýšlenému úplnému posunutí předmětného biocentra. Jako kompenzace za redukovanou část RBC 196 je na soutoku vodních toků Lubina a Trnávka severně od obce Petřvald vymezeno nové RBC 283. Hlavním smyslem provedených změn vymezení skladebných částí ÚSES je posílit environmentální pilíř udržitelného rozvoje území, zejména vytvořit územní podmínky pro posílení ekologické stability a biodiverzity v území, kde lze do budoucna očekávat vyšší míru intenzifikace jeho využití v souvislosti s postupným využíváním ploch vymezených ve vazbě na mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava; jedná se zejména o plochy RP301 – Plochy pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov a OBS1 – Logistický uzel Armády České republiky, Mošnov.

V kontextu obsahových náležitostí A8b ZÚR MSK je zřejmé, že aktualizace nebude přispívat k naplňování většiny republikových priorit územního plánování, ale zároveň nebude ani působit proti těmto prioritám. A8b ZÚR MSK zároveň nemá potenciál zhoršovat stav v území či ohrožovat hodnoty území a limity využití území. Příčinná souvislost mezi A8b ZÚR MSK a republikovými prioritami územního plánování stanovenými v PÚR ČR byla rámcově identifikována pouze u těchto priorit (*uvedeny kurzivou červeně*):

(17) Vytvářet v území podmínky k odstraňování důsledků hospodářských změn lokalizací zastavitelných ploch pro vytváření pracovních příležitostí zejména v hospodářsky problémových regionech a napomoci tak řešení problémů v těchto územích.

Plnění v rámci A8b ZÚR MSK:

A8b ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro investice podpořením vzniku Logistického uzlu Armády

České republiky, Mošnov. Předmětný záměr sice není primárně vymezován s cílem vytváření pracovních příležitostí, přestože určitý počet nových pracovních míst lze očekávat minimálně v souvislosti s jeho výstavbou a následným provozem, ale v obecné rovině má významně pozitivní vliv na rozvoj a posílení postavení Moravskoslezského kraje v celorepublikovém měřítku.

(19) Vytvářet předpoklady pro rozvoj, využití potenciálu a polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu, vč. území bývalých vojenských újezdů). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace. Cílem je účelné využívání a uspořádání území úsporné v nárocích na veřejné rozpočty na dopravu a energie, které koordinací veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území omezuje negativní důsledky suburbanizace pro udržitelný rozvoj území.

Plnění v rámci A8b ZÚR MSK:

Jedním z hlavních determinantů pro vlastní vymezení (a následné rozšíření) plochy OBS1 byl její polohový potenciál a optimální multimodální dopravní dostupnost spočívající v bezprostřední vazbě na letiště odpovídajících parametrů, kapacitní silnici a železniční trať. Vymezením plochy OBS1 v dané části Moravskoslezského kraje jsou tak vytvořeny územní podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území, jelikož klíčová letecká, silniční a železniční infrastruktura pro fungování logistického uzlu je již v tomto území realizována a je schopna saturovat potřeby pro jeho provoz.

(20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové kvality krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.

Plnění v rámci A8b ZÚR MSK:

Všechny plochy a koridory, které jsou předmětem řešení A8b ZÚR MSK, jsou soustředěny do území, které je již Zásadami územního rozvoje MSK koncipováno jako rozvojové území ve vazbě na mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kde již dnes probíhá řada zejména ekonomických aktivit. Ve vztahu k možnému ovlivnění charakteru krajiny tak lze dané území považovat za relativně vhodné.

Za účelem udržování ekologické stability území a zajištění ekologických funkcí i v ostatní volné krajině je v A8b ZÚR MSK vymezeno nové RBC 283 na soutoku vodních toků Lubina a Trnávka. Jedná se o kompenzaci za redukovanou část RBC 196. Předmětná kompenzace (výměra nového RBC 283) násobně převyšuje oslabení environmentálního pilíře v důsledku dílčí redukce RBC 196. V celkovém souhrnu řešení navržené v A8b ZÚR MSK posiluje ekologickou stabilitu území a přispívá ke zvýšení biodiverzity.

(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. U stávající i budované

sítě dálnic, kapacitních komunikací a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).

Plnění v rámci A8b ZÚR MSK:

Vymezením koridorů D204 a DZ28 vytváří A8b ZÚR MSK územní podmínky pro optimální dopravní napojení a obsluhu Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov, aniž by docházelo k neúměrnému snížení prostupnosti krajiny. Oba koridory jsou situovány do území, které je již Zásadami územního rozvoje MSK koncipováno jako rozvojové území ve vazbě na mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava a kde již dnes je soustředěna řada zejména ekonomických aktivit.

(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).

Plnění v rámci A8b ZÚR MSK:

Vymezením koridorů D204 a DZ28 vytváří A8b ZÚR MSK územní podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy. Zejména vymezením koridoru DZ28 pro napojení logistického uzlu na železniční síť jsou vytvořeny optimální předpoklady pro využívání multimodálních přepravních systémů a snížení výkonů v silniční dopravě ve prospěch železniční dopravy, která je navíc z environmentálního hlediska šetrnější.

Rozšířením plochy OBS1 jsou dále A8b ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro zvyšování ochrany a bezpečnosti obyvatelstva. Nová část plochy OBS1 je stejně jako její stávající část vymezena v platných ZÚR MSK určena zejména pro výstavbu logistického centra (hubu) se schopnostmi v oblasti nasazení sil a prostředků ozbrojených sil ČR, poskytování podpory hostitelské země, zabezpečení procesu přijetí, soustředění a přesunu příslušníků ozbrojených sil na území ČR, výstavbu objektů pro skladování vojenské techniky, výzbroje, výstroje a materiálu, administrativu a ubytování a související rozvoj dopravní a technické infrastruktury. Veškeré vyjmenované záměry/aktivity mají za cíl posílit obranu a bezpečnost ČR jako svrchovaného státu, resp. civilní ochranu.

(27) Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury, včetně podmínek pro rozvoj digitální technické infrastruktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastruktuře těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.

Plnění v rámci A8b ZÚR MSK:

A8b ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro koordinované umístění veřejné infrastruktury. Pro koridor D204 je stanoven požadavek na využití území vytvořit územní podmínky pro koordinované umístění silnice a sítě technické infrastruktury. Potřeba jeho stanovení vyplývá z požadavků na obsah A8b ZÚR MSK (viz [kapitola 5.](#)), dle kterých kromě napojení logistického uzlu na nadřazenou silniční síť má být řešeno i napojení na technickou infrastrukturu.

1.1.2. Rozvojové oblasti a rozvojové osy

Předmětem řešení A8b ZÚR MSK není změna vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v PÚR ČR.

1.1.3. Specifické oblasti

Předmětem řešení A8b ZÚR MSK není změna vymezení specifických oblastí vymezených v PÚR ČR.

1.1.4. Koridory a plochy dopravní infrastruktury

Předmětem řešení A8b ZÚR MSK není žádný koridor ani plocha dopravní infrastruktury vymezené v PÚR ČR.

1.1.5. Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů

Předmětem řešení A8b ZÚR MSK není žádný koridor ani plocha technické infrastruktury vymezené v PÚR ČR.

1.1.6. Další úkoly pro ministerstva, jiné ústřední správní úřady a pro územní plánování**Úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady**

A8b ZÚR MSK neovlivňuje plnění úkolů stanovených pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady stanovených v PÚR ČR.

1.2. Vyhodnocení souladu s Územním rozvojovým plánem

Územní rozvojový plán nebyl k datu zpracování A8b ZÚR MSK pořízen a vydán.

1.3. Vyhodnocení souladu s cíli a úkoly územního plánování dle § 18 a § 19 stavebního zákona

Stavební zákon definuje v § 18 a § 19 cíle a úkoly územního plánování. Vyhodnocení souladu s těmito cíli a úkoly je s ohledem na předmět řešení A8b ZÚR MSK a relativně malý počet provedených změn proveden zjednodušenou formou analogicky jako v případě republikových priorit územního plánování (viz [kapitola 1.1.](#)), kdy není komentován každý úkol a cíl zvlášť.

V kontextu obsahových náležitostí A8b ZÚR MSK je zřejmé, že aktualizace nebude přispívat k naplňování většiny cílů a úkolů územního plánování, ale zároveň nebude ani působit proti těmto cílům a úkolům. A8b ZÚR MSK zároveň nemá potenciál zhoršovat stav v území či ohrožovat hodnoty území a limity využití území.

Aktualizací č. 8 ZÚR MSK nedochází k žádným zásadním změnám stanovené koncepce v platných ZÚR MSK. Předmět řešení A8b ZÚR MSK je situován v centrální části Moravskoslezského kraje v okolí obcí Mošnov a Petřvald. Jedná se o území, které je již Zásadami územního rozvoje MSK koncipováno jako rozvojové území ve vazbě na mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava a kde již dnes je soustředěna řada zejména ekonomických aktivit.

V případě A8b ZÚR MSK se nepředpokládá možné (negativní) ovlivnění jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje. Ze stanovisek podle § 42a odst. 2 písm. d) a e) stavebního zákona nevyplývá potřeba posouzení vlivů A8b ZÚR MSK na životní prostředí a z toho důvodu nebyla v souladu s § 42a odst. 5 stavebního zákona potřeba zpracovat vyhodnocení vlivů A8b ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území (viz [kapitola 2.](#)).

Přestože v rámci A8b ZÚR MSK dochází k dílčí redukci RBC 196, jedná se paradoxně o pozitivní změnu oproti původně zamýšlenému úplnému posunutí předmětného biocentra. Jeho zachování a současné vymezení nového RBC 283 na soutoku vodních toků Lubina a Trnávka má tak v souhrnu pozitivní vliv na environmentální pilíř udržitelného rozvoje území, stejně jako vymezení koridoru DZ28 pro napojení logistického uzlu na železniční síť, čímž jsou vytvořeny optimální předpoklady pro využívání multimodálních přepravních systémů a snížení výkonů v silniční dopravě ve prospěch železniční dopravy, která je navíc z environmentálního hlediska šetrnější.

Zároveň lze předpokládat posílení hospodářského pilíře (např. zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti rozvojového území ve vazbě na mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava) i sociálního pilíře (např. zvyšování ochrany a bezpečnosti obyvatelstva).

Z hlediska koordinace soukromých a veřejných zájmů nedochází k potenciální kolizi. V rámci A8b ZÚR MSK není do území vnášen zcela nový záměr nadmístního či republikového významu, pouze dochází k jeho prostorové optimalizaci a vytvoření podmínek pro zajištění odpovídajícího dopravního napojení a obsluhy. Analogicky tak nemá A8b ZÚR MSK ani ambici narušit přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví.

Aktualizací č. 8b ZÚR MSK je relativně silně naplňován úkol územního plánování spočívající ve vytváření územních podmínek pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území. Jedním z hlavních determinantů pro vlastní vymezení (a následné rozšíření) plochy OBS1 byl její polohový potenciál a optimální multimodální dopravní dostupnost spočívající v bezprostřední vazbě na letiště odpovídajících parametrů, kapacitní silnici a železniční trať. Vymezením plochy OBS1 v dané části Moravskoslezského kraje jsou tak vytvořeny územní podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území, jelikož klíčová letecká, silniční a železniční infrastruktura pro fungování logistického uzlu je již v tomto území realizována a je schopna saturovat potřeby pro jeho provoz.

Další silná vazba identifikována u úkolu územního plánování spočívajícího ve vytváření podmínek v území pro zajištění civilní ochrany. Plocha OBS1 je určena zejména pro výstavbu logistického centra (hubu) se schopnostmi v oblasti nasazení sil a prostředků ozbrojených sil ČR, poskytování podpory hostitelské země, zabezpečení procesu přijetí, soustředění a přesunu příslušníků ozbrojených sil na území ČR, výstavbu objektů pro skladování vojenské techniky, výzbroje, výstroje a materiálu, administrativu a ubytování a související rozvoj dopravní a technické infrastruktury. Veškeré vyjmenované záměry/aktivity mají za cíl posílit obranu a bezpečnost ČR jako svrchovaného státu, resp. civilní ochranu.

1.4. Vyhodnocení souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Poznámka: Vyhodnocení se týká souladu se stavebním zákonem a vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů (dále též „vyhláška č. 500/2006 Sb.“)

Platné Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR MSK“) byly pořízeny Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu, na základě kompetence dle § 7 odst. 1 písm. a stavebního zákona.

ZÚR MSK byly vydány formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 16/1426 ze dne 22. 12. 2010 a nabyla účinnosti dne 4. 2. 2011.

Na základě schválené Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje dne 5. 9. 2012 usnesením č. 25/2512 schválilo pořízení Aktualizace č. 1 ZÚR MSK.

Aktualizace č. 1 ZÚR MSK byla vydána formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 9/957 ze dne 13. 9. 2018 a nabyla účinnosti dne 21. 11. 2018.

Na základě usnesení č. 2/126 ze dne 17. 12. 2020 bylo Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje rozhodnuto o pořízení Aktualizace č. 5 ZÚR MSK na základě návrhu oprávněného investora – společnosti Liberty Ostrava a.s. Obsahem této aktualizace byla úprava možného využití koridoru E4, aby v úseku od k. ú. Bartovice po rozvodnu Nošovice byl využitelný i pro plánovanou přípojku 400 kV do lokální distribuční soustavy v Ostravě.

Aktualizace č. 5 ZÚR MSK byla vydána formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 4/375 ze dne 17. 6. 2021 a nabyla účinnosti dne 31. 7. 2021.

Na základě usnesení č. 10/1051 ze dne 13. 12. 2018 bylo Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje rozhodnuto o pořízení Aktualizace č. 3 ZÚR MSK na základě návrhu oprávněného investora – Správy železnic, s. o. (dříve Správy železniční dopravní cesty, s. o.). Obsahem této aktualizace bylo vymezení koridoru VR1 pro vysokorychlostní trať v úseku (Bělotín –) hranice Olomouckého/Moravskoslezského kraje – Ostrava-Svinov a zrušení koridoru územní rezervy D507 v příslušném úseku.

Aktualizace č. 3 ZÚR MSK byla vydána formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 7/697 ze dne 16. 3. 2022 a nabyla účinnosti dne 16. 4. 2022.

Na základě usnesení č. 14/1665 ze dne 12. 12. 2019 bylo Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje rozhodnuto o pořízení Aktualizace č. 4 ZÚR MSK na základě návrhu oprávněného investora – Správy železnic, s. o. (dříve Správy železniční dopravní cesty, s. o.). Obsahem této aktualizace bylo vymezení koridoru DZ27 pro bezúvratové napojení železniční trati Studénka – Sedlnice na hlavní železniční trať Přerov – Bohumín ve směru na Přerov.

Aktualizace č. 4 ZÚR MSK byla vydána formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 7/696 ze dne 16. 3. 2022 a nabyla účinnosti dne 16. 4. 2022.

Na základě usnesení č. 10/1053 ze dne 13. 12. 2018 bylo Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje rozhodnuto o pořízení **Aktualizace č. 2 ZÚR MSK** zkráceným postupem, jejímž předmětem bylo zejména řešení problémů vzešlých z uplatněných námitek a připomínek, kterým nebylo vyhověno

v rámci Aktualizace č. 1 ZÚR MSK a dále také zapracování výsledků nově pořízených územních studií a odborných podkladů. Jednalo se o komplexní aktualizaci na území celého kraje. Veřejné projednání návrhu Aktualizace č. 2 ZÚR MSK včetně vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území se uskutečnilo dne 8. 9. 2020. Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 3/257 ze dne 17. 3. 2021 na základě výsledků veřejného projednání rozhodlo o rozdělení pořizované Aktualizace č. 2 ZÚR MSK na dvě samostatné aktualizace – Aktualizaci č. 2a ZÚR MSK a Aktualizaci č. 2b ZÚR MSK.

Aktualizace č. 2a ZÚR MSK byla vydána formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 8/834 ze dne 16. 6. 2022 a nabyla účinnosti dne 16. 8. 2022.

Aktualizace č. 2b ZÚR MSK byla vydána formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 9/942 ze dne 15. 9. 2022 a nabyla účinnosti dne 11. 10. 2022.

Na základě usnesení č. 10/1058 ze dne 15. 12. 2022 bylo Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje rozhodnuto o pořízení Aktualizace č. 7 ZÚR MSK na základě návrhu statutárního města Karviná. Obsahem této aktualizace bylo rozšíření plochy pro ekonomické aktivity RPZ1 Nad Barborou a úprava požadavků na využití území, kritérií a podmínek pro rozhodování o možných variantách ve vymezené ploše a úkolů pro územní plánování.

Aktualizace č. 7 ZÚR MSK byla vydána formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 12/1319 ze dne 8. 6. 2023 a nabyla účinnosti dne 13. 7. 2023.

Na základě usnesení č. 6/564 ze dne 16. 12. 2021 bylo Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje rozhodnuto o pořízení Aktualizace č. 6 ZÚR MSK na základě oprávněného investora – Správy železnic, s. o. (dříve Správy železniční dopravní cesty, s. o.). Obsahem této aktualizace bylo zrušení (vypuštění) územní rezervy D507 – vysokorychlostní trať (VRT) Ostrava-Svinov – Bohumín, nová stavba, včetně jeho větví D507a, D507b a D507c a vymezení (návrhového) koridoru pro vysokorychlostní trať v úseku Ostrava-Svinov – hranice ČR/PL (–Katowice).

Aktualizace č. 6 ZÚR MSK byla vydána formou opatření obecné povahy Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 15/1682 ze dne 7. 3. 2024 a nabyla účinnosti dne 2. 4. 2024.

--

Ke dni vydání A8b ZÚR MSK byla platná tato územně plánovací dokumentace kraje:

- ▶ **Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje po vydání Aktualizací č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6 a 7 (Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o., 2024)**

Souběžně pořizované aktualizace Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Souběžně s A8b ZÚR MSK je pořizována **Aktualizace č. 8a ZÚR MSK**, o jejímž pořízení (původně jako o Aktualizaci č. 8) rozhodlo dle § 42a odst. 2 stavebního zákona Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 11/1184 ze dne 10. 3. 2023. Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 13/1445 ze dne 7. 9. 2023 rozhodlo o **rozdělení pořizované Aktualizace č. 8 ZÚR MSK** na dvě samostatné aktualizace – Aktualizaci č. 8a ZÚR MSK a Aktualizaci č. 8b ZÚR MSK. Předmětem řešení Aktualizace č. 8a ZÚR MSK je zrušení plochy E3 pro Energetický zdroj Stonava (EZS).

Souběžně s A8b ZÚR MSK je pořizována **Aktualizace č. 9 ZÚR MSK**, o jejímž pořízení rozhodlo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 13/1446 ze dne 7. 9. 2023. Aktualizace bude pořízena na základě *Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (07/2023)*, která byla schválena stejným usnesením.

Souběžně s A8b ZÚR MSK je pořizována **Aktualizace č. 10 ZÚR MSK**, o jejímž pořízení rozhodlo Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 15/1683 ze dne 7. 3. 2024. Aktualizace bude pořízena na základě návrhu Ministerstva průmyslu a obchodu týkajícího se prověření a vymezení plochy pro Strategický průmyslový park Dolní Lutyně a související infrastruktury.

Žádné další aktualizace ZÚR MSK v současné době pořizovány nejsou.

A8b ZÚR MSK | POSTUP POŘÍZENÍ

Pozn.: A8b ZÚR MSK byla pořízena podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). V období od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2024 byl stavební zákon aplikován na základě přechodného ustanovení § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. V období od 1. 7. 2024 byl stavební zákon aplikován na základě přechodného ustanovení § 323 odst. 7 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

A8b ZÚR MSK byla v souladu s § 42 odst. 9 stavebního zákona zpracována a projednána v rozsahu měněných částí. Krajský úřad zajistil v souladu s § 42b odst. 1 stavebního zákona zpracování návrhu A8b ZÚR MSK; vyhodnocení vlivů A8b ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území zpracováno nebylo, jelikož dle stanoviska Ministerstva životního prostředí nebylo nutné návrh A8b ZÚR MSK posuzovat z hlediska jejích vlivů na životní prostředí (nepodléhal SEA). Návrh A8b ZÚR MSK byl zpracován v souladu s § 158 odst. 1 stavebního zákona oprávněnou osobou.

Krajský úřad zpracovaný návrh A8b ZÚR MSK a oznámení o konání veřejného projednání v souladu s § 42b odst. 2 stavebního zákona v návaznosti na § 25 a § 172 odst. 1 správního řádu, doručil veřejnou vyhláškou, tzn., že oznámení o konání veřejného projednání vyvěsil dne 25. 1. 2024 na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, současně byla písemnost vyvěšena na úředních deskách obecních úřadů dotčených obcí. V souladu s § 39 odst. 1 stavebního zákona se veřejné projednání návrhu A8b ZÚR MSK konalo nejdříve 15 dnů ode dne doručení jeho oznámení. Oznámení o konání veřejného projednání bylo veřejnou vyhláškou doručeno dne 9. 2. 2024. Ministerstvo pro místní rozvoj, dotčené orgány, dotčené obce a sousední kraje krajský úřad přizval jednotlivě, a to nejméně 30 dnů předem. Oprávněným investorům zapsaným v seznamu bylo oznámení o konání veřejného projednání zasláno jednotlivě v souladu s § 23a odst. 1 stavebního zákona.

Veřejné projednání se konalo dne 27. 2. 2024 v budově krajského úřadu. Návrh A8b ZÚR MSK byl veřejně dostupný na webových stránkách kraje. O průběhu veřejného projednání krajský úřad jako pořizovatel předmětné koncepce provedl v souladu s § 22 odst. 2 téhož zákona písemný záznam.

Stanoviska dotčených orgánů (viz Příloha č. 1) k návrhu A8b ZÚR MSK byla buď souhlasná, nebo nebyla v zákonné lhůtě (ani po jejím uplynutí) vydána a uplatnila se tak presumpce souhlasu. Stanoviska Ministerstva dopravy a Ministerstva průmyslu a obchodu byla souhlasná s podmínkou, obě byla vypořádána (návrhy vypořádání stanovisek a souhlasy s vypořádáním viz Příloha č. 2).

K návrhu A8b ZÚR MSK byly uplatněny námítky a připomínky. Krajský úřad zpracoval návrhy rozhodnutí o námítkách k návrhu A8b ZÚR MSK (viz Příloha č. 3) a návrhy vyhodnocení připomínek k návrhu A8b ZÚR MSK (viz Příloha č. 4). Uvedené návrhy krajský úřad zaslal dotčeným orgánům ke stanovisku podle § 39 odst. 4 stavebního zákona; stanoviska dotčených orgánů k návrhům rozhodnutí o námítkách a vyhodnocení připomínek k návrhu A8b ZÚR MSK byla buď souhlasná, nebo dotčené orgány sdělily, že stanovisko nebudou uplatňovat (stanoviska a sdělení dotčených orgánů viz Příloha č. 5).

Krajský úřad v souladu s § 42b odst. 5 a § 39 odst. 4 stavebního zákona požádal Ministerstvo pro místní rozvoj o vydání stanoviska k návrhu A8b ZÚR MSK z hledisek zajištění koordinace využívání území, zejména s ohledem na širší územní vztahy a mezinárodní závazky, a souladu s platnou politikou územního rozvoje, a dále k návrhům rozhodnutí o námítkách a vyhodnocení připomínek k návrhu A8b ZÚR MSK. Ministerstvo pro místní rozvoj vydalo souhlasné stanovisko ze dne 18. 7. 2024 (viz Příloha č. 6).

A8b ZÚR MSK | OBSAHOVÉ NÁLEŽITOSTI

Návrh A8b ZÚR MSK splňuje požadavky na obsah této územně plánovací dokumentace uvedené ve stavebním zákonu a vyhlášce č. 500/2006 Sb. Součástí A8b ZÚR MSK je podle § 6 odst. 1 vyhlášky č. 500/2006 Sb. textová část a grafická část; jejich obsah je v souladu s oddílem I. přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb.). Grafická část A8b ZÚR MSK obsahuje pouze výkresy, kterými se mění výkresy ZÚR MSK. Grafická část ZÚR MSK se Aktualizací č. 8b mění v rozsahu těchto výkresů:

- ↳ A.2 Výkres ploch a koridorů, včetně ÚSES,
- ↳ A.4 Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření.

Dále je součástí A8b ZÚR MSK textová část odůvodnění, jejíž obsah je v souladu s oddílem II. odst. 1 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. a zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Nedílnou součástí textové části odůvodnění A8b ZÚR MSK je i text s vyznačením změn provedených v rámci A8b ZÚR MSK (viz [kapitola 9.](#)) Součástí odůvodnění A8b ZÚR MSK je i grafická část, jejíž obsah je v souladu s oddílem II. odst. 2 přílohy č. 4 k vyhlášce č. 500/2006 Sb. Grafická část A8b ZÚR MSK je dle § 6 odst. 2 vyhlášky č. 500/2006 Sb. zpracována v měřítku 1:100 000, pouze výkres širších vztahů je zpracován v měřítku 1 : 500 000.

A8b ZÚR MSK je v souladu s § 42 odst. 9 stavebního zákona zpracovávána, projednávána v rozsahu měněných částí.

Výchozí podklady

Výchozím podkladem pro zpracování A8b ZÚR MSK je usnesení Zastupitelstva Moravskoslezského kraje č. 11/1184 ze dne 10. 3. 2023, kterým Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje rozhodlo o pořízení Aktualizace č. 8 ZÚR MSK a následně usnesením č. 13/1445 ze dne 7. 9. 2023 rozhodlo o rozdělení pořizované Aktualizace č. 8 ZÚR MSK na dvě samostatné aktualizace – Aktualizaci č. 8a ZÚR MSK a Aktualizaci č. 8b ZÚR MSK.

A8b ZÚR MSK respektuje v podmínkách kraje PÚR ČR, závaznou pro její pořízení a vydávání podle požadavku § 31 odst. 4 stavebního zákona. Vyhodnocení souladu s PÚR ČR je uvedeno v [kapitole 1.1.](#)

Ke zpracování A8b ZÚR MSK byly rovněž využity průběžně aktualizované Územně analytické podklady Moravskoslezského kraje¹, které dle § 25 stavebního zákona slouží jako podklad k pořizování územně plánovací dokumentace.

1.5. Vyhodnocení souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů

A8b ZÚR MSK je zpracována v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů. Vyhodnocení stanovisek dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů zpracované pořizovatelem A8b ZÚR MSK je obsahem samostatné Přílohy č. 1 tohoto odůvodnění, návrhy vypořádání stanovisek a souhlasy dotčených orgánů s vypořádáním jsou obsahem samostatné Přílohy č. 2 tohoto odůvodnění.

Stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj podle § 42b odst. 5 stavebního zákona k návrhu A8a ZÚR

¹ Územně analytické podklady Moravskoslezského kraje, 5. úplná aktualizace (Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 2021)

MSK je obsahem samostatné Přílohy č. 6 tohoto odůvodnění.

Rozpor ve smyslu § 4 odst. 8 stavebního zákona nebyl řešen.

2. ZÁKLADNÍ INFORMACE O VÝSLEDKÁCH VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ VČETNĚ VÝSLEDKŮ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Dle stanoviska² Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 13. 1. 2023, č. j. MSK 6130/2023, koncepce Aktualizace č. 8 ZÚR MSK nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

V návaznosti na zvažovanou možnost o rozdělení pořizované Aktualizace č. 8 ZÚR MSK na dvě samostatně projednávané aktualizace vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství dne 1. 8. 2023 pod č. j. MSK 94410/2023 sdělení, v němž potvrdil, že případné rozdělení Aktualizace č. 8 ZÚR MSK na samostatné Aktualizace č. 8a ZÚR MSK a Aktualizace č. 8b ZÚR MSK nemá vliv na skutečnosti uvedené ve stanovisku ze dne 13. 1. 2023, č. j. MSK 6130/2023, a proto je toto stanovisko možné považovat za nadále platné.

Dle stanoviska³ Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (dále též „Agentura“) ze dne 1. 2. 2023, č. j. 00690/SOPK/23 koncepce Aktualizace č. 8 ZÚR MSK nemůže mít významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti Agentury.

V návaznosti na zvažovanou možnost o rozdělení pořizované Aktualizace č. 8 ZÚR MSK na dvě samostatně projednávané aktualizace vydala Agentura dne 20. 7. 2023 sdělení pod č. j. 01119/PO/23 v němž potvrdila, že případně ani jedna z obou samostatně pořizovaných aktualizací ZÚR MSK nebude vybočovat z avizovaného obsahu Aktualizace č. 8 ZÚR MSK a stanovisko Agentury ze dne 1. 2. 2023, č. j. 00690/SOPK/23 tak zůstává v platnosti i v případě možného rozdělení Aktualizace č. 8 ZÚR MSK.

Stanoviskem⁴ Ministerstvo životního prostředí (dále též „MŽP“) k potřebě posouzení navrhovaného obsahu Aktualizace č. 8 ZÚR MSK z hlediska vlivů na životní prostředí ze dne 2. 3. 2023, č. j. MZP/2023/710/514, nebyla stanovena potřeba posouzení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí, veřejné zdraví, resp. lokality soustavy NATURA 2000.

V návaznosti na zvažovanou možnost o rozdělení pořizované Aktualizace č. 8 ZÚR MSK na dvě samostatně projednávané aktualizace vydalo MŽP dne 21. 8. 2023 sdělení pod č. j. MZP/2023/710/2700 v němž potvrdilo, že pouhé rozdělení Aktualizace č. 8 ZÚR MSK na dvě samostatné aktualizace, tedy A8a ZÚR MSK a A8b ZÚR MSK, bez jakékoliv další úpravy či doplnění návrhů obsahů těchto aktualizací nemůže mít významný vliv na životní prostředí, veřejné zdraví a lokality soustavy Natura 2000, resp. nemá vliv na skutečnosti uvedené ve stanovisku MŽP ze dne 2. 3. 2023, č. j. MZP/2023/710/514, a proto lze toto stanovisko považovat za nadále platné.

Kopie citovaných stanovisek jsou uvedeny na následujících stranách.

Ze stanovisek podle § 42a odst. 2 písm. d) a e) stavebního zákona tak nevyplývá potřeba posouzení vlivů A8b ZÚR MSK na životní prostředí. Z toho důvodu nebylo v souladu s § 42a odst. 5 stavebního zákona vyhodnocení vlivů A8b ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území zpracováno.

² stanovisko dle § 42a odst. 2 písm. d) stavebního zákona

³ stanovisko dle § 42a odst. 2 písm. d) stavebního zákona

⁴ stanovisko dle § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: MSK 4267/2023
Ze dne: 2023-01-10
Čj.: MSK 6130/2023
Sp. zn.: ŽPZ/1553/2023/GAC
246.2 A10
Vyřizuje: Ing. Michal Gacka
Telefon: 595 622 469
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2023-01-13

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor územního plánování a stavebního
řádu
(zde)

Stanovisko podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny k záměru „Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně přírody a krajiny“) obdržel dne 9. 1. 2023 žádost Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, 28. října 117, 702 18 Ostrava (dále jen „žadatel“) dle ust. § 42a odst. 2 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny ke koncepci „Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje“.

Krajský úřad posouzením žádosti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny **dospěl k závěru, že záměr „Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje“**, spočívající v rozšíření plochy pro obranu a bezpečnost státu OBS1 Logistický uzel Armády České republiky (dále jen „LOG HUB AČR“), Mošnov – rozšíření o plochu „R4“; ve vymezení nového koridoru pro silniční a železniční dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu pro LOG HUB AČR; ve změně umístění regionálního biocentra 196 územního systému ekologické stability; ve vypuštění plochy E3 Energetický zdroj Stonava (EZS) a v úpravě využití koridoru E10 (vedení VVN 110 kV), **nemůže mít, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.**

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 9. 1. 2023 žádost žadatele o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny k záměru „Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje“ (dále jen „koncepte“). Předmětem koncepte je

- rozšíření plochy pro obranu a bezpečnost státu OBS1 LOG HUB AČR, Mošnov – rozšíření o plochu „R4“ o výměře přibližně 11,90 ha (stávající plocha má výměru cca 57,15 ha (rozšíření o přibližně 21 %);
- vymezení nového koridoru pro silniční dopravní a technickou infrastrukturu – pro zajištění dopravního napojení LOG HUB AČR na nadřazenou silniční síť, silnici I/58, a napojení na technickou infrastrukturu;
- vymezení nového koridoru pro železniční dopravní infrastrukturu – pro zajištění dopravního napojení LOG HUB AČR na stávající železniční trať (zejména regionální trati č. 325 Studénka – Veřovice ve vazbě na celostátní trať č. 271 Přerov – Bohumín);

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: bx6b0sd Č. účtu: 1650676349/0800



Elektronický podpis - 16.1.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Miroslav Ševčík
Vydal : Pošty.cz s.r.o. s.r.o. CA 4
Platnost do : 11.10.2026 (2:38:42:00 -05:00)

Klasifikace informací: Neveřejné

- úprava územního systému ekologické stability – regionální biocentrum 196 – regionální biocentrum je ve střetu s plochou OBS1, navrhuje se jeho posunutí, ve vazbě na tuto úpravu bude provedena úprava navazujících regionálních biokoridorů;
- vypuštění plochy E3 Energetický zdroj Stonava (EZS) – nový energetický zdroj na území obce Stonava;
- úprava využití koridoru E10 – stávající koridor je vymezen pro vyvedení výkonu (vedení VVN 110 kV) z energetického zdroje Stonava do transformovny Albrechtice, včetně rozvodny 110 kV, nově bude koridor využitelný obecně pro technickou infrastrukturu, vedení 110 kV.

V místě plánované koncepce se nenachází žádná evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast, přímé vlivy záměru na předměty ochrany a celistvost těchto lokalit jsou tak jednoznačně vyloučeny.

Záměr se taktéž nachází v dostatečné vzdálenosti od evropsky významných lokalit a ptačích oblastí nacházejících se ve správním obvodu krajského úřadu (v okruhu do 3 km vzdušnou čarou od místa realizace záměru se nenachází žádná z těchto lokalit). Na základě charakteru záměru, jeho umístění a rozsahu, lze jednoznačně konstatovat, že se případné vlivy omezují pouze na dotčené území a lze tak zcela vyloučit i dálkový vliv na všechny evropsky významné lokality a ptačí oblasti ve správním obvodu krajského úřadu.

Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že nedojde k významnému ovlivnění předmětu ochrany a celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti. Podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona o ochraně přírody a krajiny vydávají krajské úřady stanoviska ke koncepcím nebo k záměrům podle § 45i odst. 1 téhož zákona ve svém správním obvodu, nejde-li o národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, národní přírodní památky a ochranná pásma těchto zvláště chráněných území anebo o vojenské újezdy.

Pro úplnost krajský úřad uvádí, že část ploch předmětné koncepce související s rozšířením LOG HUB AČR se nacházejí cca 0,2-1 km východně od území evropsky významné lokality Poodří a ptačí oblasti Poodří a tato území jsou v daném úseku v překryvu s Chráněnou krajinnou oblastí Poodří. Podle § 78 odst. 1 věty první zákona o ochraně přírody a krajiny vykonává na území chráněných krajinných oblastí státní správu v ochraně přírody a krajiny v rozsahu působnosti pověřených obecních úřadů, obecních úřadů obcí s rozšířenou působností a krajských úřadů Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, není-li podle tohoto zákona příslušné Ministerstvo životního prostředí.

Poučení

Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k posuzovanému záměru vydávají podle zvláštních předpisů.

Ing. Monika Ryšková, MBA
vedoucí oddělení
ochrany přírody a zemědělství

2/2

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: Bv6b6esd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Klasifikace informací: Neveřejné



KRAJSKÝ ÚŘAD
 MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
 Odbor životního prostředí a zemědělství
 28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: MSK 94396/2023
 Ze dne: 2023-07-10
 Č.j.: MSK 94410/2023
 Sp. zn.: ŽPZ/16854/2023/Neu
 246.2 A10
 Vyřizuje: Ing. Michal Gacka
 Telefon: 595 622 469
 Fax: 595 622 126
 E-mail: posta@msk.cz
 Datum: 2023-08-01

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
 odbor územního plánování a stavebního řádu
 (zde)

Sdělení k rozdělení Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně přírody a krajiny“) **obdržel dne 10. 7. 2023 žádost Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu**, 28. října 117, 702 18 Ostrava (dále jen „žadatel“) podle ust. § 42a odst. 2 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) **o stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny k rozdělení Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** na samostatné návrhy 8a a 8b, přičemž záměry řešené v těchto návrhy odděleně by byly obsahově totožné s původním návrhem. **K Aktualizaci č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje bylo vydáno stanovisko podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny pod čj. MSK 6130/2023, ze dne 13. 1. 2023.**

Z žádosti vyplývá, že obsahem Aktualizace č. 8a Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR MSK“) je vypuštění plochy E3 Energetický zdroj Stonava (EZS) – nový energetický zdroj na území obce Stonava a úprava využití stávajícího koridoru E10, který je vymezen pro vyvedení výkonu (vedení VVN 110 kV) z energetického zdroje Stonava do transformovny Albrechtice, včetně rozvodny 110 kV. Nově bude koridor využitelný obecně pro technickou infrastrukturu, vedení 110 kV.

Obsahem Aktualizace č. 8b ZÚR MSK je rozšíření plochy pro obranu a bezpečnost státu OBS1 Logistický uzel Armády České republiky (dále jen „LOG HUB AČR“), Mošnov o plochu „R4“ o výměře přibližně 11,90 ha (stávající plocha má výměru cca 57,15 ha, jedná se tedy o rozšíření o přibližně 21 %), vymezení nového koridoru pro silniční dopravní a technickou infrastrukturu pro zajištění napojení LOG HUB AČR na nadřazenou silniční síť (silnici I/58) a na technickou infrastrukturu, vymezení nového koridoru pro železniční dopravní infrastrukturu pro zajištění dopravního napojení LOG HUB AČR na stávající železniční trať (zejména regionální trať č. 325 Studénka – Veřovice ve vazbě na celostátní trať č. 271 Pěrov – Bohumín) a úprava územního systému ekologické stability (prověření posunutí regionálního biocentra RBC 196 severovýchodním směrem na soutok Lubiny a Trnávky včetně úpravy navazujících regionálních biokoridorů).

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
 Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
 ID DS: 866bed Č. účtu: 1650676349/0800



WWW



Kl a sířkace in formací: Ne veřejně

Čj.: MSK 94410/2023

Sp. zn.: ŽPZ/16854/2023/Neu

Krajský úřad posouzením žádosti žadatele dospěl k závěru, že rozdělení Aktualizace č. 8 ZÚR MSK na samostatné návrhy Aktualizace č. 8a ZÚR MSK a Aktualizace č. 8b ZÚR MSK, nemá vliv na skutečnosti uvedené ve stanovisku vydaném podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny čj. MSK 6130/2023, ze dne 13. 1. 2023 k Aktualizace č. 8 ZÚR MSK, a proto toto stanovisko je možné považovat za nadále platné.

Ing. Monika Ryšková, MBA
vedoucí oddělení
ochrany přírody a zemědělství
po dobu nepřítomnosti zastoupena
Bc. Vladanou Neuwirtovou
oddělení ochrany přírody a zemědělství

2/2

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bed Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Klasifikace informací: Neveřejné



AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY

Kaplanova 1931/1
148 00 Praha 11 – Chodov
T: 283 069 242
F: 283 069 241
ID DS: dkkdkdj
aopkcr@nature.cz
www.nature.cz

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor územního plánování
a stavebního řádu
28. října 2771/117
70200 Ostrava

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 00890/SOPK/23

VYŘIZUJE ŠTEFANOVÁ, OSMANČÍK

PRAHA 1. ÚNORA 2023

Věc: Stanovisko ke koncepci „Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje“ dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), pro posouzení koncepce „Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje“ (dále jen „koncepce“), kterou zaslal Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

STANOVISKO:

Uvedená koncepce **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (soustavy Natura 2000) v územní působnosti Agentury (viz příloha).

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava požádal dne 11. 1. 2023 Agenturu jako příslušný orgán ochrany přírody o posouzení koncepce z hlediska jeho vlivů na soustavu Natura 2000. K žádosti byl přiložen dokument „Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje“.

Obsahem Aktualizace č. 8 ZÚR MSK bude:

- rozšíření plochy pro obranu a bezpečnost státu OBS1 Logistický uzel Armády České republiky (dále jen „LOG HUB AČR“), Mošnov – rozšíření o plochu „R4“ o výměře přibližně 11,90 ha (stávající plocha má výměru cca 57,15 ha, jedná se tedy o rozšíření o přibližně 21 %);
- vymezení nového koridoru pro silniční dopravní a technickou infrastrukturu – pro zajištění dopravního napojení LOG HUB AČR na nadřazenou silniční síť, silnici I/58, a napojení na technickou infrastrukturu;
- vymezení nového koridoru pro železniční dopravní infrastrukturu – pro zajištění dopravního napojení LOG HUB AČR na stávající železniční trať (zejména regionální trati č. 325 Studénka – Veřovice ve vazbě na celostátní trať č. 271 Přerov – Bohumín);
- úprava ÚSES – RBC 196 – regionální biocentrum je ve střetu s plochou OBS1, navrhuje se jeho posunutí (viz Obrázek 1), ve vazbě na tuto úpravu bude provedena úprava navazujících regionálních biokoridorů;
- vypuštění plochy E3 Energetický zdroj Stonava (EZS) – nový energetický zdroj na území obce Stonava;

- úprava využití koridoru E10 – stávající koridor je vymezen pro vyvedení výkonu (vedení VVN 110 kV) z energetického zdroje Stonava do transformovny Albrechtice, včetně rozvodny 110 kV, nově bude koridor využitelný obecně pro technickou infrastrukturu, vedení 110 kV.

Agentura uvádí k obsahu koncepce následující:

1) Rozšíření plochy pro obranu a bezpečnost státu včetně vymezení nových koridorů pro dopravní a technickou infrastrukturu

- plochy jsou situovány mimo EVL a PO, plocha OBS1 zasahuje do okrajové části polygonu potravní základny předmětu ochrany PO CZ0811020 - Poodří motáka pochopa (v rámci aktualizace č. 2b ZUR MSK zpracovatel naturového posouzení vyhodnotil vliv navržené plochy na předmět ochrany PO Poodří jako mírně negativní);
- návrh nemá zásadní negativní vliv na předmět ochrany PO Poodří, z pohledu od CHKO Poodří je plocha situována v nekonfliktním místě - za linií přistávací a vzletové dráhy letiště (mimo přímou návaznost na CHKO Poodří s potravně vhodnými pozemky);
- bez připomínek.

2) Úprava regionálního ÚSES (RBC 196)

- plocha je situována mimo EVL a PO, navrhovaná úprava respektuje obecné principy vymezování ÚSES a zachovává koncepci zprůchodnění krajiny pro velké savce;
- bez připomínek.

3) Vypuštění plochy energetického zdroje (E3) včetně úpravy využití koridoru E10

- plocha je situována zcela mimo EVL a PO;
- bez připomínek.

S ohledem na skutečnost, že koncepce „Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje“ nijak neovlivní předmětné lokality soustavy Natura 2000, vyloučila Agentura významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost lokalit soustavy Natura 2000 ve své kompetenci.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Na vydání tohoto stanoviska se nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

Mgr. Jaromír Kosejk

ŘEDITEL ODBORU OBECNÉ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

Příloha: Seznam evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti AOPK ČR (vč. předmětů ochrany)



AGENTURA OCHRANY
PŘÍRODY A KRAJINY
ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI POODŘÍ

Trocnovská 2
702 00 Ostrava – Přívoz
tel.: 951 42 5315
e-mail: poodri@nature.cz
www.nature.cz
IDDS: bv4dyv5
IČ: 62933591

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
28. října 117
702 18 Ostrava

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 01119/PO/23

VYŘIZUJE: Osmančík, 607 594 420
vadlav.osmancik@nature.cz

DATUM: 20. 7. 2023

Sdělení k žádosti o vydání navazujícího stanoviska k Aktualizaci č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „Agentura“) jako dotčený orgán zmocněný ust. § 90 odst. 17 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“), který je věcně a místně příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s ust. § 78 odst. 1 zákona, obdržela dne 10. 7. 2023 žádost Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru územního plánování a stavebního řádu, se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava (dále jen „pořizovatel“) o vydání navazujícího stanoviska k Aktualizaci č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „Aktualizace č. 8 ZÚR MSK“). Pořizovatel zvažuje rozdělení Aktualizace č. 8 ZÚR MSK na dvě samostatné aktualizace (Aktualizaci č. 8a ZÚR MSK a Aktualizaci č. 8b ZÚR MSK) a jejich samostatné projednání.

K podané žádosti sděluje Agentura následující:

Ani jedna z obou samostatně pořizovaných aktualizací ZÚR MSK nebude vybočovat z avizovaného obsahu Aktualizace č. 8 ZÚR MSK. Stanovisko Agentury č. j. 00690/SOPK/23 ze dne 1. 2. 2023 zůstává v platnosti i v případě možného rozdělení Aktualizace č. 8 ZÚR MSK.

Mgr. Jan Klečka, Ph.D.

ŘEDITEL REGIONÁLNÍHO PRACOVISŤE

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Praha dne 2. března 2023
Č. j.: MZP/2023/710/514
Vyřizuje: Ing. Nikola Tenglerová
Tel.: 267 122 073
E-mail: Nikola.Tenglerova@mzp.cz

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
28. října 117
702 18 Ostrava

Stanovisko MŽP k potřebě posouzení navrhovaného obsahu Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje z hlediska vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu (dále jen „krajský úřad“), jako pořizovatel územně plánovací dokumentace dle ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) informoval Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) o pořizování Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále také „A8 ZÚR MSK“ či „aktualizace“), a to dopisem s č. j.: MSK 20248/2023 ze dne 2. 2. 2023. Krajský úřad zároveň požádal MŽP o vydání stanoviska ve smyslu ustanovení § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona, zda má být návrh A8 ZÚR MSK posouzen z hlediska vlivů na životní prostředí.

Obsahem A8 ZÚR MSK je rozšíření plochy pro obranu a bezpečnost státu OBS1 (dále jen „OBS1“) Logistický uzel Armády České republiky (dále jen „LOG HUB AČR“), Mošnov – rozšíření o plochu „R4“ o výměře přibližně 11,90 ha (stávající plocha má výměru cca 57,15 ha, jedná se tedy o rozšíření o přibližně 21 %). V souvislosti s rozšířením plochy OBS1 by mělo návrhem A8 ZÚR MSK dojít k vymezení nového koridoru pro silniční dopravní a technickou infrastrukturu pro zajištění dopravního napojení LOG HUB AČR na nadřazenou silniční síť (silnici I/58) a napojení na technickou infrastrukturu; k vymezení nového koridoru pro železniční dopravní infrastrukturu pro zajištění dopravního napojení LOG HUB AČR na stávající železniční trať (zejména regionální trať č. 325 Studénka – Veřovice ve vazbě na celostátní trať č. 271 Přerov – Bohumín; k úpravě územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“), resp. regionálního biocentra (dále jen „RBC“) 196, které je ve střetu s plochou OBS1 (navrhuje se posunutí RBC 196 a následně bude provedena úprava navazujících regionálních biokoridorů). Dále dojde k úpravě využití koridoru E10 (stávající koridor je vymezen pro vyvedení výkonu (vedení velmi vysokého napětí 110 kV) z energetického zdroje Stonava do transformovny Albrechtice, včetně rozvodny 110 kV, nově bude koridor využitelný obecně pro technickou infrastrukturu, vedení 110 kV) a k vypořádání plochy E3 (Energetický zdroj Stonava).

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
(+420) 26712-1111
post@mpz.cz
ISDS: 99saa4
www.mzp.cz

Elektronický podpis
Mgr. Evžen Doležal
Ministerstvo životního prostředí
02.03.2023 09:33

MŽP byly pro vydání požadovaného stanoviska doručeny následující podklady:

- Stručné sdělení, v čem bude změna navrhovaného obsahu A8 ZÚR MSK spočívat včetně zakresu rozsahu změn ve vazbě na stávající vymezení v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR MSK“) v různém měřítku podrobnosti.
- Stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody (Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 13. 1. 2023 s č. j.: MSK 6130/2023 a Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky včetně přílohy „Seznam evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v územní působnosti AOPK ČR (vč. předmětů ochrany)“ ze dne 1. 2. 2023 s č. j.: 00690/SOPK/23) z hlediska možného významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) se závěrem, že navrhovaný obsah A8 ZÚR MSK nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi či záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (dále také „EVL“) nebo ptačí oblasti (dále také „PO“).
- Internetový odkaz na platné ZÚR MSK ve znění Aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4 a 5.

MŽP dle ustanovení § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona a postupem podle § 10i odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) vydává na základě Vaší žádosti následující stanovisko:

Na základě obdržených podkladů s přihlédnutím ke kritériím přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí není nutné návrh obsahu A8 ZÚR MSK posuzovat z hlediska jeho vlivů na životní prostředí, jelikož tento návrh obsahu A8 ZÚR MSK nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví ani na lokality soustavy Natura 2000.

Odůvodnění:

Se zřetelem na charakter navrhovaného obsahu A8 ZÚR MSK bylo přistoupeno k souhrnnému porovnání s relevantními kritérii pro zjišťovací řízení podle přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí:

1. Obsah koncepce:

Návrh A8 ZÚR MSK nepočítá s variantním řešením pro žádnou z pěti navrhovaných aktivit. Návrh aktualizace stanovuje rámec pro budoucí povolení záměrů dle přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, a to především z hlediska svého umístění, povahy i rozsahu (velikosti) a bude mít vztah k řadě dokumentů na národní i regionální úrovni (územní plány obcí – Mošnov a Petřvald, koncepce týkající se dopravní a technické infrastruktury). Konkrétně se jedná o změny ve smyslu rozšíření plochy OBS1 LOG HUB

AČR; vymezení nového koridoru pro silniční dopravní a technickou infrastrukturu; vymezení nového koridoru pro železniční dopravní infrastrukturu; úpravu ÚSES – RBC 196; úpravu využití koridoru E10. Vzhledem k účelu a rozsahu navrhovaného obsahu A8 ZÚR MSK lze považovat invariantní řešení za dostačující.

K návrhu obsahu aktualizace lze konstatovat, že se jedná zejména o rozšíření plochy OBS1 LOG HUB AČR, Mošnov, přičemž dojde k zvětšení plochy OBS1 o cca 11,90 ha. V současné době je plocha OBS1 s výměrou 57,15 ha stabilizována ve schválených ZÚR MSK. Plocha OBS1 byla podrobena strategickému posouzení vlivů na životní prostředí, resp. posuzování vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví (dále jen „proces SEA“) a rovněž posouzení vlivů koncepce na předmět ochrany a celistvost EVL nebo PO dle § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny (dále jen „naturové posouzení“) v rámci Aktualizace č. 2b Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „A2b ZÚR MSK“). Ve vyhodnocení vlivů A2b ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území, resp. vyhodnocení vlivů na životní prostředí (dále jen „vyhodnocení SEA“), byly v souvislosti s plochou OBS1 vyhodnoceny nejvýše potenciální mírně negativní vlivy. Konkrétně se jednalo o vliv na krajinu (v důsledku zásahu do krajinného rázu – do porostů dřevin); zemědělský půdní fond (dále jen „ZPF“) (v důsledku záboru půd II. třídy ochrany); pozemky určené k plnění funkcí lesa (důvodem byl zábor lesů hospodářských); povrchové a podzemní vody (v důsledku čerpání nebo dotace podzemních vod, skladování velkého množství závadných látek); kvalitu ovzduší (během výstavby se očekávají vyšší hodnoty resuspenze prachu a vyšší emise škodlivin); obyvatelstvo a hygienu prostředí (hluk – v důsledku zvýšení imisní a hlukové zátěže). Pro zmírnění těchto vlivů byla ve vyhodnocení SEA stanovena minimalizační opatření „minimalizovat zábor ZPF (zejména půd I. a II. třídy ochrany) a PUPFL“, „respektovat stanovené záplavové území a jeho aktivní zónu a nezhoršit odtokové poměry v území“, „minimalizovat vlivy na přilehlé obytné prostředí“, „minimalizace vlivů na přírodní a krajinné hodnoty“, která byla zapracována do výrokové části návrhu A2b ZÚR MSK. Byly vyhodnoceny i potenciální mírně negativní kumulativní a synergické vlivy na obyvatelstvo a hygienu prostředí (hluk), ovzduší a krajinu s provozem na stávajících silnicích, železnici, s leteckým provozem a s působením stacionárních zdrojů hluku v průmyslové zóně Mošnov. Pro zmírnění potenciálně mírně negativních kumulativních a synergických vlivů byla ve vyhodnocení SEA stanovena kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách ve vymezené ploše, a to „Minimalizace vlivů na kvalitu obytného prostředí, zejména v blízkosti zastavěného území obce Petřvald.“, „Minimalizace vlivů na přírodní a krajinné hodnoty.“, „Minimalizace vlivů na odtokové poměry v území a záplavovém území Q100.“, dále byl stanoven úkol pro územní plánování „Řešit prostorovou koordinaci s ostatními plochami a koridory vymezenými v ZÚR MSK.“, uvedená opatření jsou doplněna do výrokové části návrhu A2b ZÚR MSK. V rámci procesu SEA bylo vydáno MŽP souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provádění koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví dle ustanovení § 10g zákona o posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 8. 8. 2022 pod č. j.: MZP/2022/710/2830 s dalšími požadavky zajišťujícími minimální možné dopady realizace koncepce na životní prostředí, veřejné zdraví a lokality soustavy Natura 2000 (dále také „stanovisko SEA“), které zůstává nadále v platnosti. V něm stanovené

požadavky na minimalizaci zjištěných vlivů na životní prostředí budou dále eliminovat možná rizika vznikající v tomto dotčeném území.

Plocha OBS1 se nachází na území, kde se vyskytuje RBC 196, které je vymezeno do břehových porostů a nivy řeky Lubina (vymezení RBC 196 je zpřesněno v platných územních plánech obcí Mošnov a Petřvald). Ve zpřesněném vymezení dle územních plánů dotčených obcí nedochází ke střetu plochy OBS1 s RBC 196, nicméně problémem je, že zpřesnění zejména v Územním plánu Petřvaldu je provedeno tak, že RBC 196 nemá odpovídající parametry pro regionální biocentra a svým tvarem odpovídá spíše regionálnímu biokoridoru. V rámci aktualizace tedy dojde ke zrušení stávajícího vymezení RBC 196 v plném rozsahu a jeho nahrazení novým RBC v místě soutoku řek Lubina a Trnávka severně od zastavěného území obce Petřvald. Jde o místo, kde dle stávajícího vymezení ÚSES v ZÚR MSK dochází ke křížení RBK 543 a 545. Hlediska prostorových parametrů pro regionální biocentrum jsou vyhovující, rovněž navazující RBK 542 by svojí délkou mělo být odpovídající, reprezentativnost nivních a vodních společenstev je zachována. Funkčnost nově vymezeného RBC 196 je v tuto chvíli částečná s tím, že má předpoklady k plné funkčnosti. Navrhované vymezení, resp. lokalizace RBC 196 je v souladu s principy vymezování ÚSES a splňuje požadovaná kritéria nadmístního ÚSES dle metodických postupů.

S navrhovaným koridorem pro silniční dopravní a technickou infrastrukturu a koridorem pro železniční dopravní infrastrukturu souvisí plocha pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov, na území obcí Mošnov, Sedlnice, Skotnice a Petřvald, mezi areálem letiště, tratí ČD Studénka – Veřovice, silnicí I/58 a řekou Lubinou, resp. plocha pro ekonomické aktivity RP301 (dále jen „RP301“), s níž se dané koridory významně překrývají. Plocha RP301 již byla podrobena procesu SEA v rámci pořizování ZÚR MSK, přičemž byla pro plochu RP301 navržena minimalizační opatření. Dne 23. 12. 2009 vydalo MŽP souhlasné stanovisko SEA pod č. j.: 106916/ENV/09, v němž byly dále stanoveny požadavky (podmínky) pro zajištění minimálních možných dopadů ZÚR MSK na životní prostředí a veřejné zdraví. Vzhledem k této skutečnosti se nepředpokládají další vlivy, které by již nebyly vyhodnoceny v rámci procesu SEA k ZÚR MSK, a to i u navrhovaných koridorů, neboť dochází k jejich významnému překryvu s uvedenou plochou RP301 (v této úvaze je rovněž zohledněno původní využití plochy RP301 ve vazbě na nově navrhované koridory pro silniční, železniční dopravní a technickou infrastrukturu).

Z pohledu nutnosti odejmutí zemědělské půdy pro účely vymezení předmětných koridorů a rozšíření plochy OBS1 pro zajištění obrany a bezpečnosti státu lze toto považovat za veřejný zájem ve smyslu § 4 odst. 3 zákona 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Návrh obsahu A8 ZÚR MSK z hlediska svého rozsahu nepředstavuje změnu koncepce, jež by mohla mít významné dopady na uplatňování práva životního prostředí EU.

2. Charakteristika vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví a charakteristika dotčeného území:

S přihlédnutím k výše uvedenému nejsou v souvislosti s rozšířením plochy OBS1 předpokládány takové vlivy, které by již nebyly posouzeny v rámci procesu SEA k A2b ZÚR MSK. Navýšení rozlohy plochy OBS1 (přibližně o 11,90 ha) není v měřítku ZÚR MSK vzhledem k celkové rozloze této plochy považováno za významné, resp. nejsou očekávány vlivy s významným dopadem na životní prostředí a veřejné zdraví.

Co se týká úpravy ÚSES, resp. posunutí RBC 196 na vhodnější plochu, lze očekávat především potenciální pozitivní vlivy, jelikož stávající umístění RBC 196 nemá odpovídající parametry. Posunutím tedy dojde k vytvoření plnohodnotného RBC 196, která zajistí náležitou funkčnost biocentra pro zdejší společenstva rostlin i živočichů.

Úprava využití koridoru E10 bude představovat v rámci aktualizace změnu, která nebude významná, neočekává se tedy vznik potenciálně významného negativního vlivu na životní prostředí.

Vlivy přesahující hranice České republiky nejsou předpokládány. Při realizaci navrhovaného obsahu A8 ZÚR MSK se neočekávají rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví v souvislosti s přírodními katastrofami či haváriemi a není předpokládáno překročení norem kvality životního prostředí nebo mezních hodnot.

Příslušné orgány ochrany přírody svými stanovisky dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny vyloučily možnost významného vlivu navrhovaného obsahu A8 ZÚR MSK na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL a PO. V řešeném území se nenachází žádná EVL ani PO, přímé vlivy na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost těchto území tedy nejsou předpokládány. Se zřetelem na předměty navrhované A8 ZÚR MSK není předpokládán ani dálkový vliv na EVL a PO.

3. Předpokládaný přínos posouzení koncepce ve vztahu k posouzení jiných koncepcí zpracovávaných na odlišných úrovních v téže oblasti:

Přínos posouzení předmětné A8 ZÚR MSK ve vztahu k posouzení jiných koncepcí na odlišné úrovni v téže oblasti je předpokládán jako žádný.

Ve vazbě na výše uvedené lze zopakovat, že v případě plochy OBS1 se jedná o změnu schválených ZÚR MSK, které byly podrobeny procesu SEA (konkrétně A2b ZÚR MSK). V rámci tohoto procesu SEA vydalo MŽP souhlasné stanovisko SEA s požadavky zajišťujícími minimální možné dopady realizace A2b ZÚR MSK na životní prostředí, veřejné zdraví a lokality soustavy Natura 2000, které zůstává nadále v platnosti. Proces SEA na úrovni krajské územně plánovací dokumentace by byl v tomto případě nevýznamného charakteru s minimálním přínosem pro ochranu životního prostředí, tzn. bez větší možnosti stanovit další vhodná minimalizační opatření ve vazbě na identifikované potenciální negativní vlivy na životní prostředí, které by již nebyly stanoveny v rámci procesu SEA k A2b ZÚR MSK či v dřívějších procesech SEA u dalších aktualizací.



Ministerstvo životního prostředí

**Odbor posuzování vlivů na životní
prostředí a integrované prevence**

Pro ostatní navrhované v rámci aktualizace by byl proces SEA na úrovni krajské územně plánovací dokumentace rovněž nevýznamného charakteru bez přínosu pro další ochranu životního prostředí.

Lze uzavřít, že na základě porovnání návrhu obsahu A8 ZÚR MSK s relevantními kritérii přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a předložených podkladů, dospělo MŽP k závěru, že posouzení vlivů návrhu obsahu A8 ZÚR MSK na životní prostředí by nikterak nepřispělo k další ochraně životního prostředí, a proto není důvodné požadovat posouzení předloženého návrhu obsahu.

Pokud by předmětnou A8 ZÚR MSK byly dotčeny dílčí zájmy životního prostředí či veřejného zdraví, lze jejich ochranu zajistit v rámci projednávání návrhu A8 ZÚR MSK s dotčenými orgány postupem dle § 42b odst. 4 stavebního zákona.

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru posuzování vlivů na
životní prostředí a integrované
prevence
podepsáno elektronicky



Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

Praha dne 21. srpna 2023
Č. j.: MZP/2023/710/2700
Vyřizuje: Ing. Lukáš Fryč
Tel.: 267 122 305
E-mail: lukas.fryc@mzp.cz

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
28. října 117
702 18 Ostrava

Sdělení k žádosti o vydání navazujícího stanoviska MŽP k Aktualizaci č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, jako pořizovatel územně plánovací dokumentace dle ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) podal žádost Ministerstvu životního prostředí (dále jen „MŽP“), a to dopisem s č. j.: MSK 104680/2023 ze dne 2. 8. 2023 o vydání stanoviska ve smyslu ustanovení § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona k rozdělení Aktualizace č. 8 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „A8 ZÚR MSK“). Pořizovatel uvádí, že očekává složitější projednání samostatné A8 ZÚR MSK, a proto se rozhodl pro její rozdělení na dvě samostatně projednávané aktualizace, jež by byly obsahově totožné s původním návrhem obsahu. Obsahem žádosti o stanovisko je tedy sdělit, zda má být návrh obsahu Aktualizace č. 8a ZÚR MSK a Aktualizace č. 8b ZÚR MSK (dále také „A8a ZÚR MSK a A8b ZÚR MSK“) posouzen z hlediska vlivů na životní prostředí.

Obsahem A8a ZÚR MSK bude vypuštění plochy E3 (Energetický zdroj Stonava) a úprava využití stávajícího koridoru E10, který je vymezen pro vyvedení výkonu (vedení VVN 110 kV) z energetického zdroje Stonava do transformovny Albrechtice, včetně rozvodny 110 kV. Nově bude koridor využitelný obecně pro technickou infrastrukturu, vedení 110 kV.

Obsahem A8b ZÚR MSK bude rozšíření plochy pro obranu a bezpečnost státu OBS1 *Logistický uzel Armády České republiky* (dále jen „LOG HUB AČR“) Mošnov o plochu „R4“ o výměře přibližně 11,90 ha (stávající plocha má výměru cca 57,15 ha, jedná se tedy o rozšíření o přibližně 21 %); vymezení nového koridoru pro silniční dopravní a technickou infrastrukturu pro zajištění napojení LOG HUB AČR na nadřazenou silniční síť (silnici I/58) a na technickou infrastrukturu; vymezení nového koridoru pro železniční dopravní infrastrukturu pro zajištění dopravního napojení LOG HUB AČR na stávající železniční trať (zejména regionální trati č. 325 Studénka – Veřovice ve vazbě na celostátní trať č. 271 Přerov – Bohumín) a úprava územního systému ekologické stability (prověření posunutí regionálního biocentra RBC 196 severovýchodním směrem na soutok Lubiny a Trnávky včetně úpravy navazujících regionálních biokoridorů).

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISOS: 9g8aax4
www.mzp.cz

Elektronický podpis
Mgr. Evžen Doležal
Ministerstvo životního prostředí
21.08.2023 12:55



Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence**MŽP byly předloženy následující podklady:**

- Žádost o vydání výše uvedeného stanoviska od pořizovatele (č. j.: MSK 104680/2023), jež informoval o skutečnosti rozdělení A8 ZÚR MSK do samostatných návrhů A8a ZÚR MSK a A8b ZÚR MSK, přičemž pouze vyjmenoval, co jednotlivé aktualizace budou navrhovat s informací, že ani jeden z návrhů aktualizací nebude nijak doplňován oproti původnímu návrhu obsahu A8 ZÚR MSK,
- Sdělení příslušných orgánů ochrany přírody, tedy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 10. 7. 2023 s č. j.: MSK 94410/2023 a Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Správa Chráněné krajinné oblasti Poodří ze dne 20. 7. 2023 s č. j.: 01119/PO/23, že rozdělením A8 ZÚR MSK na dvě samostatné aktualizace potvrzují platnost stanovisek vydaných k A8 ZÚR MSK ze dne 13. 1. 2023 pod č. j.: MSK 6130/2023, resp. ze dne 1. 2. 2023 s č. j.: 00690/SOPK/23 se závěrem, že uvedené rozdělení původního návrhu obsahu nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi či záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (dále také „EVL“) nebo ptačí oblasti (dále také „PO“).

K Vámi podané žádosti sdělujeme následující:

Na základě obdržených podkladů dospělo MŽP k závěru, že pouhé rozdělení A8 ZÚR MSK na dvě samostatné aktualizace, tedy A8a ZÚR MSK a A8b ZÚR MSK, bez jakékoliv další úpravy či doplnění návrhů obsahů těchto aktualizací nemůže mít významný vliv na životní prostředí, veřejné zdraví a lokality soustavy Natura 2000, resp. nemá vliv na skutečnosti uvedené ve stanovisku MŽP ze dne 2. 3. 2023 s č. j.: MZP/2023/710/514, a proto lze toto stanovisko považovat za nadále platné.

Odůvodnění:

Ve vazbě na nadále platné stanovisko MŽP (č. j.: MZP/2023/710/514) a na to, že příslušné orgány ochrany přírody potvrdily platnost svých původních stanovisek, které vyloučily možnost významného vlivu navrhovaného obsahu A8 ZÚR MSK na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL a PO, není důvodné předpokládat, že by pouhé rozdělení návrhu obsahu na dva samostatné návrhy mohlo generovat významné vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a lokality soustavy Natura 2000, a proto MŽP nadále nepožaduje zpracování vyhodnocení vlivů A8a ZÚR MSK a A8b ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území.

V případě doplnění jednotlivých návrhů aktualizací je nutné opětovně zažádat MŽP o vydání nových stanovisek k potřebě posouzení.

Mgr. Evžen Doležal

ředitel odboru posuzování vlivů na
životní prostředí a integrované
prevence

podepsáno elektronicky

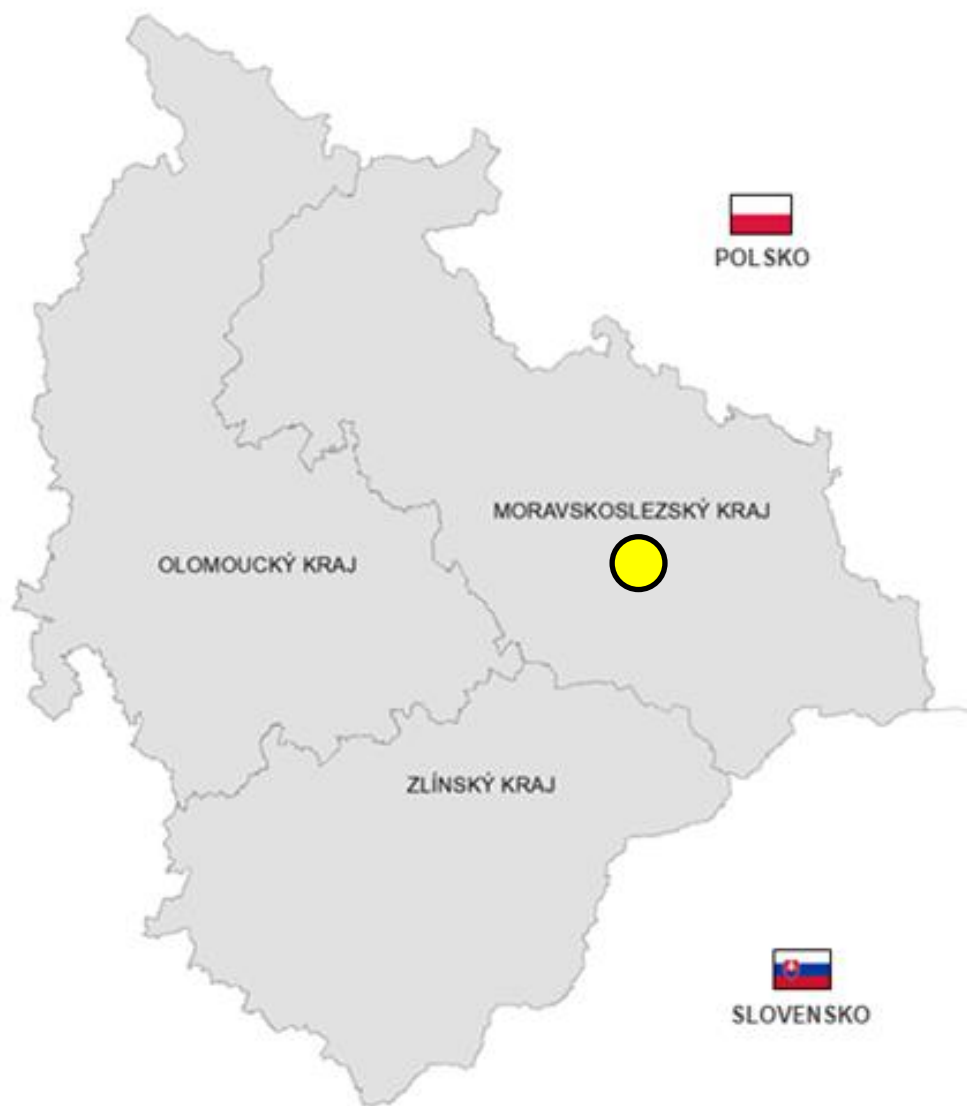
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

3. VYHODNOCENÍ KOORDINACE VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH (NADREGIONÁLNÍCH) VZTAHŮ

Směřování rozvoje Moravskoslezského kraje je koordinováno z hlediska širších vztahů s územím sousedních krajů v rámci ČR (Olomoucký, Zlínský) a sousedními státy (Polsko, Slovensko).

Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů je provedeno výhradně ve vztahu k předmětu řešení A8b ZÚR MSK. Provedené změny, které jsou předmětem řešení A8b ZÚR MSK, se týkají výhradně území Moravskoslezského kraje a nemají tedy vliv na územně plánovací činnost v sousedních krajích ani sousedních státech.



Obrázek 1: Orientační poloha oblasti Moravskoslezského kraje dotčené změnami provedenými v rámci A8b ZÚR MSK

Koordinace s Olomouckým krajem

V rámci A8b ZÚR MSK není vymezena žádná plocha ani koridor na hranici Moravskoslezského a Olomouckého kraje.

Koordinace je zajištěna.

Koordinace se Zlínským krajem

V rámci A8b ZÚR MSK není vymezena žádná plocha ani koridor na hranici Moravskoslezského a Zlínského kraje.

Koordinace je zajištěna.

Koordinace se Slovenskem

V rámci A8b ZÚR MSK není vymezena žádná plocha ani koridor na hranici Moravskoslezského kraje a Slovenska.

Koordinace je zajištěna.

Koordinace s Polskem

V rámci A8b ZÚR MSK není vymezena žádná plocha ani koridor na hranici Moravskoslezského kraje a Polska.

Koordinace je zajištěna.

4. VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ PODMÍNEK VYPLYVAJÍCÍCH Z PŘÍPADNÝCH VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ORGÁNŮ SOUSEDNÍCH STÁTŮ A VÝSLEDKŮ KONZULTACÍ S NIMI

4.1. Východiska

Směrnice SEA

Směrnice SEA⁵ v článku 7. Přeshraniční konzultace stanovuje:

- [1] *Domnívá-li se členský stát, že provedení plánu nebo programu připravovaného pro jeho území může mít významný vliv na životní prostředí jiného členského státu, nebo požaduje-li to členský stát, kterého se to může významně dotýkat, zašle členský stát, na jehož území se plán nebo program vypracovává, před jeho přijetím nebo předáním k legislativnímu procesu, druhému členskému státu kopii návrhu plánu nebo programu a příslušnou zprávu o vlivech na životní prostředí.*
- [2] *Obdrží-li členský stát kopii návrhu plánu nebo programu a zprávu o vlivech na životní prostředí podle odstavce 1, sdělí druhému členskému státu, zda si přeje zahájit konzultace před přijetím plánu nebo programu nebo před jeho předáním k legislativnímu procesu, a je-li tomu tak, zahájí dotyčné členské státy konzultace, týkající se možných přeshraničních vlivů na životní prostředí vyplývajících z provádění plánu nebo z programu, a plánovaná opatření ke snížení nebo vyloučení těchto vlivů.*

Stavební zákon

Dle § 37 odst. 4 stavebního zákona krajský úřad ve spolupráci s Ministerstvem zahraničních věcí (dále též „MZV“) a MŽP zašle návrh zásad územního rozvoje a vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území sousedním státům, jejichž území může být uplatňováním zásad územního rozvoje významně ovlivněno, a nabídne jim konzultace. Pokud sousední stát o konzultace projeví zájem, krajský úřad se ve spolupráci s MZV a MŽP konzultací účastní.

4.2. Konzultace

Předmětem řešení A8b ZÚR MSK jsou změny, které se týkají **výhradně území Moravskoslezského kraje** a nemají vliv na územně plánovací činnost v sousedních krajích ani sousedních státech.

Z uvedených východisek ve vztahu k zásadám územního rozvoje, resp. A8b ZÚR MSK, vyplývá, že povinnost informovat potenciálně dotčený stát nastává pouze v situaci, kdy jsou předpokládány významné vlivy na životní prostředí na jeho území, nebo kdy o to členský stát sám požádá.

Dle stanoviska MŽP k potřebě posouzení navrhovaného obsahu Aktualizace č. 8 ZÚR MSK z hlediska vlivů na životní prostředí ze dne 2. 3. 2023, č. j. MZP/2023/710/514, však nebyla stanovena potřeba posouzení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí, veřejné zdraví, resp. lokality soustavy NATURA 2000. Platnost tohoto stanoviska pro případ rozdělení Aktualizace č. 8 ZÚR MSK na dvě samostatné aktualizace (A8a ZÚR MSK a A8b ZÚR MSK) byla potvrzena ve sdělení MŽP ze dne 21. 8. 2023, č. j. MZP/2023/710/2700. Z toho důvodu tedy nebylo v souladu s § 42a odst. 5 stavebního zákona vyhodnocení vlivů A8b ZÚR MSK na udržitelný rozvoj území zpracováno. V předmětném

⁵ SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2001/42/ES ze dne 27. června 2001 o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí

stanovisku MŽP je zároveň uvedeno, že **vlivy přesahující hranice České republiky nejsou předpokládány.**

Vzhledem ke skutečnostem vyplývajícím z výše uvedených informací vč. údajů vyplývajících ze stanoviska MŽP, není nutné v rámci projednání návrhu A8b ZÚR MSK nabídnout konzultace sousedním státům, neboť uplatňováním A8b ZÚR MSK nebude jejich území významně ovlivněno.

5. VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ OBSAŽENÝCH V ROZHODNUTÍ ZASTUPITELSTVA KRAJE O OBSAHU AKTUALIZACE ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE POŘIZOVANÉ ZKRÁCENÝM POSTUPEM

Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 11/1184 ze dne 10. 3. 2023 rozhodlo dle § 42a odst. 2 stavebního zákona o pořízení Aktualizace č. 8 ZÚR MSK z vlastního podnětu. Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje prostřednictvím uvedeného usnesení v souladu s § 42a odst. 1 stavebního zákona rozhodlo, že Aktualizace č. 8 ZÚR MSK bude pořízena zkráceným postupem, tj. postupem podle § 42a–42b stavebního zákona.

Následně Zastupitelstvo Moravskoslezského kraje usnesením č. 13/1445 ze dne 7. 9. 2023 rozhodlo o **rozdělení pořizované Aktualizace č. 8 ZÚR MSK** na dvě samostatné aktualizace – Aktualizaci č. 8a ZÚR MSK a Aktualizaci č. 8b ZÚR MSK. Na základě rozhodnutí Zastupitelstva Moravskoslezského kraje byl zpracován návrh A8b ZÚR MSK pro veřejné projednání dle § 42b stavebního zákona.

--

Z usnesení Zastupitelstva Moravskoslezského kraje č. 11/1184 ze dne 10. 3. 2023 a č. 13/1445 ze dne 7. 9. 2023 vyplývají následující požadavky na obsah A8b ZÚR MSK (**uvedeny červeně tučně**):

- **Rozšíření stávající plochy pro obranu a bezpečnost státu OBS1 Logistický uzel Armády České republiky (dále jen „LOG HUB AČR“), Mošnov – rozšíření o plochu „R4“ o výměře přibližně 11,90 ha (stávající plocha má výměru cca 57,15 ha, jedná se tedy o rozšíření o přibližně 21 %).**

Plnění v rámci A8b ZÚR MSK:

A8bZÚR MSK požadavek splňuje. V rámci A8b ZÚR MSK je rozšířena plocha OBS1 – Logistický uzel Armády České republiky, Mošnov o 11,94 ha.

- **Vymezení nového koridoru pro silniční dopravní a technickou infrastrukturu – pro zajištění dopravního napojení LOG HUB AČR na nadřazenou silniční síť (silnici I/58) a napojení na technickou infrastrukturu.**

Plnění v rámci A8b ZÚR MSK:

A8b ZÚR MSK požadavek splňuje. V rámci A8b ZÚR MSK je vymezen koridor D204 – Silnice pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov. Pro předmětný koridor je stanoven požadavek na využití území spočívající ve vymezení územních podmínek pro koordinované umístění silnice a sítí technické infrastruktury.

- **Vymezení nového koridoru pro železniční dopravní infrastrukturu – pro zajištění dopravního napojení LOG HUB AČR na stávající železniční trať (zejména regionální trati č. 325 Studénka – Veřovice ve vazbě na celostátní trať č. 271 Přerov – Bohumín).**

Plnění v rámci A8b ZÚR MSK:

A8b ZÚR MSK požadavek splňuje. V rámci A8b ZÚR MSK je vymezen koridor DZ28 – Železniční dráha pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov.

- **Úprava Územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“) – RBC 196 Petřvaldská Lubina – stávající regionální biocentrum je ve střetu s plochou OBS1, navrhuje se jeho posunutí severovýchodním směrem na soutok Lubiny a Trnávky, ve vazbě na tuto úpravu bude provedena úprava navazujících regionálních biokoridorů; úprava je v souladu**

s Aktualizovaným plánem ÚSES Moravskoslezského kraje, který pořídil a projednal odbor životního prostředí a zemědělství.

Plnění v rámci A8b ZÚR MSK:

A8b ZÚR MSK požadavek splňuje. V rámci A8b ZÚR MSK je provedena dílčí redukce RBC 196 – Petřvaldská Lubina, kterou byla odstraněna prostorová kolize s plochou OBS1, a zároveň je vymezeno nové RBC 283 – Soutok Lubiny a Trnávky a s tím spojená úprava a změna označení regionálních biokoridorů 543 a 545.

--

Podrobné odůvodnění provedených změn v A8b ZÚR MSK je uvedeno níže v [kapitole 7](#).

6. VÝČET ZÁLEŽITOSTÍ TÝKAJÍCÍCH SE ROZVOJE ÚZEMÍ STÁTU, KTERÉ NEJSOU OBSAŽENY V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE (§ 36 ODSŤ. 1 STAVEBNÍHO ZÁKONA), S ODŮVODNĚNÍM POTŘEBY JEJICH VYMEZENÍ

A8b ZÚR MSK obsahuje následující záležitosti týkající se rozvoje území státu, které nejsou obsaženy v PÚR ČR:

- ↳ **dílčí rozšíření plochy pro zajišťování obrany a bezpečnosti státu OBS1 – Logistický uzel Armády České republiky, Mošnov o 11,94 ha.**

Plocha OBS1 je určena zejména pro výstavbu logistického centra (hubu) se schopnostmi v oblasti nasazení sil a prostředků ozbrojených sil ČR, poskytování podpory hostitelské země, zabezpečení procesu přijetí, soustředění a přesunu příslušníků ozbrojených sil na území ČR, výstavbu objektů pro skladování vojenské techniky, výzbroje, výstroje a materiálu, administrativu a ubytování a související rozvoj dopravní a technické infrastruktury.

Veškeré vyjmenované záměry/aktivity mají za cíl posílit obranu a bezpečnost České republiky jako svrchovaného státu. Dle § 2 odst. 1 zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů, je obrana státu souhrn opatření k zajištění svrchovanosti, územní celistvosti, principů demokracie a právního státu, ochrany života obyvatel a jejich majetku před vnějším napadením; obrana státu zahrnuje výstavbu účinného systému obrany státu, přípravu a použití odpovídajících sil a prostředků a účast v kolektivním obranném systému.

Plocha OBS1 původně vymezená v Aktualizaci č. 2b ZÚR MSK a nyní rozšířená v rámci A8b ZÚR MSK naplňuje právní aspekty vyplývající z § 2 odst. 1 citovaného zákona a jedná se tedy jednoznačně o záležitost týkající se rozvoje území státu, nikoliv pouze Moravskoslezského kraje.

Odůvodnění potřeby rozšíření plochy OBS1 je uvedeno níže v [kapitole 7](#).

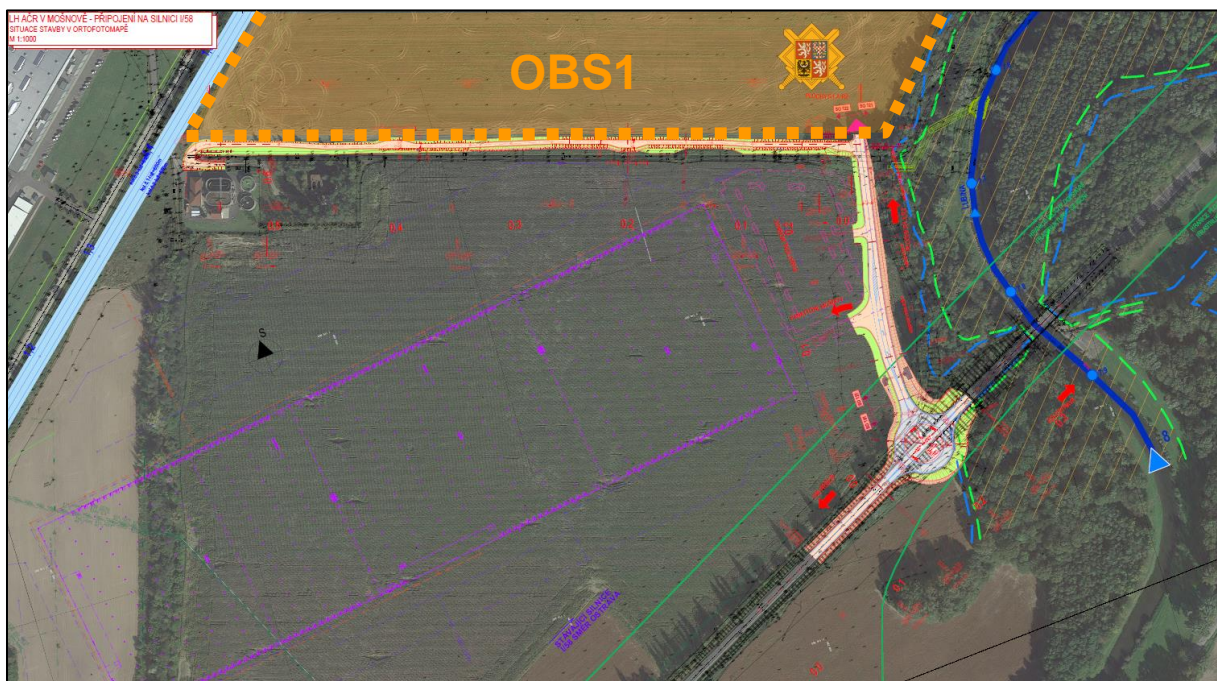
7. KOMPLEXNÍ ZDŮVODNĚNÍ PŘIJATÉHO ŘEŠENÍ

Komplexní zdůvodnění přijatého řešení je zpracováno odůvodněním jednotlivých bodů textové části A8b ZÚR MSK (viz [I. Textová část](#)). Odůvodnění jednotlivých bodů je provedeno [modře](#).

ODŮVODNĚNÍ BODU 1. TEXTOVÉ ČÁSTI A8b ZÚR MSK

Vymezení koridoru D204

Koridor D204 je vymezen pro zajištění silničního napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov. Podkladem pro vymezení koridoru je *Vyhledávací studie LH AČR v Mošnově – Připojení na silnici I/58 (SHB, a.s., 12/2021)*. Prostřednictvím nové silnice bude zajištěno napojení logistického uzlu na silnici I/58 v prostoru mezi obcemi Mošnov a Petřvald. Nová silnice bude zaústěna do okružní křižovatky navržené na silnici I/58. Přímé napojení na nadřazenou síť pozemních komunikací je základním předpokladem pro fungování logistického uzlu. Navržené řešení, kdy je koridor veden po rozhraní ploch OBS1 a RP301⁶, představuje v kombinaci se západním obchvatem Mošnova, který je v současné době realizován s předpokládaným uvedením do provozu v roce 2024, optimální variantu silničního napojení celého severovýchodního segmentu rozvojového území vymezeného ve vazbě na mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava.



Obrázek 2: Situace stavby silnice pro zajištění silničního napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov dle vyhledávací studie na podkladě ortofotomapy (SHB, a.s., 12/2021)

Dle studie je navrhovaná komunikace vedoucí k jihovýchodnímu cípu plochy OBS1 charakterizována jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace kategorie MO2k 8,5/8,5/50 v extravilánovém uspořádání s nezpevněnými krajnicemi. Základní šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Rozšíření jízdních pruhů na 3,50 m je navrženo s ohledem na využití komunikace, která bude sloužit pro přístup do Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov, příp. též do průmyslové zóny, jelikož koridor je veden po okraji plochy pro ekonomické aktivity RP301 vymezené v platných ZÚR MSK. Navazující komunikace vedená západním směrem k čistírně odpadních vod je charakterizována jako

⁶ Plocha pro ekonomické aktivity RP301 vymezená v platných ZÚR MSK pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu Mošnov.

jednopruhová obousměrná komunikace kategorie MO1k -/4,5/30 s dvěma výhybnami pro vyhýbání vozidel.

Pro koridor D204 je stanoven požadavek na využití území vytvořit územní podmínky pro koordinované umístění silnice a sítě technické infrastruktury. Potřeba jeho stanovení vyplývá z požadavků na obsah A8b ZÚR MSK (viz [kapitola 5.](#)), dle kterých kromě napojení logistického uzlu na nadřazenou silniční síť má být řešeno i napojení na technickou infrastrukturu. S ohledem na požadovanou míru obecnosti, měřítko (1 : 100 000) a koncepční pojetí zásad územního rozvoje ve vazbě na § 36 odst. 3 stavebního zákona, dle kterého zásady územního rozvoje nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím, nebyly pro jednotlivé sítě technické infrastruktury vymezeny samostatné koridory, ale byl pro koridor D204 stanoven příslušný požadavek na využití území.

Základním prostředkem pro koordinaci sítě technické infrastruktury je vždy podrobná koordinační situace a kompletní příčné profily pozemních komunikací. Prostorová koordinace v detailu dle ČSN 73 6005 (736005) *Prostorové uspořádání vedení technického vybavení* a podle dalších technických podkladů může být preventivně precizována samostatným projektem či též příslušnou dokumentací uceleného řešení, které splňuje požadavek garance udržitelného stavu a rozvoje. Cílem koordinace v úrovni koncepčního řešení je předvídat a předcházet všem potenciálním konfliktům a střetům jednotlivých zájmů v území.

ODŮVODNĚNÍ BODU 2. TEXTOVÉ ČÁSTI A8b ZÚR MSK

Vymezení koridoru DZ28

DZ28 – Železniční dráha pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov

Koridor DZ28 je vymezen pro zajištění napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov na železniční síť. Podkladem pro vymezení koridoru je poskytnutý podklad od projektanta železničního napojení (Dopravní projektování, spol. s r.o., 08/2023).

Plocha OBS1 je situovaná v bezprostřední blízkosti železniční trati, která je v současnosti ukončena ve vlakové stanici Mošnov, Ostrava Airport cca 1 km jižního okraje plochy. V území jsou tak vytvořeny optimální předpoklady pro napojení logistického uzlu na železniční síť a využívání multimodálních přepravních systémů ke snížení výkonů v silniční dopravě ve prospěch železniční dopravy, která je z environmentálního hlediska šetrnější.

Jedním z hlavních determinantů pro vlastní vymezení plochy OBS1 byl právě její polohový potenciál a optimální multimodální dopravní dostupnost spočívající v bezprostřední vazbě na letiště odpovídajících parametrů, kapacitní silnici a železniční trať. Vymezením plochy OBS1 v dané části Moravskoslezského kraje jsou tak vytvořeny územní podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území, jelikož klíčová letecká, silniční a železniční infrastruktura pro fungování logistického uzlu je již v tomto území realizována a je schopna saturovat potřeby pro jeho provoz.

Vymezením koridoru pro zajištění napojení logistického uzlu na železniční síť jsou zároveň naplňovány cíle stanovené v *Memorandu o spolupráci při přípravě území pro realizaci projektu Logistické centrum Armády ČR Mošnov*, které bylo dne 14. 7. 2022 uzavřeno mezi Ministerstvem obrany a Moravskoslezským krajem. Prostřednictvím daného memoranda obě strany deklarovaly společný zájem na budoucí realizaci projektu Logistického uzlu (centra) Armády České republiky, Mošnov a zavázaly se ke spolupráci a koordinaci při přípravě území pro jeho umístění. Zajištění napojení logistického uzlu na železniční síť je přitom dle memoranda jednou ze stěžejních podmínek investiční přípravy celého záměru.

Koridor je vymezen při okraji ploch RP301 a OBS1 v souběhu se stávající areálovou komunikací (ulice Gen. Fajtla) s cílem minimalizovat zásah do těch ploch a jejich potenciální využitelnost.

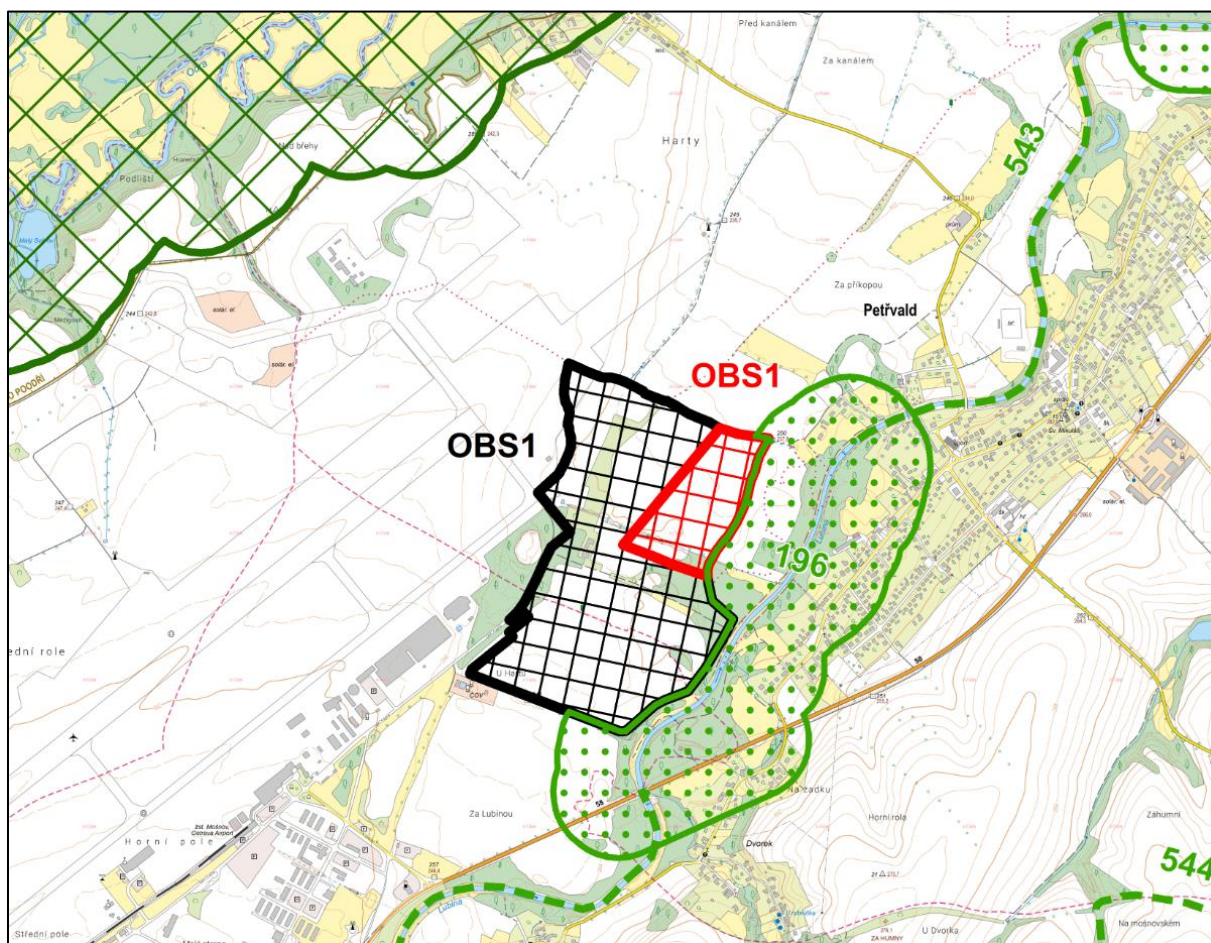
ODŮVODNĚNÍ BODŮ 3. – 5. TEXTOVÉ ČÁSTI A8b ZÚR MSK*Změny vymezení ÚSES*

V rámci A8b ZÚR MSK byly v širším zájmovém území provedeny dílčí změny ve vymezení ÚSES.

První změnou je redukce RBC 196. Přestože dle požadavků na obsah A8b ZÚR MSK (viz [kapitola 5.](#)) mělo dojít k posunutí RBC 196 severovýchodním směrem na soutok Lubiny a Trnávky, byla při zpracování návrhu A8b ZÚR MSK prověřena možnost jeho zachování ve stávající poloze, byť v redukované podobě, aby nedocházelo k překryvu s plochou OBS1. Toto řešení bylo konzultováno se zástupci Ministerstva obrany, Armády ČR a Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství se závěrem, že předmětné řešení je akceptovatelné a v jeho důsledku nedojde ke snížení využitelnosti plochy OBS1 pro stanovený účel. Z pohledu ochrany přírody a krajiny a ekologické stability území se i přes dílčí redukcí RBC 196 jedná o pozitivní změnu oproti původně zamýšlenému úplnému posunutí předmětného biocentra. Ponechání RBC 196 ve stávající poloze lze pozitivně vnímat i v kontextu blízké obytné zástavby obce Petřvald. Biocentrum i přes dílčí redukcí bude plnohodnotně plnit funkci přirozené, zejména vizuální bariéry mezi obytnou zástavbou a logistickým uzlem.

V rámci A8b ZÚR MSK tak dochází k redukcí RBC 196 o -22,3 ha za účelem odstranění prostorové kolize s plochou OBS1. Výměra RBC 196 po redukcí činí 91,2 ha, biocentrum tak nadále splňuje požadavky na minimální výměru RBC předmětného typu dle platné *Metodiky vymezení územního systému ekologické stability (Ministerstvo životního prostředí, 03/2017)*.

Ačkoliv předmětná změna vymezení RBC 196 nemá průmět v textové části ZÚR MSK, ale pouze v grafické části, je z důvodu zachování přehlednosti textu odůvodněna v rámci bodu 3.



Obrázek 3: Prostorové uspořádání rozšířené plochy OBS1 a redukováného RBC 196

Druhou změnou je vymezení nového RBC 283. Nové RBC je vymezeno cca 1,5 km severovýchodně od RBC 196 na soutoku vodních toků Lubina a Trnávka jako kompenzace za redukovanou část RBC 196. Umístění a způsob vymezení nového RBC 283 respektuje návrh dle *Plánu regionálního ÚSES MSK – aktualizace regionálního biocentra č. 196 (LÖW & spol., s.r.o., 10/2022)*. Tento odborný podklad byl původně koncipován pro posunutí RBC 196 (viz výše). Ve vazbě na zvolené řešení a ponechání (redukovaného) RBC 196 v původní poloze byl však využit pro vymezení nového regionálního biocentra, kterému byl přiřazen kód 283.

RBC 283 je situováno do území, kde dle stávajícího vymezení ÚSES v platných ZÚR MSK dochází ke křížení RBK 543 a 545. Toto řešení představuje metodicky vhodné propojení dvou RBK prostřednictvím regionálního biocentra a zároveň charakter území umožňuje vymezení RBC v potřebné výměře dle platné *Metodiky vymezování územního systému ekologické stability (Ministerstvo životního prostředí, 03/2017)*. Nové RBC by bylo vymezeno jako kontaktní, neboť zasahuje do dvou bioregionů (2.3a Ostravský, 2.4 Pooderský) a zejména do dvou typů biochor (3Nh – užíjí hlinité nivy 3. vegetačního stupně, 3Ro – vlhké plošiny na kyselých horninách 3. vegetačního stupně).

Přírodní biotopy v rámci navrhovaného RBC 283 lze považovat za vhodné a jsou základem pro funkční biocentrum. V biochoře 3Nh, pro kterou je RBC 283 reprezentativní, jsou vymapovány tyto biotopy:

- ↳ L2.3 – tvrdé luhy nížinných řek
- ↳ V4.B – stanoviště s potenciálním výskytem makrocyt nebo se zjevně přirozeným nebo přírodě blízkým charakterem koryta
- ↳ L2.2 - údolní jasanovo-olšové luhy

V biochoře 3Ro jsou vymapovány tyto biotopy:

- ↳ L4 – suťové lesy
- ↳ L2.3 – tvrdé luhy nížinných řek
- ↳ T1.4 – aluviální psárkové louky

Vzhledem k aktuálnímu stavu krajiny je kombinace biotopů i v místě mírného přesahu RBC 283 do biochory v Ostravském bioregionu přijatelná a potenciálně přispěje k zvýšení biodiverzity.

Hranice RBC 283 vychází z výše uvedeného podkladu (*LÖW & spol., s.r.o., 10/2022*). V souladu se zavedenou metodikou vymezování biocenter v ZÚR MSK byla k této hranici přidána obalová křivka (buffer) v šíři 200 m, která představuje rezervu pro možné upřesnění hranice biocentra v měřítku územního plánu na základě konkrétních přírodních podmínek při dodržení minimálních prostorových parametrů pro vymezování ÚSES bez ohrožení funkčnosti biocentra.

Vzhledem ke skutečnosti, že nové RBC 283 je situováno do území, kde dle stávajícího vymezení ÚSES v platných ZÚR MSK dochází ke křížení RBK 543 a 545, byly příslušné úseky těchto biokoridorů v grafické části upraveny tak, aby nedocházelo k jejich překryvu s novým biocentrem. Každý biokoridor a každé biocentrum je totiž samostatnou (jedinečnou) skladebnou částí ÚSES. V daném území tak de facto dochází k substituci dvou skladebných částí ÚSES (dvou biokoridorů) novou skladebnou částí ÚSES (biocentrem), přičemž tato substituce je z pohledu ekologické stability přínosem; biocentra mají při stabilizaci krajiny obecně vyšší význam než biokoridory.

Vymezením RBC 283 došlo k rozdělení RBK 543 na 2 části, analogicky to samé platí pro RBK 545. Vzhledem ke skutečnosti, že každý biokoridor a každé biocentrum je samostatnou (jedinečnou) skladebnou částí ÚSES, byly nově vzniklé části RBK 543 označeny RBK 543a a 543b, analogicky v případě RBK 545 byly nově vzniklé části označeny RBK 545a a 545b. Předmětné biokoridory tedy nově „začínají“ a „končí“ na hranici RBC 283.

Hlavním smyslem provedených změn vymezení skladebných částí ÚSES v A8b ZÚR MSK je posílit environmentální pilíř udržitelného rozvoje území, zejména vytvořit územní podmínky pro posílení ekologické stability a biodiverzity v území, kde lze do budoucna očekávat vyšší míru intenzifikace jeho využití v souvislosti s postupným využíváním ploch vymezených ve vazbě na mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava; jedná se zejména o plochy RP301 – Plochy pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov a OBS1 – Logistický uzel Armády České republiky, Mošnov.

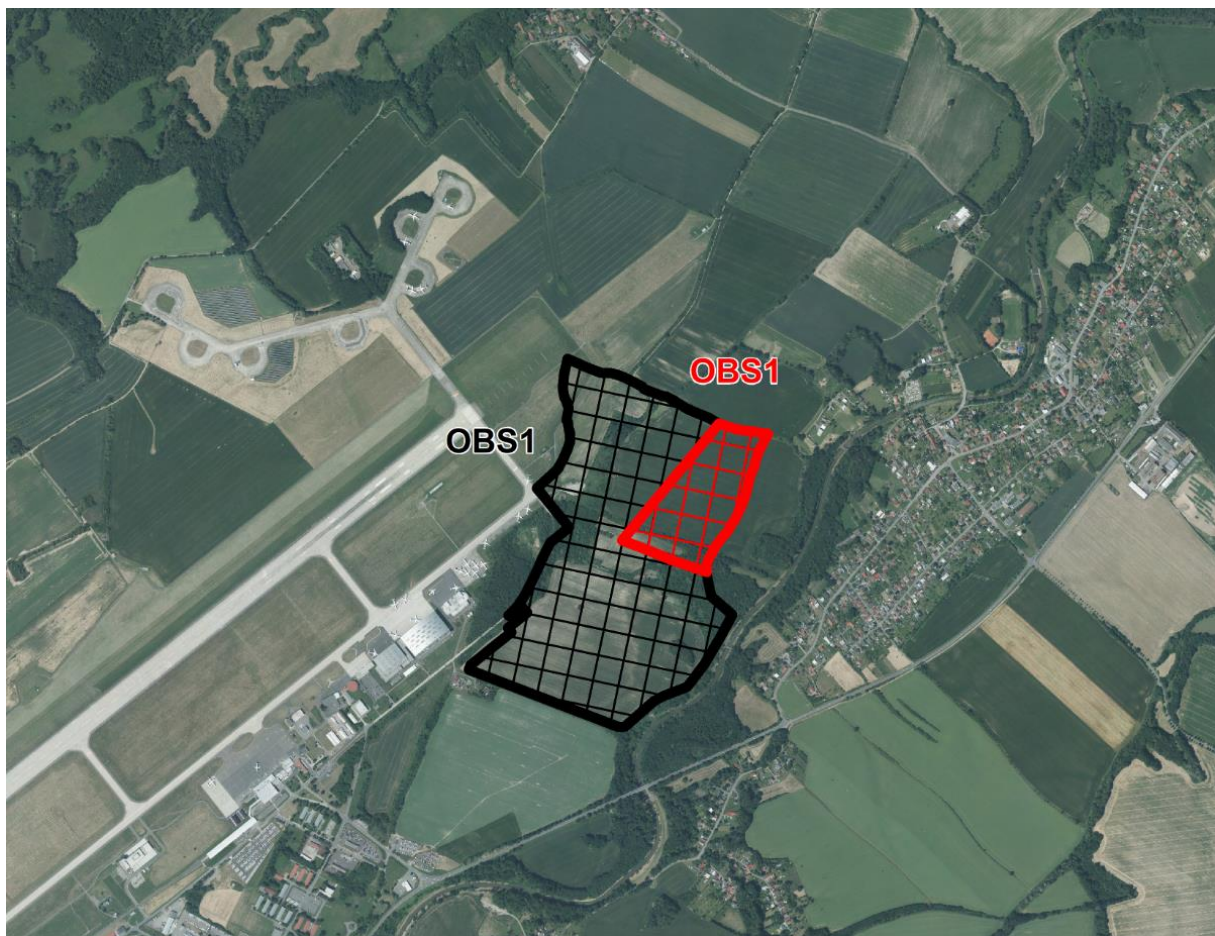
Veškeré změny vymezení skladebných částí ÚSES jsou provedeny takovým způsobem, aby byla zajištěna jejich funkčnost a spojitost a zároveň nedocházelo k ohrožení veřejného zájmu na zajišťování obrany a bezpečnosti státu.

ODŮVODNĚNÍ BODU 6. TEXTOVÉ ČÁSTI A8b ZÚR MSK

Rozšíření plochy OBS1

Platné Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR MSK“) vymezují plochu pro zajišťování obrany a bezpečnosti státu OBS1 – Logistický uzel Armády České republiky, Mošnov o výměře 57,15 ha. Plocha byla v ZÚR MSK vymezena v rámci Aktualizace č. 2b, kdy byla zároveň posouzena v rámci vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA).

V rámci A8b ZÚR MSK dochází k dílčímu rozšíření plochy OBS1 při jejím severovýchodním okraji. Výměra nové části OBS1 činí 11,94 ha. Provedeným rozšířením dojde k optimalizaci tvaru plochy, který bude nově „obdélníkový“ a umožní tak lepší využitelnost plochy, resp. poskytne dostatečný prostor pro její zpřesnění v navazujících územně plánovacích dokumentacích.



Obrázek 4: Stávající plocha OBS1 dle ZÚR MSK (černě šrafovaná) s vyznačením nové části OBS1 vymezené v rámci A8b ZÚR MSK (červená plocha) na podkladě ortofotomapy

Celková výměra nové plochy OBS1 je 69,09 ha. Požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách ve vymezené ploše a úkoly pro územní plánování stanovené pro plochu OBS1 v platných ZÚR MSK se Aktualizací č. 8b nemění. Jedinou věcnou změnou v případě plochy OBS1 je tak navýšení její výměry o 11,94 ha.

Potřebnost vymezení plochy OBS1

Potřebnost **vymezení plochy OBS1** byla odůvodněna v textové části odůvodnění Aktualizace č. 2b ZÚR MSK (Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o., 08/2022). Pro přehlednost je vybraná část tohoto odůvodnění uvedena níže (kurzivou černě).

Potřebnost vymezení plochy OBS1

Potřeba vymezení plochy vychází z rozhodnutí Ministerstva obrany o nutnosti posílení obrany a bezpečnosti ČR. Na základě tohoto rozhodnutí byly poskytnuty nové údaje o území Ministerstvem obrany v rámci ÚAP MSK dle § 27 a § 28 stavebního zákona, které následně posloužily jako výchozí podklad pro vymezení plochy OBS1 v A2b ZÚR MSK.

Plocha OBS1 je určena zejména pro výstavbu logistického centra (hubu) se schopnostmi v oblasti nasazení sil a prostředků ozbrojených sil ČR, poskytování podpory hostitelské země, zabezpečení procesu přijetí, soustředění a přesunu příslušníků ozbrojených sil na území ČR, výstavbu objektů pro skladování vojenské techniky, výzbroje, výstroje a materiálu, administrativu a ubytování a související rozvoj dopravní a technické infrastruktury (dále též „Logistický uzel Armády České republiky, Mošnov“ nebo „LU AČR Mošnov“). Veškeré vyjmenované záměry/aktivity mají za cíl posílit obranu a bezpečnost České republiky jako svrchovaného státu. Dle § 2 odst. 1 zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů, je obrana státu souhrn opatření k zajištění svrchovanosti, územní celistvosti, principů demokracie a právního státu, ochrany života obyvatel a jejich majetku před vnějším napadením; obrana státu zahrnuje výstavbu účinného systému obrany státu, přípravu a použití odpovídajících sil a prostředků a účast v kolektivním obranném systému.

Odůvodnění způsobu vymezení plochy v území

Plocha OBS1 je určena pro výstavbu Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov. Záměr předmětného charakteru je v rámci ČR jedinečný svým pojetím, plošným rozsahem, geografickou polohou a zejména svými specifickými požadavky na multimodální dopravní dostupnost, které spočívají v bezprostřední vazbě na letiště odpovídajících parametrů umožňující provoz strategických transportních letadel a širokotrupých letadel pro přepravu osob, kapacitní silniční komunikaci, dostupnosti železniční trati, možnost realizace vlečky včetně čelní a boční nakládací rampy za účelem ekologické dopravy vojenské techniky. Všechny uvedené podmínky prostor v okolí Mezinárodního letiště Leoše Janáčka Ostrava bez výjimky splňuje a z hlediska možnosti realizace předmětného záměru je možné ho v měřítku ČR označit za invariantní.

Plocha OBS1 je dopravně dostupná prostřednictvím následujících dopravních systémů:

- ↳ **LETECKÁ DOPRAVA**
 - mezinárodní Letiště Leoše Janáčka Ostrava,
- ↳ **SILNIČNÍ DOPRAVA**
 - silnice I/58,
 - dálnice D1 (cca 12 km),
 - dálnice D48 (cca 6 km),
- ↳ **ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA**
 - železniční trať č. 325,

- železniční vlečka v rámci stávajícího areálu.

Dostupnost plochy OBS1 po silnici I/58 směrem od jihu (vazba na dálnici D1) se do budoucna zlepší realizací západního obchvatu Mošnova. Na stavbu „I/58 Mošnov – obchvat“ je vydáno pravomocné stavební povolení. V prosinci 2021 ŘSD zahájilo výběrové řízení na zhotovitele předmětné stavby, zahájení stavby se předpokládá v polovině roku 2022.

Vymezením plochy OBS1 v dané části Moravskoslezského kraje A2b ZÚR MSK vytváří území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území, jelikož klíčová letecká, silniční a železniční infrastruktura pro fungování Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov je již v tomto území realizována a je schopna saturovat potřeby pro jeho provoz.

--

K vymezení plochy OBS1 dochází primárně v místech, které jsou v zájmovém území určeny k rozvoji jednak Generelem rozvoje Letiště Leoše Janáčka Ostrava 2019–2030, (SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., 2019), který byl dne 25. 11. 2019 schválen usnesením Rady Moravskoslezského kraje č. 75/6656, jednak Rozvojovou studií rozšířeného zájmového území Mošnov (UDI Morava s. r. o., 06/2020), které tvoří základní strategické a rozvojové dokumenty této oblasti.

Obsahem Rozvojové studie rozšířeného zájmového území Mošnov bylo definovat rozvojové možnosti v severovýchodním kvadrantu zájmového území Mošnova, příležitosti rozvoje, potřeby dopravní a technické infrastruktury a vyhodnotit dopad těchto záměrů na nadřazenou dopravní a technickou infrastrukturu. Studie obsahuje návrhy na úpravy dopravní a technické infrastruktury, které zajistí potřebné kapacity pro užší zájmové území. Jedná se zejména o komunikace s obslužnou funkcí a kolejové napojení.

Zpracovaná rozvojová studie v souladu s hlavními cíli Strategie rozvoje Moravskoslezského kraje 2019–2027, schválené Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 14/1717 ze dne 12. 12. 2019, prokázala reálné možnosti využití rozšířeného zájmového území v Mošnově. Celý areál bude moci díky bezprostřední vazbě na Letiště Leoše Janáčka Ostrava a Terminál kombinované dopravy Mošnov nabídnout komplexní služby a v návaznosti na další rozvoj předmětného území může dojít také k dalšímu rozvoji letiště.

Potřebnost rozšíření plochy OBS1

Potřebnost rozšíření plochy OBS1 vyplynula z požadavku Ministerstva obrany, které dopisem č. j. 556383/2022-3416 ze dne 20. 12. 2022 požádalo Moravskoslezský kraj o doplnění plochy OBS1 o navazující území na severovýchodě (plocha s pracovním označením R4 o rozloze 11,9 ha), pokračování v přípravě území pro využití Armádou ČR a aktualizaci ZÚR MSK.

Požadavky na pokrytí logistických potřeb Armády České republiky se v kontextu měnící se bezpečnostní situace v Evropě navyšují a v dané souvislosti rostou požadavky na velikost logistického uzlu. Zároveň se jako potenciálně limitujícími prvky při využitelnosti stávající plochy OBS1 jeví záplavové území vodního toku Lubina, které do ní ve východní části okrajově zasahuje, a ochranná pásma letiště⁷. Pokud by se v budoucnu prokázala částečná nevyužitelnost plochy OBS1 ve stávajícím rozsahu, je potřeba mít k dispozici jinou plochu nezatíženou těmito limity, resp. lépe využitelnou při jejich zohlednění.

Žádost Ministerstva obrany rámcově navazuje na Memorandum o spolupráci při přípravě území pro realizaci projektu Logistické centrum Armády ČR Mošnov, které bylo dne 14. 7. 2022 uzavřeno mezi Ministerstvem obrany a Moravskoslezským krajem. Prostřednictvím daného memoranda obě strany

⁷ Řešené území zasahuje do ochranných pásem veřejného mezinárodního letiště Ostrava/Mošnov, konkrétně do OP s výškovým omezením staveb (OP přechodové plochy), OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, vnějších ornitologických OP a do OP se zákazem laserových zařízení – sektor A.

deklarovaly společný zájem na budoucí realizaci projektu Logistického uzlu (centra) Armády České republiky, Mošnov a zavázaly se ke spolupráci a koordinaci při přípravě území pro jeho umístění.

Uplatněný požadavek Ministerstva obrany na rozšíření plochy OBS1 byl zohledněn Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje při rozhodnutí o pořízení Aktualizace č. 8 ZÚR MSK z vlastního podnětu (viz usnesení č. 11/1184 ze dne 10. 3. 2023) a následně při rozhodnutí o rozdělení pořizované Aktualizace č. 8 ZÚR MSK na dvě samostatné aktualizace – Aktualizaci č. 8a ZÚR MSK a Aktualizaci č. 8b ZÚR MSK (viz usnesení č. 13/1445 ze dne 7. 9. 2023). Prostřednictvím těchto usnesení byly pro A8b ZÚR MSK stanoveny požadavky na její obsah, přičemž jedním z těchto požadavků bylo rozšíření plochy OBS1 v severovýchodní části o cca 11,90 ha.

Předpokládané funkční využití plochy

Nová část plochy OBS1 je stejně jako její stávající část vymezena v platných ZÚR MSK určena zejména pro výstavbu logistického centra (hubu) se schopnostmi v oblasti nasazení sil a prostředků ozbrojených sil ČR, poskytování podpory hostitelské země, zabezpečení procesu přijetí, soustředění a přesunu příslušníků ozbrojených sil na území ČR, výstavbu objektů pro skladování vojenské techniky, výzbroje, výstroje a materiálu, administrativu a ubytování a související rozvoj dopravní a technické infrastruktury.

Požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách ve vymezené ploše a úkoly pro územní plánování stanovené pro plochu OBS1 v platných ZÚR MSK se Aktualizací č. 8b nemění. **Plánované využití nové části plochy OBS1 se tedy žádným způsobem neodchyluje oproti stanoveným požadavkům v platných ZÚR MSK.** Rozšířením plochy OBS1 zároveň nevyplnou žádná nová omezení z hlediska možného rozvoje obcí či jejich bezpečnosti. Případná investiční výstavba v rámci plochy OBS1 bude řešena standardním způsobem v dikci stavebního zákona.

Vlastní projekt bude sloužit pro pokrytí logistických potřeb Armády České republiky, nikoliv pro bojové účely (viz [tisková zpráva Ministerstva obrany ze dne 14. 7. 2022](#) k uzavření *Memoranda o spolupráci při přípravě území pro realizaci projektu Logistické centrum Armády ČR Mošnov*).

ODŮVODNĚNÍ BODU 7. TEXTOVÉ ČÁSTI A8b ZÚR MSK

Vymezení VPS D204

Stavba s názvem *Silnice pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov* byla do kapitoly G. mezi veřejně prospěšné stavby doplněna v souladu s § 2 odst. 1 písm. n) a § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, a to v souvislosti s vymezením odpovídajícího nového koridoru dopravní infrastruktury.

ODŮVODNĚNÍ BODU 8. TEXTOVÉ ČÁSTI A8b ZÚR MSK

Vymezení VPS DZ28

Stavba s názvem *Železniční dráha pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov* byla do kapitoly G. mezi veřejně prospěšné stavby doplněna v souladu s § 2 odst. 1 písm. n) a § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona, a to v souvislosti s vymezením odpovídajícího nového koridoru dopravní infrastruktury.

ODŮVODNĚNÍ BODU 9. TEXTOVÉ ČÁSTI A8b ZÚR MSK

Vymezení VPO 283

RBC s názvem *Soutok Lubiny a Trnávky* bylo do kapitoly G. mezi veřejně prospěšná opatření doplněno v souladu s § 2 odst. 1 písm. o) a § 170 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a s přihlédnutím ke stávajícímu pojetí vymezení veřejně prospěšných opatření v platných ZÚR MSK.

ODŮVODNĚNÍ BODU 10. TEXTOVÉ ČÁSTI A8b ZÚR MSK

Nahrazení VPO 543

RBK 543, který je v platných ZÚR MSK vymezen jako VPO, byl ve vazbě na vymezení nového RBC 283 rozdělen na 2 části, které byly nově označeny RBK 543a a 543b. Z daného důvodu dochází analogicky v kapitole G. k nahrazení původního VPO dvěma novými VPO a je aktualizován výčet dotčených obcí a katastrálních území dle skutečného stavu v území.

VPO 543a a 543b byla do kapitoly G. mezi veřejně prospěšná opatření zařazena v souladu s § 2 odst. 1 písm. o) a § 170 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a s přihlédnutím ke stávajícímu pojetí vymezení veřejně prospěšných opatření v platných ZÚR MSK.

ODŮVODNĚNÍ BODU 11. TEXTOVÉ ČÁSTI A8b ZÚR MSK

Nahrazení VPO 545

RBK 545, který je v platných ZÚR MSK vymezen jako VPO, byl ve vazbě na vymezení nového RBC 283 rozdělen na 2 části, které byly nově označeny RBK 545a a 545b. Z daného důvodu dochází analogicky v kapitole G. k nahrazení původního VPO dvěma novými VPO a je aktualizován výčet dotčených obcí a katastrálních území dle skutečného stavu v území.

VPO 545a a 545b byla do kapitoly G. mezi veřejně prospěšná opatření zařazena v souladu s § 2 odst. 1 písm. o) a § 170 odst. 1 písm. b) stavebního zákona a s přihlédnutím ke stávajícímu pojetí vymezení veřejně prospěšných opatření v platných ZÚR MSK.

ODŮVODNĚNÍ BODŮ 12. – 16. TEXTOVÉ ČÁSTI A8b ZÚR MSK

Doplnění kapitoly H.

Tabulka stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v ÚPD obcí je upravena v souvislosti s vymezením koridorů D204 a DZ28 a vymezením RBC 283, RBK 543a, RBK 543b, 545a a 545b. Změny vymezení plochy OBS1 a RBC 196 nemají vliv na koordinaci územně plánovací činnosti obcí, plocha i biocentrum se i po provedených změnách dotýkají pouze správních území obcí Mošnov a Petřvald.

8. KVALIFIKOVANÝ ODHAD ZÁBORŮ PŮDNÍHO FONDU PRO PLOCHY A KORIDORY REPUBLIKOVÉHO A NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

Předmětem řešení A8b ZÚR MSK jsou tyto změny:

- ↳ **dílčí rozšíření plochy pro zajišťování obrany a bezpečnosti státu OBS1 – Logistický uzel Armády České republiky, Mošnov o 11,94 ha,**
- ↳ **vymezení koridoru silniční dopravy D204 – Silnice pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov,**
- ↳ **vymezení koridoru železniční dopravy DZ28 – Železniční dráha pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov,**
- ↳ **dílčí redukce regionálního biocentra 196 – Petřvaldská Lubina,**
- ↳ **vymezení nového regionálního biocentra 283 – Soutok Lubiny a Trnávky a s tím spojená úprava a změna označení regionálních biokoridorů 543 a 545.**

8.1. Kvalifikovaný odhad záborů ZPF

8.1.1. Metodika a kvalifikovaný odhad záborů ZPF

Kvalifikovaný odhad záborů zemědělského půdního fondu (dále též „ZPF“) je zpracován dle § 5 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákon o ZPF“), dle § 2 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, a přílohy této vyhlášky.

Do součtu kvalifikovaného odhadu záborů ZPF je zahrnován jen trvalý zábor, který má dlouhodobý význam pro využití území. Plochy předpokládaných dočasných záborů ZPF jsou ovlivněny takovým množstvím proměnných hodnot (např. vlastní způsob využití plochy, zvolená technologie výstavby, použité materiály, harmonogram výstavby), že výsledný odhad je pro další práci nepoužitelný a nejsou proto i s ohledem na § 36 odst. 3 stavebního zákona do součtu kvalifikovaného odhadu záborů ZPF zahrnuty.

Rozsah a přesnost kvalifikovaného odhadu záborů ZPF odpovídá použitému měřítku grafické části A8b ZÚR MSK (1 : 100 000). Dle § 36 odst. 3 stavebního zákona zásady územního rozvoje nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.

Tabulka kvalifikovaného odhadu záborů ZPF je uvedena na následující stránce.

Tabulka 1: Kvalifikovaný odhad záborů ZPF k A8b ZÚR MSK

Navržené využití -- Označení plochy	Délka osy koridoru přes třídu ochrany ZPF [m]					Šířka stavby, pro kterou je koridor vymezen [m]	Odhad reálného záboru ZPF podle tříd ochrany [ha]						Informace o existenci		
	I.	II.	III.	IV.	V.		I.	II.	III.	IV.	V.	CELKEM [ha]	Závlah	Odvodnění	Staveb k ochraně pozemku před erozní činností vody
SILNIČNÍ DOPRAVA															
D204	286	501	-	-	176	6	0,17	0,30	0	0	0,11	0,58			
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA															
DZ28	-	443	-	-	-	10	0	0,44	0	0	0	0,44			
Navržené využití -- Označení plochy	Celkové dotčení příslušné třídy ochrany ZPF [ha]					Redukční koeficient	Odhad reálného záboru ZPF podle tříd ochrany [ha]						Informace o existenci		
	I.	II.	III.	IV.	V.		I.	II.	III.	IV.	V.	CELKEM [ha]	Závlah	Odvodnění	Staveb k ochraně pozemku před erozní činností vody
ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU															
OBS1	-	11,94	-	-	-	0,3	0	3,58	0	0	0	3,58			
CELKOVÝ ODHAD ZÁBORŮ ZPF PLOCH A KORIDORŮ BEZ OHLEDU NA TYP VYUŽITÍ							Odhad reálného záboru ZPF podle tříd ochrany [ha]								
							I.	II.	III.	IV.	V.	CELKEM [ha]			
							0,17	4,32	0	0	0,11	4,60			

Komentáře k tabulce kvalifikovaného odhadu záborů ZPF

D204

Podkladem pro vymezení koridoru D204 je *Vyhledávací studie LH AČR v Mošnově – Připojení na silnici I/58 (SHB, a.s., 12/2021)*. Dle studie je navrhovaná komunikace vedoucí k jihovýchodnímu cípu plochy OBS1 (viz výše [obrázek 2](#)) charakterizována jako směrově nedělená dvoupruhová komunikace kategorie MO2k 8,5/8,5/50 v extravilánovém uspořádání s nepevnými krajnicemi. Délka komunikace v tomto úseku je přibližně 220 m. Navazující komunikace vedená západním směrem k čistírně odpadních vod je charakterizována jako jednopruhá obousměrná komunikace kategorie MO1k -/4,5/30 s dvěma výhybnami pro vyhýbání vozidel ve vzájemné vzdálenosti 200. Délka jedné výhybny včetně šířkových náběhů je 10+15+10 m a odpovídá parametrům pro nákladní vozidla. Vozovka v místech výhyben bude rozšířena do celkové šířky zpevnění 6,50 m. Délka komunikace v tomto úseku je přibližně 590 m.

S ohledem na uvažované šířkové uspořádání navrhované komunikace dle vyhledávací studie byla pro účely stanovení kvalifikovaného odhadu záborů ZPF šířka stavby, pro kterou je koridor vymezen, stanovena jako střední hodnota 6 m.

DZ28

Šířka stavby, pro kterou je koridor vymezen, vychází jednak z poskytnutého podkladu od projektanta železničního napojení (Dopravní projektování, spol. s r.o., 08/2023), jednak z odborného odhadu zpracovatele. Železniční dráha pro napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov je v jižní části koridoru (od místa zaústění do stávající trati u vlakové stanice Mošnov, Ostrava Airport) uvažována jako jednokolejná, následně v severní části (v rámci plochy OBS1) též jako dvoukolejná. Z důvodu možné proměnnosti šířkového uspořádání tělesa dráhy byla pro odhad záborů ZPF zvolena přibližná střední hodnota šířky stavby 10 m.

Přestože koridor má délku 2 657 m, je z velké části veden přes pozemky evidované v katastru nemovitostí v rámci druhu pozemku jako ostatní plochy, tedy pozemky, které nejsou součástí ZPF. K průniku osy koridoru s pozemky, které jsou součástí ZPF, tak dochází pouze v délce 443 m.

OBS1

Odhad reálného záboru ZPF u nové části plochy OBS1 byl proveden orientačně na základě odborného odhadu zpracovatele. Bližší funkční využití včetně rozmístění jednotlivých armádních objektů v rámci rozšířené části plochy OBS1 není v současné době s ohledem na fázi projektové přípravy známo. Zároveň na území ČR se nenachází zařízení obdobného charakteru, dle kterého by mohl být proveden srovnávací odhad možné zastavěnosti.

Přestože ZÚR MSK nestanovují maximální procentní podíl zastavěné plochy nadzemními stavbami a zpevněných ploch (dále jen „míra zastavění“) k celkové ploše vymezené plochy (mimo podrobnost ZÚR), lze vycházet z předpokladu, že celková míra zastavění v rámci nové části plochy OBS1 může dosahovat cca 30 % její výměry. Pro účely stanovení reálného záboru ZPF v rámci A8b ZÚR MSK je tak v tabulce kvalifikovaného odhadu záborů ZPF použit redukční koeficient 0,3.

8.1.2. Odůvodnění záborů ZPF na půdách I. a II. třídy ochrany

V rámci A8b ZÚR MSK dochází dle kvalifikovaného odhadu záborů ZPF mj. k záboru celkem:

- ↳ cca 0,17 ha půd I. třídy ochrany ZPF,
- ↳ cca 4,10 ha půd II. třídy ochrany ZPF.

Dle § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o zemědělském půdním fondu, ve znění pozdějších předpisů, lze zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany ZPF odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem

výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF. Z tohoto důvodu je v následující tabulce uveden přehled ploch a koridorů, které jsou je předmětem řešení A8b ZÚR MSK a u kterých se předpokládá reálný zábor na půdách I. a II. třídy ochrany ZPF s odůvodněním převahy jiného veřejného zájmu nad veřejným zájmem ochrany ZPF.

Tabulka 2: Odůvodnění veřejného zájmu na vymezení ploch a koridorů v A8b ZÚR MSK nad veřejným zájmem ochrany ZPF

označení	odůvodnění jiného veřejného zájmu nad veřejným zájmem ochrany ZPF
D204	<p>Veřejnému zájmu na ochranu ZPF nejvyšších tříd ochrany je nadřazen veřejný zájem na rozvoj veřejné dopravní infrastruktury spočívající ve výstavbě silnice zajišťující napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov na nadřazenou síť pozemních komunikací. Ten je řešen jako záměr republikového významu ve vysokém veřejném zájmu, který spočívá zejména v zajišťování obrany a bezpečnosti státu.</p> <p>Dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou zároveň silnice veřejně prospěšnými stavbami.</p>
DZ28	<p>Veřejnému zájmu na ochranu ZPF nejvyšších tříd ochrany je nadřazen veřejný zájem na rozvoj veřejné dopravní infrastruktury spočívající ve výstavbě železniční dráhy zajišťující napojení Logistického uzlu Armády České republiky, Mošnov na železniční síť. Ten je řešen jako záměr republikového významu ve vysokém veřejném zájmu, který spočívá zejména v zajišťování obrany a bezpečnosti státu.</p>
OBS1	<p>Veřejný zájem na rozšíření plochy OBS1 spočívá v zajišťování obrany a bezpečnosti státu. Cílem vymezení plochy OBS1 je primárně obrana státu a zajištění svrchovanosti, územní celistvosti, principů demokracie a právního státu, ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů.</p>

8.2. Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL

Kvalifikovaný odhad záborů pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále též „PUPFL“) je zpracován v souladu s § 13 až 15 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a to s rozlišením na jednotlivé kategorie lesa: lesy ochranné, lesy zvláštního určení a lesy hospodářské.

Odnětí nebo omezení může být trvalé nebo dočasné. Plochy předpokládaných dočasných záborů PUPFL jsou však ovlivněny takovým množstvím proměnných hodnot (např. zvolenou technologií výstavby, použitými materiály, harmonogramem vlastní výstavby), že výsledný odhad je pro další práci nepoužitelný a nejsou proto i s ohledem na § 36 odst. 3 stavebního zákona do součtu kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL zahrnuty.

Rozsah a přesnost kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL odpovídá použitému měřítku grafické části A8b ZÚR MSK (1 : 100 000). Dle § 36 odst. 3 stavebního zákona zásady územního rozvoje nesmí obsahovat podrobnosti náležející svým obsahem územnímu plánu, regulačnímu plánu nebo navazujícím rozhodnutím.

Tabulka kvalifikovaného odhadu záborů PUPFL je uvedena na následující stránce.

Tabulka 3: Kvalifikovaný odhad záborů PUPFL k A8b ZÚR MSK

Navržené využití -- Označení plochy	Délka osy koridoru přes kategorii lesa [m]			Šířka stavby, pro kterou je koridor vymezen [m]	Odhad reálného záboru PUPFL podle kategorie lesa [ha]				
	Les ochranný	Les zvl. určení	Les hospodářský		Les ochranný	Les zvl. určení	Les hospodář.	Charakter záboru	CELKEM [ha]
SILNIČNÍ DOPRAVA									
D204	0	0	0	8,5	0	0	0		0
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA									
DZ28	0	0	0	10	0	0	0		0
Navržené využití -- Označení plochy	Celkové dotčení příslušné kategorie lesa [ha]			Redukční koeficient	Odhad reálného záboru PUPFL podle kategorie lesa [ha]				
	Les ochranný	Les zvl. určení	Les hospodář.		Les ochranný	Les zvl. určení	Les hospodář.	Charakter záboru	CELKEM [ha]
ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU									
OBS1	0	0	0	0,3	0	0	0		0
CELKOVÝ ODHAD ZÁBORŮ PUPFL PLOCH A KORIDORŮ BEZ OHLEDU NA TYP VYUŽITÍ					Odhad reálného záboru PUPFL dle kategorie lesa [ha]				
					Les ochranný	Les zvl. určení	Les hospodářský	Charakter záboru	
					0	0	0	odnětí	
					0	0	0	omezení	

V rámci provedeného kvalifikovaného odhadu nebyl identifikován zábor PUPFL.

9. TEXT S VYZNAČENÍM ZMĚN PROVEDENÝCH V RÁMCI AKTUALIZACE Č. 8b (SROVNÁVACÍ TEXT)

Aktualizací č. 8b ZÚR MSK dochází ke změně textové části ZÚR MSK. Výchozím textem pro zpracování textu s vyznačením změn je *Úplné znění Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje po vydání Aktualizací č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6 a 7 (Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o., 2024)*.

Textu s vyznačením změn provedených v rámci A8b ZÚR MSK, které je nedílnou součástí odůvodnění, tvoří samostatnou část dokumentace A8b ZÚR MSK (II.B TEXT S VYZNAČENÍM ZMĚN).

10. NÁLEŽITOSTI PODLE SPRÁVNÍHO ŘÁDU

10.1. Rozhodnutí o námitkách

Návrhy rozhodnutí o námitkách zpracované pořizovatelem A8b ZÚR MSK jsou obsahem samostatné Přílohy č. 3 tohoto odůvodnění.

10.2. Vyhodnocení připomínek

Návrhy vyhodnocení připomínek zpracované pořizovatelem A8b ZÚR MSK jsou obsahem samostatné Přílohy č. 4 tohoto odůvodnění.

--

Návrhy rozhodnutí o námitkách a návrhy vyhodnocení připomínek krajský úřad zaslal dotčeným orgánům ke stanovisku podle § 39 odst. 4 stavebního zákona; stanoviska dotčených orgánů k návrhům rozhodnutí o námitkách a vyhodnocení připomínek k návrhu A8b ZÚR MSK byla buď souhlasná, nebo dotčené orgány sdělily, že stanovisko nebudou uplatňovat. Tato stanoviska a sdělení dotčených orgánů jsou obsahem samostatné Přílohy č. 5 tohoto odůvodnění.

SEZNAM ZKRATEK

A8a ZÚR MSK	Aktualizace č. 8a Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje
A8b ZÚR MSK	Aktualizace č. 8b Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje
AČR	Armáda České republiky
č.	Číslo
CR	Česká republika
EU	Evropská unie
k. ú.	Katastrální území
MSK	Moravskoslezský kraj
NATURA 2000	Soustava chráněných území určená k ochraně nejvzácnějších a nejvíce ohrožených druhů živočichů, rostlin a nejvzácnějších přírodních stanovišť na území Evropské unie
OP	Ochranné pásmo
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
Sb.	Sbírka zákonů
SEA	Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (Strategic Environmental Assessment)
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚSES	Územní systém ekologické stability
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚR	Zásady územního rozvoje

POUČENÍ

A8b ZÚR MSK nabývá účinnosti podle § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, 15. dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle § 173 odst. 2 téhož zákona proti A8b ZÚR MSK, jež je opatřením obecné povahy, nelze podat opravný prostředek. Soulad A8b ZÚR MSK s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od nabytí její účinnosti. K přezkumu je v návaznosti na § 95 odst. 1 správního řádu příslušný správní orgán nadřízený správnímu orgánu, který opatření obecné povahy vydal, což je v daném případě Ministerstvo pro místní rozvoj.

Podle § 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, lze návrh na zrušení opatření obecné povahy nebo jeho částí lze podat do 1 roku ode dne, kdy návrhem napadené opatření obecné povahy nabylo účinnosti. Zmeškání lhůty pro podání návrhu nelze prominout, a to ani ve vazbě na navazující správní rozhodnutí, opatření nebo jiný úkon nahrazující rozhodnutí.