

VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY Č. 9 ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

ZÁKLADNÍ DOKUMENT ČÁSTI A–E

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OBJEDNATEL

Moravskoslezský kraj

28. října 2771/117

702 00 Ostrava



POŘIZOVATEL

Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Odbor kultury a územního plánování, oddělení územního plánování

28. října 2771/117

702 00 Ostrava



ZHOTOVITEL

Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o.

Na Máchovně 1610

266 01 Beroun



KOLEKTIV ZPRACOVATELŮ:

RNDr. Milan Svoboda

Ing. Jan Cihlář, Ph.D.

Ing. Lukáš Velebil

Ing. Lucie Nováková

Ing. Pavla Žídková

Ing. Pavla Hofmanová

RNDr. Marek Banaš, Ph.D.

OBSAH

SPOLEČNÝ ÚVOD.....	6
PŘEDMĚT VYHODNOCENÍ	7
HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY	7
ČÁST A: VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
ČÁST B: VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA LOKALITY NATURA 2000	9
ČÁST C: VYHODNOCENÍ VLIVŮ Z9 ZÚR MSK NA HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL.....	10
HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ	11
SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL.....	19
ZÁVĚR	28
ČÁST D: VYHODNOCENÍ VLIVŮ Z9 ZÚR MSK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, KTERÉ SPOČÍVÁ V POSOUZENÍ VZTAHU A ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ.	30
PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ STANOVENÉ V ZÚR MSK.....	31
ZÁVĚR	35
ČÁST E: NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ.....	36

SPOLEČNÝ ÚVOD

Udržitelný rozvoj je dle § 38 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále též „stavební zákon“), definován jako rozvoj spočívající ve vyváženém vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel v území, který uspokojuje potřeby současné generace a generací budoucích. Tomuto přístupu se podřizuje zpracování územně analytických podkladů i vlastní územně plánovací dokumentace a vyhodnocení jejích vlivů na udržitelný rozvoj území (dále též „VVURÚ“) nejen po stránce věcné, ale i formální.

Obsah a struktura vyhodnocení předpokládaných vlivů územně plánovací dokumentace na udržitelný rozvoj území je definován Přílohou č. 4 ke stavebnímu zákonu a obsahuje VVURÚ tyto části:

- A. Vyhodnocení vlivů politiky územního rozvoje, územního rozvojového plánu nebo zásad územního rozvoje na životní prostředí, zpracované podle části II. této přílohy, nebo pokud příslušný úřad uplatnil u změny politiky územního rozvoje nebo změny územního rozvojového plánu, změny zásad územního rozvoje nebo u územního plánu nebo jeho změny požadavek na toto vyhodnocení.
- B. Vyhodnocení vlivů politiky územního rozvoje nebo posuzované územně plánovací dokumentace na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud orgán ochrany přírody nevyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.
- C. Vyhodnocení vlivů politiky územního rozvoje nebo posuzované územně plánovací dokumentace na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území.
- D. Vyhodnocení vlivů politiky územního rozvoje nebo posuzované územně plánovací dokumentace na udržitelný rozvoj území, které spočívá v posouzení vztahu a zlepšování podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území a posouzení naplnění priorit územního plánování.
- E. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska vyváženosti vlivů na životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území (udržitelný rozvoj území).

Dle stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, ze dne 23. 1. 2023, č. j. MSK 9461/2023 návrh *Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje* nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí v působnosti krajského úřadu.

Dle stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny ČR ze dne 2. 2. 2023, č. j. 00049/PO/23-2, návrh *Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje* může mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Na základě stanoviska Ministerstva životního prostředí k potřebě posouzení návrhu Z9 ZÚR MSK z hlediska vlivů na životní prostředí ze dne 9. 2. 2023, č. j. MZP/2023/710/254, **byla stanovena potřeba posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví** (dále též „hodnocení SEA“). Zároveň ve vazbě na výše uvedená stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody **byla stanovena potřeba posouzení vlivů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti** (dále též „naturové hodnocení“) dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Současně s návrhem Změny č. 9 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje tak bylo zpracováno VVURÚ v rozsahu dle Přílohy č. 4 ke stavebnímu zákonu.

PŘEDMĚT VYHODNOCENÍ

Předmětem vyhodnocení vlivů je územně plánovací dokumentace **Změna č. 9 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** (dále též „Z9 ZÚR MSK“), konkrétně návrh dle § 93 stavebního zákona pro účely projednání. Návrh Z9 ZÚR MSK byl zpracován na základě *Zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje*, která byla schválena Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 13/1446 ze dne 7. 9. 2023 (dále též „Zpráva o uplatňování“). Jedná se tak o změnu, která průřezově řeší většinu kapitol Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále též „ZÚR MSK“).

Stručné shrnutí obsahu Z9 ZÚR MSK je uvedeno v části A VVURÚ (vyhodnocení SEA) v kapitole 1.1.

HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY

Nástroje územního plánování

1. Politika územního rozvoje České republiky ve znění:
 - Aktualizace č. 1, schválená vládou ČR usnesením č. 276 ze dne 15. 4. 2015,
 - Aktualizace č. 2, schválená vládou ČR usnesením č. 629 ze dne 2. 9. 2019,
 - Aktualizace č. 3, schválená vládou ČR usnesením č. 630 ze dne 2. 9. 2019,
 - Aktualizace č. 4, schválená vládou ČR usnesením č. 618 ze dne 12. 6. 2021,
 - Aktualizace č. 5, schválená vládou ČR usnesením č. 833 ze dne 17. 8. 2020,
 - Aktualizace č. 6, schválená vládou ČR usnesením č. 542 ze dne 19. 7. 2023,
 - Aktualizace č. 7, schválená vládou ČR usnesením č. 89 ze dne 7. 2. 2024,
 - Změna č. 9, schválená vládou ČR usnesením č. 64/2025 ze dne 29. 1. 2025.
2. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje po vydání Aktualizací č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5, 6, 7, 8a, 8b a Změny č. 11 (Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o., 2025)
3. Návrh **Změny č. 9 Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje** dle § 93 stavebního zákona (Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o., 2025)
4. Zpráva o uplatňování Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje (schválena Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 13/1446 ze dne 7. 9. 2023)
5. Územně analytické podklady Moravskoslezského kraje 2021 (5. úplná aktualizace)

ČÁST A: VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnocení vlivů Z9 ZÚR MSK na životní prostředí je zpracováno samostatným autorizovaným hodnocením (Žídková, 03/2025), které tvoří nedílnou součást dokumentace VVURÚ a je přiloženo v samostatném svazku.

ČÁST B: VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA LOKALITY NATURA 2000

Vyhodnocení vlivů Z9 ZÚR MSK na evropsky významné lokality a ptačí oblasti je zpracováno samostatným autorizovaným hodnocením (Banaš, 03/2025), které tvoří nedílnou součást dokumentace VVURÚ a je přiloženo v samostatném svazku.

ČÁST C: VYHODNOCENÍ VLIVŮ Z9 ZÚR MSK NA HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL

Vyhodnocení vlivů Z9 ZÚR KK na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel je zpracováno s využitím rozboru udržitelného rozvoje zpracovaného v aktuálních Územně analytických podkladech Moravskoslezského kraje¹ (dále též „ÚAP MSK“). Pro vyhodnocení vlivů na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel jsou využity analýzy **pozitiv a negativ** z tematických okruhů spadajících pod hospodářský (ekonomický) pilíř a pilíř soudržnosti společenství obyvatel.

Způsob hodnocení

Pro vyhodnocení byla zvolena stupnice v rozsahu -1, 0, +1, X. V souladu s tímto hodnocením je u každého pozitiva z příslušného pilíře vyhodnocena míra jeho ovlivnění, tzn., jaký vliv na něj má Z9 ZÚR MSK. Je tedy podstatné, zda Z9 ZÚR MSK přispívá k jeho posílení, tedy k posílení pilíře, či naopak má na něj nežádoucí vliv a dochází k jeho oslabení. Analogicky je hodnocení provedeno pro jednotlivá negativa. K vyhodnocení je vždy připojen stručný komentář, jakým způsobem Z9 ZÚR MSK přispívá či nepřispívá k pozitivnímu vývoji území.

Při hodnocení míry přínosu byla použita stupnice:

-1	Z9 ZÚR MSK oslabuje pozitiva a působí proti nim. Z9 ZÚR MSK posiluje negativa a spolupůsobí s nimi.
0	Z9 ZÚR MSK má na pozitivum či negativum neutrální vliv.
+1	Z9 ZÚR MSK přispívá k posílení pozitiv. Z9 ZÚR MSK přispívá k eliminaci, resp. zmírnění, negativ.
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Z9 ZÚR MSK a referenční skutečností (pozitivem/negativem), danou skutečnost nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

¹ Územně analytické podklady Moravskoslezského kraje 2021 (5. úplná aktualizace)

HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ

Širší územní vztahy | POZITIVA

- + Potenciál pro hospodářskou a kulturní spolupráci a rozvoj cestovního ruchu s přilehlými oblastmi Polska (Województwo Śląskie, Województwo Opolskie) a Slovenska (Žilinský samosprávný kraj).

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává podmínky pro hospodářskou a kulturní spolupráci a rozvoj cestovního ruchu s přilehlými oblastmi Polska a Slovenska stanovené v platných ZÚR MSK. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- + Dosažitelnost mezinárodních letišť v Katovicích a Krakově.

Hodnocení: 0

Dosažitelnost mezinárodních letišť v Katovicích a Krakově je zajištěna v platných ZÚR MSK zejména prostřednictvím vymezených koridorů pro vysokorychlostní trať (dále též „VRT“) směrem do Polska. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- + Kvalitní a rychlé spojení s hlavním městem po železnici díky konkurenci dopravců.

Hodnocení: X

Výběr železničních dopravců nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- + Pokročilá příprava výstavby vysokorychlostní železniční trati přes Olomoucký kraj do Ostravy-Svinova, ve výhledu je pokračování do Polska.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává vymezené koridory pro VRT směrem do Olomouckého kraje i do Polska. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- + Potenciál letiště Ostrava-Mošnov ve vazbě na připravované logistické centrum.

Hodnocení: 1

V rámci Z9 ZÚR MSK je vymezen nový koridor TE114 pro záměr vedení VVN 110 kV a 22 kV Mošnov – Studénka, jehož cílem je propojit TR 110/22kV Mošnov a Studénka a zvýšit spolehlivost dodávek elektrické energie i v rámci logistického centra. Současně dochází k upřesnění využití plochy pro ekonomické aktivity VS100 vymezené ve vazbě na letiště Ostrava-Mošnov, a to na základě požadavku MPO v souladu s bodem 13. Přílohy č. 3 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále též „liniový zákon“).

Širší územní vztahy | NEGATIVA

- Okrajová poloha v rámci ČR a značná vzdálenost od Prahy.

Hodnocení: 0

Územní podmínky pro zlepšení dostupnosti Prahy a ostatních částí ČR jsou již vytvořeny v platných ZÚR MSK (např. vymezení koridorů pro VRT). Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Bariéry na hranicích kraje – Jeseníky, Beskydy, vojenský újezd Libavá.

Hodnocení: X

Fyzická přítomnost geomorfologických celků či vojenského újezdu je základní charakteristikou kraje, která nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Spojení po dálnici není kvůli přehlcení úseku Brno-Praha uspokojivé. Čím dál více chybí rychlostní propojení v trase silnice I/35 (Mohelnice-Hradec Králové).

Hodnocení: X

Záměr dálnice D35 není situován na území MSK. Danou problematiku nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Klesající přepravní výkon letiště Ostrava-Mošnov.

Hodnocení: X

ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro provoz i další rozvoj letiště Ostrava-Mošnov. Klesající přepravní výkon letiště však nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Katovická aglomerace jako zdroj emisí a jedním z faktorů zhoršeného ovzduší v MSK.

Hodnocení: X

Omezení produkce emisí z katovické aglomerace nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Navazující území sousedních států nepatří mezi ekonomicky úspěšné.

Hodnocení: 0

Ekonomickou prosperitu navazujících území sousedních států nelze přímo řešit prostřednictvím ZÚR MSK. Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města Ostravy i hlavního města Prahy (zejména vymezení koridorů pro VRT), čímž se zlepší dopravní obslužnost a dostupnost regionů v rámci ČR a Polska, což pomůže zvýšit jejich konkurenceschopnost, podporu podnikání či potenciál ekonomického růstu. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.



Dopravní infrastruktura včetně její dostupnosti | POZITIVA

- + Zařazení nadřazené dopravní infrastruktury kraje do evropských přepravních sítí a struktur
 - dálnice D1 s vazbou na polskou dálniční síť
 - modernizované koridorové železniční tratě č. 270 a 320
 - veřejné mezinárodní letiště Leoše Janáčka Ostrava s připravovaným veřejným logistickým centrem
 - silnice R48, navazující v prostoru Bělotína na dálnici D1 a pokračující ve směru na Frydek-Místek a Český Těšín s rozvětvením na Polsko (prostor Bielsko-Biala) a prostřednictvím silnice I/11 na Slovensko (prostor Žiliny a Pováží)
 - připravovaná vysokorychlostní železniční trať

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává podmínky pro rozvoj nadřazené dopravní infrastruktury stanovené v platných ZÚR MSK. Současně v rámci Z9 ZÚR MSK nejsou vymezeny nové plochy či koridory pro její rozvoj. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- + Hustá síť a dobrá dopravní dostupnost silnic I. třídy.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající síť silnic I. třídy na území MSK. V rámci Z9 ZÚR MSK však nebyla vyvolána potřeba vymezení nových ploch či koridorů pro její další rozvoj.

- + Hustá síť železnic.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající železniční síť na území MSK. Pro její další rozvoj je vymezen koridor pro traťovou spojku železničních tratí č. 310 a 321 (Opavská spojka), který přispěje ke zvýšení přepravní kapacity železniční sítě v relaci Ostrava – Krnov.

- + Rozšiřování sítě bezpečných cyklostezek pro podporu udržitelné dopravy ve městech.

Hodnocení: X

Rozvoj cyklostezek na území jednotlivých měst nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

Dopravní infrastruktura včetně její dostupnosti | NEGATIVA

- Přetrvávající upřednostňování automobilové dopravy před ostatními udržitelnějšími druhy dopravy.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vymezuje nový koridor pro tramvajovou dráhu Ostrava – Orlová – Karviná. Jedná se o záměr který představuje bezemisní, environmentálně šetrnou formu veřejné hromadné dopravy. Jeho realizací lze očekávat snížení podílu individuální automobilové dopravy a tím zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, resp. zvýšení ochrany a bezpečnosti obyvatelstva.

- Odliv cestujících z hromadné dopravy a její zaostávání v komfortu cestování (omezování spojů, prodlužování intervalů, nutnost přestupů).

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vymezuje nový koridor pro tramvajovou dráhu Ostrava – Orlová – Karviná, který přispěje ke zlepšení dostupnosti hromadné dopravy v ostravsko-karvinské aglomeraci a klíčových městských a příměstských oblastech.

- Nízké pokrytí dopravními sítěmi v oblasti Bílovecka a Vítkovska.

Hodnocení: 0

Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Zastaralá lanová dráha na Pustevny a Javorový.

Hodnocení: X

Technický stav lanové dráhy nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Nenávaznost cyklostezek, nutnost pohybu cyklistů po frekventovaných komunikacích.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává podmínky pro rozvoj cyklodopravy na území MSK. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Příliš velké rozestupy lávek pro pěší a cyklisty přes velké řeky (Odra a Ostravice na území Ostravy).

Hodnocení: X

Rozestupy lávek pro pěší a cyklisty přes velké řeky nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.



Technická infrastruktura včetně její dostupnosti | POZITIVA

- + Dobré pokrytí kraje přenosovou i distribuční sítí el. energie.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro posílení přenosové a distribuční soustavy a zajištění stabilních dodávek elektrické energie vymezením nových ploch a koridorů (např. plocha TE115 pro rozšíření stávající rozvodny 400 kV Horní Životice, koridor TE8 pro vedení 400 kV Kletné – Lískovec, koridor TE114 pro vedení VVN 110 kV a 22 kV Mošnov – Studénka).

- + Vlastní výroba energie v tepelných elektrárnách.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK přispívá k zachování vlastní výroby energie v tepelných elektrárnách. V rámci Z9 ZÚR MSK byl vymezen nový koridor TP107 pro VTL plynovod, kterým dojde k připojení Elektrárny Třebovice na přepravní soustavu plynu (do kompresorové stanice Děhylov). Důvodem napojení Elektrárny Třebovice na přepravní soustavu plynu je její budoucí transformace, kdy v souvislosti s postupným útlumem těžby černého uhlí v ostravsko-karvinské aglomeraci musí dojít k jeho nahrazení (min. na přechodné období) jiným médiem, v daném případě na zemním plynem.

- + Uspokojivé pokrytí domácností zásobováním plynem.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro posílení přepravní soustavy a zajištění stabilních dodávek plynu vymezením nových ploch a koridorů (např. změna vymezení plochy TP5 pro výstavbu nové kompresorové stanice u Libhoště, změna vymezení koridorů TP2 či TP4).

- + Kanalizace s ČOV ve větších sídlech.

Hodnocení: 0

Problematika odkanalizování měst a obcí je řešena operativně Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Moravskoslezského kraje, který je ze své podstaty flexibilnější než ZÚR MSK. Vymezovat v ZÚR MSK požadavky týkající se koordinace napojení kanalizace a ČOV se v praxi ukázalo jako kontraproduktivní a v některých případech brzdící výstavbu této důležité veřejné infrastruktury. ZÚR MSK nemůžou pružně reagovat na často se měnící konkrétní požadavky dotčených obcí, proto jsou tyto požadavky zrušeny.

- + Systém centrálního zásobování teplem ve městech.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro posílení soustavy zásobování teplem změnou vymezení koridoru TR101, který byl prodloužen přes území obcí Ropice a Třinec do areálu třineckých železáren. Jedná se v podstatě o odstranění chybného vymezení předmětného koridoru v ZÚR MSK, který byl dosud nelogicky ukončen na hranici mezi obcemi Ropice a Český Těšín, přičemž záměr byl od počátku koncipován jako horkovod v trase Třinec – Český Těšín. Cílem záměru je využití odpadního tepla z průmyslového areálu pro zajištění dodávek tepla na území města Český Těšín a současně nahrazení dosavadních teplovodních kotlů na zemní plyn.

Technická infrastruktura včetně její dostupnosti | NEGATIVA

- Zastaralé technologie tepelných elektráren.

Hodnocení: X

Používané technologie tepelných elektráren nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Nedostatečný podíl obnovitelných zdrojů energie.

Hodnocení: 0

Problematika rozvoje obnovitelných zdrojů energie (dále též „OZE“) není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK. Rozvoj OZE je soudobým velkým tématem nejen na krajské, ale též republikové úrovni. Od 1. 3. 2025 je závazná Změna č. 9 PÚR ČR, která mj. v článku (75d) vymezuje oblasti nezbytné pro příspěvek ČR k celkovému cíli EU v oblasti obnovitelných zdrojů energie do roku 2030 z hlediska rozvoje výroby energie z větrné energie a stanovuje mj. krajům úkol pro územní plánování ve znění: „Kraje, je-li to účelné, prostřednictvím nástrojů územního plánování s využitím podkladů Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva životního prostředí vymezí plochy nebo koridory s nadmístním významem pro oblasti pro zrychlené zavádění obnovitelných zdrojů energie.“. K dané problematice však současně pořizovatel Z9 ZÚR MSK obdržel dne 28. 2. 2025 informaci od Ministerstva pro místní rozvoj, že vymezování „akceleračních“ oblastí v územně plánovacích dokumentacích ve vazbě na články 75c a 75d PÚR ČR je podmíněno dvěma skutečnostmi, a to:

- 1. zpracovanými podklady pro vymezení oblastí pro zrychlené zavádění obnovitelných zdrojů energie (podklady připravuje Ministerstvo průmyslu a obchodu s Ministerstvem životního prostředí, resp. Výzkumný ústav pro krajinu, v. v. i.),*
- 2. schválením příslušné legislativy, tj. zákon o urychlení využívání obnovitelných zdrojů energie a o změně souvisejících zákonů, který je v současné době v legislativním procesu.*

Teprove po splnění obou těchto podmínek bude možné vymezovat „akcelerační“ oblasti v územně plánovacích dokumentacích.

Vzhledem ke skutečnosti, že v době zpracování návrhu Z9 ZÚR MSK nebyla splněna ani jedna z výše uvedených podmínek, není vymezení „akceleračních“ oblastí předmětem řešení Z9 ZÚR MSK. Jelikož však existuje legitimní očekávání, že obě podmínky budou v blízké budoucnosti splněny a bude tak vytvořen republikový rámec pro řešení dané problematiky v úrovni zásad územního rozvoje, nejsou v rámci Z9 ZÚR MSK po dohodě s pořizovatelem stanoveny žádné nové podmínky pro usměrnění rozvoje OZE. Při rozvoji OZE je však samozřejmě nezbytné nadále respektovat stávající podmínky a omezení vyplývající z platných ZÚR MSK, zejména koncepci rozvoje a ochrany přírodních, kulturních a civilizačních hodnot

a stanovené cílové kvality krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení.

Koordinační roli při rozvoji OZE na území kraje v tuto chvíli částečně též přebírá územně plánovací podklad Územní studie vyhodnocení území Moravskoslezského kraje z hlediska existujících limitů umístění větrných a fotovoltaických elektráren (Ateliér Cihlář-Svoboda s.r.o. – Vondráčková, 2023), kterou Krajský úřad Moravskoslezského kraje pořídil s cílem zajištění ochrany kulturních, přírodních a civilizačních hodnot a limitů využití území ve vztahu k umisťování větrných a fotovoltaických elektráren. V kontextu stávající právní úpravy problematiky výroby elektřiny z OZE, kdy tato zařízení jsou definována jako veřejná technická infrastruktura, a jejich možného umisťování v nezastavěném území (při splnění dalších požadavků stanovených právními předpisy), má územní studie kromě zajištění ochrany hodnot a limitů využití území sloužit k rámcovému usměrnění jejich rozvoje na území MSK a předejít tak jejich případnému přetoknému rozvoji. Přestože územní studie není oproti zásadám územního rozvoje závazná pro rozhodování v území, je součástí evidence územně plánovací činnosti a jedná se tak o podklad neopominutelný, od kterého je možné se odchýlit pouze v řádně odůvodněných případech.

- Mnoho obcí bez kanalizace nebo s nedostatečným čištěním splaškových vod.

Hodnocení: 0

Problematika odkanalizování měst a obcí je řešena operativně Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Moravskoslezského kraje, který je ze své podstaty flexibilnější než ZÚR MSK. Vymezovat v ZÚR MSK požadavky týkající se koordinace napojení kanalizace a ČOV se v praxi ukázalo jako kontraproduktivní a v některých případech brzdící výstavbu této důležité veřejné infrastruktury. ZÚR MSK nemůžou pružně reagovat na často se měnící konkrétní požadavky dotčených obcí, proto jsou tyto požadavky zrušeny.

- Tlak na výstavbu větrných elektráren i v krajinářsky hodnotných územích.

Hodnocení: 0

Dtto komentář výše u negativa „- Nedostatečný podíl obnovitelných zdrojů energie)“. Požadavek na aktualizaci podmínek pro rozvoj výroby energie z OZE nebyl součástí Zprávy o uplatňování a není tedy předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Tlak na výstavbu fotovoltaických elektráren na zemědělské půdě.

Hodnocení: 0

Dtto komentář výše u negativa „- Nedostatečný podíl obnovitelných zdrojů energie)“. Ochrana zemědělské půdy (min. I. a II. třídy ochrany ZPF) by měla být zajištěna schválením příslušné legislativy, tj. zákon o urychlení využívání obnovitelných zdrojů energie a o změně souvisejících zákonů, který je v současné době v legislativním procesu.

Požadavek na aktualizaci podmínek pro rozvoj výroby energie z OZE nebyl součástí Zprávy o uplatňování a není tedy předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Neefektivní rozvody tepla s velkými ztrátami.

Hodnocení: 0

Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.



Ekonomické a hospodářské podmínky | POZITIVA

- + Významné průmyslové zóny na území kraje (Kopřivnice-Vlčovice, Ostrava-Hrabová, Karviná-Nové Pole, Ostrava-Mošnov, Havířov-Dukla; ve stádiu příprav průmyslová zóna Barbora na Karvinsku v místě brownfieldu).

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vymezuje nové plochy pro ekonomické aktivity umožňující umístění strategických podnikatelských parků (Nad Barborou, Staříč II, Bruntál, Lazy).

- + Plánované rozšíření rozvojové plochy nadmístního významu v prostoru letiště Ostrava-Mošnov pro multimodální logistické centrum.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává podmínky pro rozšíření rozvojové plochy nadmístního významu v prostoru letiště Ostrava-Mošnov pro multimodální logistické centrum stanovené v platných ZÚR MSK. V rámci Z9 ZÚR MSK je pouze vymezen nový koridor TE114 pro záměr vedení VVN 110 kV a 22 kV Mošnov – Studénka, jehož cílem je propojit TR 110/22kV Mošnov a Studénka a zvýšit spolehlivost dodávek elektrické energie i v rámci logistického centra. Současně dochází k upřesnění využití plochy pro ekonomické aktivity VS100 vymezené ve vazbě na letiště Ostrava-Mošnov, a to na základě požadavku MPO v souladu s bodem 13. Přílohy č. 3 liniového zákona.

- + Výrobní areál firmy HMMC v Nošovicích generující rozvoj souvisejících výrobních odvětví a nová pracovní místa.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje areály firem působících na území MSK.

- + Sídla významných firem v oboru informačních technologií (Tieto Czech s.r.o., OKIN BPS a.s. aj.).

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje areály firem působících na území MSK.

- + Rozvoj „chytrých“ technologií ve vazbě na vědu, výzkum a inovace (VŠB-TUO, VVUÚ, a.s. aj.).

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající vědecko-výzkumné instituce působící na území MSK.

Ekonomické a hospodářské podmínky | NEGATIVA

- Útlum odvětví, kterým dominovala těžba černého (koksovatelného) uhlí, hutnictví železa a oceli, chemie a těžké strojírenství a nedostatečná nabídka „náhradních“ pracovních míst.

Hodnocení: +1

Postupný útlum těžby černého uhlí je strategickým rozhodnutím státu, resp. Evropské unie. Jeho naplňování je celospolečenským zájmem a tento proces nelze a priori vnímat jako negativní jev. Souvisejícím negativním jevem je však bezesporu snížená nabídka „náhradních“ pracovních míst. Na tuto skutečnost Z9 ZÚR MSK reaguje vymezením ploch pro ekonomické aktivity umožňující umístění strategických podnikatelských parků mj. v lokalitách Nad Barborou a Lazy, tedy karvinském regionu, který představuje jeden z nejvíce strukturálně

postížených regionů v kontextu celé ČR. Z9 ZÚR MSK vymezením těchto ploch přispívá k posílení role karvinského regionu, ekonomickému restartu a vytvoření nových pracovních příležitostí, tedy k posílení hospodářského a sociálního pilíře udržitelného rozvoje území, a současně též k revitalizaci brownfields a odstraňování důsledků hospodářských změn spojených s dřívější těžební činností a průmyslovou výrobou.

- Redukce pracovních míst v zemědělství a lesnictví.

Hodnocení: X

Problematiku redukce pracovních míst v zemědělství a lesnictví nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Přetrvávající orientace na výrobu s malou přidanou hodnotou, relativně malá nabídka atraktivních pracovních míst pro absolventy vysokých škol.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK přispívá k rozšíření nabídky pracovních míst pro absolventy vysokých škol vymezením nových ploch pro ekonomické aktivity umožňující umístění strategických podnikatelských parků (Nad Barborou, Staříč II, Bruntál, Lazy). V rámci těchto strategických parků lze dle liniového zákona realizovat záměry spojené např. s rozvojem elektromobility, technologických částí či celků pro OZE, s výrobou polovodičů, s výrobou a zpracováním druhotných surovin a recyklátů, s výrobou a zpracováním vodíku nebo s robotickou výrobou.

- Absence sídel centrálních orgánů jako potenciálních zaměstnavatelů.

Hodnocení: X

Rozložení sídel centrálních orgánů v rámci ČR nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Nadprůměrná nezaměstnanost v rámci ČR.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro rozvoj ekonomických aktivit (strategické podnikatelské parky), čímž mj. podporuje vznik nových pracovních příležitostí a hospodárné využívání zastavěného území, což může přispět ke snížení nezaměstnanosti, omezení koncentrace sociálně vyloučených lokalit a k vytvoření kvalitního obytného prostředí v různých částech kraje, zejména v ostravsko-karvinské aglomeraci.

- Absolutní nedostatek volných pracovních míst v některých oblastech (Osoblažsko, Vítkovsko, Bruntálsko).

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK přispívá k rozšíření nabídky pracovních míst v oblasti Bruntálska vymezením nové plochy pro ekonomické aktivity VS104 umožňující umístění strategického podnikatelského parku sloužícího pro potřeby datového centra, k výrobě a zpracování druhotných surovin a recyklátů nebo k robotické výrobě. Předmětný záměr může sloužit jako spádový pro oblast Osoblažska a Vítkovska.

- Nízká míra podnikatelské aktivity.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vymezuje nové plochy pro ekonomické aktivity umožňující umístění strategických podnikatelských parků (Nad Barborou, Staříč II, Bruntál, Lazy), čímž mj. vytváří územní podmínky pro zvýšení míry podnikatelské aktivity.

SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL

Prostorové a funkční uspořádání území | **POZITIVA**

- + Ostravská aglomerace v širším pojetí, tj. cca území od Opavy až po Český Těšín a od Bohumína po Nový Jičín představuje hustě obydlené území se silnými hospodářskými vazbami.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající sídelní strukturu, uspořádání území MSK i existující hospodářské vazby.

- + Kvalitní občanská vybavenost vyššího řádu v centrální části kraje (zdravotnictví, školství, kultura, sport).

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající rozložení občanské vybavenosti v rámci MSK.

- + Podbeskydí jako kvalitní lokalita pro bydlení s dobrou dopravní vazbou na centrum aglomerace.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající sídelní strukturu v oblasti Podbeskydí a zachovává funkční dopravní vazby na krajské město. Územní podmínky pro posílení těchto vazeb jsou součástí platných ZÚR MSK (např. koridory pro optimalizaci a elektrizaci železniční trati č. 323).

Prostorové a funkční uspořádání území | **NEGATIVA**

- Odlehlost jihovýchodní a zejména severozápadní části kraje vzhledem k jeho centru, časově náročná dopravní dostupnost.

Hodnocení: 0

Územní podmínky pro zlepšení dostupnosti krajského města z okrajových částí MSK jsou součástí platných ZÚR MSK (např. koridory pro rozvoj silniční a železniční dopravy). Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Vnitřní periferie – strukturálně postižené území – Osoblažsko, Vítkovsko.

Hodnocení: 0

Podmínky pro zlepšení stavu v oblastech Osoblažska a Vítkovska jsou součástí platných ZÚR MSK (např. vymezené specifické oblasti a stanovené příslušné požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území či úkoly pro územní plánování). Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.



Struktura osídlení | **POZITIVA**

- + Velká sídla ve střední a východní části kraje plní funkci významných subregionálních center (Opava, Frýdek-Místek).

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající sídelní strukturu a význam jednotlivých center osídlení.

- + Další města (ORP) jsou významná nabídkou pracovních příležitostí (Třinec, Nový Jičín, Krnov, Bruntál, Kopřivnice) nebo kultury (Český Těšín, Opava, Nový Jičín).

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající sídelní strukturu a význam jednotlivých center osídlení.

Struktura osídlení | NEGATIVA

- Administrativní rozdělení kraje na okresy a obce s rozšířenou působností (ORP) neodpovídá přirozeným funkčním regionům.

Hodnocení: X

Administrativní rozdělení kraje nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Disproporce mezi významem jednotlivých ORP i počtem obcí, které zahrnuje jejich správní území.

Hodnocení: X

Administrativní rozdělení kraje, vč. zařazení obcí do jednotlivých správních obvodů ORP, nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Oslabená soudržnost společenství obyvatel v územích, která prošla po druhé světové válce téměř kompletní výměnou obyvatelstva.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává stávající podmínky stanovené pro posílení periferních oblastí MSK, vč. území, která prošla po druhé světové válce téměř kompletní výměnou obyvatelstva (např. vymezené specifické oblasti a stanovené příslušné požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území či úkoly pro územní plánování). Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Oslabená soudržnost společenství obyvatel v územích, kde došlo k zániku pracovních příležitostí – státních statků, tradičních výrobních závodů (textilní průmysl), dolů a hutí.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává stávající podmínky stanovené pro posílení periferních oblastí MSK, vč. území, kde došlo k zániku pracovních příležitostí – státních statků, tradičních výrobních závodů (textilní průmysl), dolů a hutí (např. vymezené specifické oblasti a stanovené příslušné požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území či úkoly pro územní plánování).

Z9 ZÚR MSK současně prostřednictvím několika nových návrhů vytváří územní podmínky pro předcházení prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Rozvoj environmentálně šetrné veřejné hromadné dopravy (tramvajová dráha Ostrava – Orlová – Karviná) zlepší dostupnost pracovních míst, vzdělávacích zařízení a veřejných služeb pro širší spektrum obyvatel a zajistí rovnější přístup k ekonomickým a sociálním příležitostem. Vymezením ploch pro ekonomické aktivity umožňující umístění strategických

podnikatelských parků v lokalitách Nad Barborou, Staříč II, Lazy a Bruntál je podpořena revitalizace brownfieldů, vznik nových pracovních příležitostí a hospodárné využívání zastavěného území, což může přispět ke snížení nezaměstnanosti, omezení koncentrace sociálně vyloučených lokalit a k vytvoření kvalitního obytného prostředí v různých částech kraje, zejména v ostravsko-karvinské aglomeraci.

- Srůstání sídel živelnou urbanizací na severovýchodě kraje a v Podbeskydích.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává prioritu územního plánování stanovenou v platných ZÚR MSK, která ukládá v rámci územního rozvoje sídel nové rozvojové plochy nevymezovat v lokalitách, kde by jejich zastavění vedlo ke srůstání sídel a zvýšení neprůchodnosti území.

- Suburbanizace projevující se vylidňováním měst (s výjimkou Frýdlantu nad Ostravicí).

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro posílení polycentrického rozvoje území MSK, jehož prostřednictvím by mělo dojít ke snížení vylidňování měst. Polycentrický rozvoj sídelní struktury je podpořen zejména vymezením ploch pro ekonomické aktivity umožňující umístění strategických podnikatelských parků v lokalitách Nad Barborou, Staříč II, Bruntál a Lazy. Rozvoj strategických podnikatelských parků v různých lokalitách kraje napomáhá rovnoměrnému hospodářskému rozvoji a snižuje tlak na koncentraci ekonomických aktivit pouze ve velkých městech, což v důsledku vede ke zmíněnému vylidňování měst, zejména v okrajových partiích kraje.

- Živelná urbanizace území v dobré dojížděkové vzdálenosti do center (Podbeskydích, okolí měst).

Hodnocení: 0

Usměrnění rozvoje v jednotlivých centrech osídlení je primárně v kompetenci příslušných obecních samospráv. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.



Sociodemografické podmínky a bydlení | POZITIVA

- + Nižší ceny bytů v porovnání s průměrem ČR.

Hodnocení: X

Cenovou politiku nemovitostí nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- + Bytová výstavba stále pokračuje, ovšem až na výjimky se realizuje rodinnými domy.

Hodnocení: X

Charakter výstavby v jednotlivých centrech osídlení nelze s ohledem na míru podrobnosti řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- + Potenciál neobydlených bytů (domů) pro druhé bydlení v západní části kraje.

Hodnocení: X

Využití potenciálu neobydlených bytů (domů) pro druhé bydlení nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

Sociodemografické podmínky a bydlení | **NEGATIVA**

- Oslabení měst úbytkem obyvatel a vylidňováním některých jejich částí.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro posílení polycentrického rozvoje území MSK, jehož prostřednictvím by mělo dojít ke snížení vylidňování měst. Polycentrický rozvoj sídelní struktury je podpořen zejména vymezením ploch pro ekonomické aktivity umožňující umístění strategických podnikatelských parků v lokalitách Nad Barborou, Staříč II, Bruntál a Lazy. Rozvoj strategických podnikatelských parků v různých lokalitách kraje napomáhá rovnoměrnému hospodářskému rozvoji a snižuje tlak na koncentraci ekonomických aktivit pouze ve velkých městech, což v důsledku vede ke zmíněnému vylidňování měst, zejména v okrajových partiích kraje

- Negativní vývoj podmínek pro bydlení ve městech způsobený nárůstem individuální dopravy ze suburbii a s tím souvisejícím hlukem a zhoršeným stavem ovzduší (další odliv obyvatel a další nárůst dopravy, protože suburbie plní většinou pouze rezidenční funkci).

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vymezuje nový koridor pro tramvajovou dráhu Ostrava – Orlová – Karviná. Jedná se o záměr který představuje bezemisní, environmentálně šetrnou formu veřejné hromadné dopravy. Jeho realizací lze očekávat snížení podílu individuální automobilové dopravy a tím zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, resp. zvýšení ochrany a bezpečnosti obyvatelstva.

- Převážně nekoncepční nová bytová výstavba (rodinné domy) bez odpovídající dopravní a technické infrastruktury, veřejných prostranství a občanské vybavenosti.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává prioritu územního plánování stanovenou v platných ZÚR MSK, která ukládá rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou.

- Negativní saldo počtu obyvatel jak přirozenou měnou, tak migrací.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK navrženým řešením přispívá ke zvýšení atraktivity MSK, které by mělo přispět ke snížení odlivu obyvatel. Z9 ZÚR MSK např. vymezuje nový koridor pro tramvajovou dráhu Ostrava – Orlová – Karviná, který přispěje ke zlepšení dostupnosti hromadné dopravy v ostravsko-karvinské aglomeraci a klíčových městských a příměstských oblastech. Tímto přístupem Z9 ZÚR MSK podporuje účelné propojení ploch bydlení, rekreace, občanského vybavení a dalších funkcí, čímž vytváří podmínky pro vyšší kvalitu života obyvatel kraje. Současně umožňuje rovné možnosti mobility a zlepšuje dostupnost území i pro obyvatele méně obslužených oblastí.

- Obecně nižší úroveň vzdělání obyvatel kraje v porovnání s průměrem ČR.

Hodnocení: +1

Nižší úroveň vzdělání obyvatel kraje v porovnání s průměrem ČR mj. souvisí s odlivem obyvatel z MSK. Více dtto předchozí bod.

- Obecně nižší sídelní stabilita obyvatel v porovnání s průměrem ČR.

Hodnocení: +1

Sídelní stabilita obyvatel mj. souvisí s odlivem obyvatel z MSK. Více dtto předchozí bod.



Občanská vybavenost včetně její dostupnosti a veřejná prostranství | POZITIVA

- + V porovnání s průměrem ČR celkově vyšší standard zařízení občanské vybavenosti, především v jádrovém území kraje.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající rozložení občanské vybavenosti v rámci MSK.

- + Nadstandardní vybavenost kulturními zařízeními v krajském městě a dále ve městech Opava, Frýdek-Místek, Nový Jičín a Český Těšín.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající rozložení občanské vybavenosti v rámci MSK.

- + Knihovna téměř ve všech obcích kraje.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající rozložení občanské vybavenosti v rámci MSK

- + Široká nabídka středních škol.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající rozložení občanské vybavenosti v rámci MSK.

- + Pracoviště vysokých škol v krajském městě i mimo ně (Opava, Karviná).

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající rozložení občanské vybavenosti v rámci MSK.

- + Dostatečně hustá síť nemocnic na celém území kraje.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající rozložení občanské vybavenosti v rámci MSK.

- + Dobrá situace ve vybavenosti zařízeními základní občanské vybavenosti (pošta, škola a zdravotnické zařízení) v naprosté většině obcí.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající rozložení občanské vybavenosti v rámci MSK.

- + Uspokojivá vzdálenostní dostupnost zdravotnických zařízení pro akutní stavy na většině území kraje.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající rozložení občanské vybavenosti v rámci MSK.

- + Zlepšující se stav veřejných prostranství ve městech i na venkově.

Hodnocení: X

Stav veřejných prostranství ve městech i na venkově nelze s ohledem na míru podrobnosti řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

Občanská vybavenost včetně její dostupnosti a veřejná prostranství | NEGATIVA

- Horší vybavenost ambulantními lékařskými pracovišti (zejména stomatologie) na západě kraje.

Hodnocení: X

Nedostupnost vybraných lékařských pracovišť nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Klesající počet studentů vysokých škol.

Hodnocení: X

Problematiku klesajícího počtu studentů vysokých škol nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Chybějící funkční veřejná prostranství na vesnicích i některých městech.

Hodnocení: X

Stav veřejných prostranství ve městech i na venkově nelze s ohledem na míru podrobnosti řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Malé obce bez komunitního centra (kulturního domu, hospody) jako místa pro setkávání a pořádání kulturních akcí a zájmové činnosti.

Hodnocení: X

Absenci vybraných zařízení občanské vybavenosti nelze s ohledem na míru podrobnosti řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Nedostatek pobytových zařízení pro seniory.

Hodnocení: X

Absenci vybraných zařízení občanské vybavenosti nelze s ohledem na míru podrobnosti řešit prostřednictvím ZÚR MSK.



Rekreace a cestovní ruch | POZITIVA

- + Atraktivní horská krajina Beskyd s turistickými chatami na mnohých vrcholech.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává podmínky pro ochranu přírody a krajiny, vč. atraktivních horských krajin, stanovené v platných ZÚR MSK. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- + Atraktivní horská krajina Jeseníků s místy nedotčenou přírodou.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává podmínky pro ochranu přírody a krajiny, vč. atraktivních horských krajin, stanovené v platných ZÚR MSK. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- + Rekreační potenciál oblastí Opavského Slezska, Poodří a Těšínského Slezska.

Hodnocení: 0

Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- + Dobrá vybavenost středisek zimní rekreace Bílá, Kopřivná a Karlov (Malá Morávka).

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající rozložení občanské vybavenosti v rámci MSK.

- + Udržované běžecké trasy v Jeseníkách a Beskydech.

Hodnocení: X

Stav běžeckých tras nelze s ohledem na charakter ZÚR, jakožto územně plánovací dokumentace, řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- + Rostoucí podíl cyklostezek na cyklistických trasách.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává podmínky pro rozvoj cyklodopravy na území MSK. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- + Dobré možnosti krátkodobé příměstské rekreace, zejména podél řek Opavy, Odry, Ostravice a Olše.

Hodnocení: X

Problematiku krátkodobé příměstské rekreace nelze s ohledem na míru podrobnosti řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- + Rekreace u přehradních nádrží.

Hodnocení: X

Problematiku rekreace u přehradních nádrží nelze s ohledem na míru podrobnosti řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

Rekreace a cestovní ruch | NEGATIVA

- Přehlčení některých atraktivních cílů cestovního ruchu (Lysá Hora, Pustevny).

Hodnocení: 0

Usměrnění cestovního ruchu ve vazbě na atraktivní cíle v jednotlivých centrech osídlení je primárně v kompetenci příslušných obecních samospráv. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Nedostatečná kapacita a vybavenost většiny lyžařských středisek.

Hodnocení: X

Problematiku nedostatečné kapacity a vybavenosti lyžařských středisek nelze s ohledem na míru podrobnosti řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Zastaralé sedačkové lanovky na Pustevny a vrch Javorový.

Hodnocení: X

Technický stav lanové dráhy nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Nevyhovující dopravní řešení přístupu na Praděd a na Pustevny.

Hodnocení: X

Technický stav místních komunikací nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Zhoršená kvalita vody ke koupání ve vodních nádržích.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK přispívá ke zlepšení kvality vody stanovením nové priority územního plánování, která stanovuje v rámci územního rozvoje sídel důsledně respektovat stanovená ochranná pásma vodních zdrojů, případně přijímat opatření k zamezení ohrožení jejich vydatnosti a jakosti; novou zástavbu (s výjimkou dopravní a technické infrastruktury) ve stanovených ochranných pásmech umísťovat jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech.

- Nedostatečná kapacita veřejných koupališť a krytých bazénů.

Hodnocení: X

Problematiku nedostatečných kapacit veřejných koupališť a krytých bazénů nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Nedostatek ubytovacích kapacit vybavených pro případ špatného počasí (wellness).

Hodnocení: X

Problematiku nedostatku ubytovacích kapacit vybavených pro případ špatného počasí nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Nedostatečná provázanost poskytovatelů cestovního ruchu (absence jednotných permanentek aj.).

Hodnocení: X

Problematiku nedostatečné provázanosti poskytovatelů cestovního ruchu nelze řešit prostřednictvím ZÚR MSK.

- Nevyužitý potenciál méně známých oblastí (Osoblažsko, Moravské Kravařsko, Opavské Slezsko).

Hodnocení: 0

Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.



Bezpečnost a ochrana obyvatel | POZITIVA

- + Špičkově vybavené integrované bezpečnostní centrum (IBC).

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje veškerá zařízení civilní ochrany v rámci MSK.

- + Vymezené zóny havarijního plánování.

Hodnocení: X

Vymezené zóny havarijního plánování jsou limitem využití území, který je nezbytné respektovat při územně plánovací činnosti obcí. V měřítku ZÚR je tento limit nezobrazitelný.

- + Vymezená záplavová území a aktivní zóny, monitoring stavu vodních toků.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK respektuje vymezená záplavová území a aktivní zóny jako významný limit využití území, který významným způsobem usměrňuje rozvoj v území. Z9 ZÚR MSK přispívá k posílení jeho ochrany stanovením nové priority územního plánování, která stanovuje v rámci územního rozvoje sídel vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech.

Bezpečnost a ochrana obyvatel | NEGATIVA

- Množství lokalit se starou ekologickou zátěží, zejména v místech po ukončené výrobě (hutnictví, chemie) nebo dobývání ložisek.

Hodnocení: +1

V širším kontextu Z9 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro asanaci území – revitalizaci brownfieldů v lokalitách Nad Barborou, Staříč II a Lazy. Jedná se o území bývalých černouhelných dolů, které jsou v současné době plošně rozsáhlými brownfieldy s výskytem staveb určených k demolici, nefunkčních průmyslových objektů, zemědělsky rekultivovaných ploch či náletové vegetace a zamokřených poklesových sníženin.

- Potenciální a aktivní sesuvná území a svahové deformace jako důsledek těžby (Karvinsko) i nestabilní horninové skladby (Beskydy).

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje sesuvná území a svahové deformace jako významný limit využití území, který významným způsobem usměrňuje rozvoj v území. Tomuto limitu je však potřeba věnovat pozornost při navazující projektové přípravě jednotlivých záměrů, měřítko ZÚR neumožňuje řešit např. stavebně-technické provedení staveb a případné riziko aktivace sesuvu.

- Objekty bydlení a občanské vybavenosti umístěné v záplavovém území.

Hodnocení: +1

Fyzickou přítomnost stávajících objektů bydlení a občanské vybavenosti v záplavovém území nelze s ohledem na charakter ZÚR, jakožto územně plánovací dokumentace, řešit prostřednictvím ZÚR MSK. Pro další rozvoj v území však Z9 ZÚR MSK respektuje vymezená záplavová území a aktivní zóny jako významný limit využití území. Z9 ZÚR MSK přispívá k posílení jeho ochrany stanovením nové priority územního plánování, která stanovuje v rámci

územního rozvoje sídel vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech.

ZÁVĚR

Vyhodnocení vlivů Z9 ZÚR MSK na hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel bylo zpracováno s využitím rozboru udržitelného rozvoje zpracovaného v aktuálních ÚAP MSK.

Územní podmínky pro **hospodářský rozvoj** představují pouze jednu ze složek, které v liberálně tržním v prostředí v různé míře ovlivňují hospodářský rozvoj území, přičemž ostatní faktory (mj. fáze hospodářského cyklu, situace na finančních trzích, daňová zátěž, náklady na pracovní sílu, legislativní omezení) se do míry hospodářského růstu promítají podstatně výrazněji. Prostřednictvím Z9 ZÚR MSK jsou vytvářeny územní podmínky pro posílení hospodářského pilíře zejména vymezením ploch pro ekonomické aktivity umožňující umístění strategických podnikatelských parků (Nad Barborou, Staříč II, Bruntál, Lazy) a související revitalizace brownfields. V rámci těchto strategických parků bude možno realizovat záměry spojené např. s rozvojem elektromobility, technologických částí či celků pro OZE, s výrobou polovodičů, s výrobou a zpracováním druhotných surovin a recyklátů, s výrobou a zpracováním vodíku nebo s robotickou výrobou. Hospodářský pilíř je dále posilován vytvářením územních podmínek pro zlepšení dostupnosti území a zkvalitnění dopravní infrastruktury na území kraje, a to zejména v oblasti železniční dopravy, a zkvalitnění technické infrastruktury, kdy vymezením nových ploch a koridorů pro rozvoj a posílení přenosové, distribuční, přepravní či teplovodní soustavy. Všechny tyto návrhy mají výrazný potenciál posílení konkurenceschopnosti jak ČR jako státu v kontextu EU, tak Moravskoslezského kraje v rámci ČR, resp. karvinského regionu, jehož cílená podpora je jednou z priorit státu i kraje deklarovaná mj. v PÚR ČR. Karvinský region představuje jeden z nejvíce strukturálně postižených regionů v kontextu celé ČR. Jedná se o území s vysokým zastoupením těžkého průmyslu, jehož průmyslová základna však prochází výraznou restrukturalizací a poklesem spojeným s dlouhodobě nadprůměrnou nezaměstnaností.

Z9 ZÚR MSK přispívá k posílení vybraných pozitiv a ke zmírnění vybraných negativ hospodářského pilíře. U žádného pozitivu nebylo identifikováno, že by Z9 ZÚR MSK působila proti němu, analogicky nebylo identifikováno žádné negativum, které by bylo Změnou č. 9 ZÚR MSK posilováno (prohlubováno).

Celkový vliv Z9 ZÚR MSK na hospodářský pilíř je hodnocen jako významně pozitivní.

Sociální pilíř udržitelného rozvoje lze nástroji územního plánování ovlivňovat pouze nepřímo, zejména potom v úrovni územně plánovací činnosti kraje. Územní podmínky pro soudržnost společenství obyvatel v území jsou pouze jednou ze složek, které v demokratických společnostech euroatlantického kulturního okruhu v různé míře ovlivňují soudržnost obyvatel daného území. Ostatní faktory (mj. rodinné, náboženské, kulturní, sociální, regionální, historické) se do této problematiky promítají podstatně výrazněji. Prostřednictvím Z9 ZÚR MSK jsou vytvářeny územní podmínky pro posílení sociálního pilíře z hlediska zajištění bezpečných a spolehlivých dodávek elektrické energie či pitné vody (byť na území sousedního kraje v povodí Horní Moravy) v budoucnu, zlepšení provázanosti mezi městským a venkovským prostorem, vytvoření podmínek pro vznik nových pracovních příležitostí či ochrany území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami (zejména suchem a povodněmi). Z9 ZÚR MSK současně prostřednictvím několika nových návrhů vytváří územní podmínky pro předcházení prostorově sociální segregaci s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel. Rozvoj environmentálně šetrné veřejné hromadné dopravy (tramvajová dráha Ostrava – Orlová – Karviná) zlepší dostupnost pracovních míst, vzdělávacích zařízení a veřejných služeb pro širší spektrum obyvatel a zajistí rovnější přístup k ekonomickým a sociálním příležitostem. Dále vymezením ploch pro ekonomické aktivity umožňující umístění strategických podnikatelských parků v lokalitách Nad Barborou, Staříč II, Lazy a Bruntál je mj. podpořena revitalizace brownfieldů, vznik nových pracovních příležitostí a hospodárné využívání zastavěného území, což může přispět ke snížení nezaměstnanosti, omezení koncentrace sociálně vyloučených lokalit a k vytvoření kvalitního obytného

prostředí v různých částech kraje, zejména v ostravsko-karvinské aglomeraci.

Celkový vliv Z9 ZÚR MSK na sociální pilíř je hodnocen jako mírně pozitivní.

ČÁST D: VYHODNOCENÍ VLIVŮ Z9 ZÚR MSK NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ, KTERÉ SPOČÍVÁ V POSOUZENÍ VZTAHU A ZLEPŠOVÁNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL ÚZEMÍ

ZÚR MSK stanovují priority územního plánování pro stanovení základní koncepce rozvoje kraje a dosažení vyváženého vztahu územních podmínek pro hospodářský rozvoj, sociální soudržnost obyvatel a příznivé životní prostředí kraje. Tyto priority jsou základním východiskem pro zpracování územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů – na úrovni kraje i obcí – a pro vytváření územních podmínek pro jejich realizaci při rozhodování o změnách v území. Posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území je tak provedeno ve vztahu k těmto prioritám územního plánování Moravskoslezského kraje. Tyto priority zároveň zohledňují republikové priority územního plánování stanovené v Politice územního rozvoje ČR.

Způsob vyhodnocení

Z9 ZÚR MSK je jako celek porovnána s jednotlivými krajskými prioritami územního plánování stanovenými v platných ZÚR MSK a je vyhodnocen její přínos k těmto prioritám. Pro vyhodnocení byla zvolena stupnice v rozsahu -1, 0, +1, X. V souladu s tímto hodnocením je u každé priority vyhodnocena míra jejího ovlivnění, tzn., jaký vliv na ni má Z9 ZÚR MSK a zda působí proti jejímu smyslu nebo ji naplňuje. K vyhodnocení je vždy připojen stručný komentář.

Při hodnocení míry přínosu byla použita stupnice:

-1	Z9 ZÚR MSK působí proti smyslu priority.
0	Z9 ZÚR MSK prioritu nenaplňuje, ale ani nepůsobí pro jejímu smyslu.
+1	Z9 ZÚR MSK prioritu naplňuje.
X	Neexistuje příčinná souvislost mezi Z9 ZÚR MSK a prioritou.

PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ STANOVENÉ V ZÚR MSK

- Dokončení dopravního napojení kraje na nadřazenou silniční a železniční síť mezinárodního a republikového významu.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje a zachovává plochy a koridory vymezené v platných ZÚR MSK pro dokončení dopravního napojení kraje na nadřazenou silniční a železniční síť mezinárodního a republikového významu. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení západní části kraje (ORP Krnov, ORP Bruntál, ORP Rýmařov, ORP Vítkov) s krajským městem a s přilehlým územím ČR (Olomoucký kraj) a Polska.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK respektuje stávající plochy a koridory pro aktuální záměry silniční či železniční dopravy vymezené v platných ZÚR MSK, jejichž cílem je zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení západní části kraje (ORP Krnov, ORP Bruntál, ORP Rýmařov, ORP Vítkov) s krajským městem a s přilehlým územím ČR (Olomoucký kraj) a Polska. Pro další rozvoj je vymezen koridor pro traťovou spojkou železničních tratí č. 310 a 321 (Opavská spojka), který přispěje ke zvýšení přepravní kapacity železniční sítě v relaci Ostrava – Krnov.

V rámci Z9 ZÚR MSK dochází ke zrušení koridorů pro neaktuální záměry silniční dopravy.

- Vytvoření podmínek pro stabilizované zásobování území energiemi včetně rozvoje mezistátního propojení s energetickými systémy na území Slovenska a Polska.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro posílení přenosové a distribuční soustavy a zajištění stabilních dodávek elektrické energie vymezením nových ploch a koridorů (např. plocha TE115 pro rozšíření stávající rozvodny 400 kV Horní Životice, koridor TE8 pro vedení 400 kV Kletné – Lískovec, koridor TE114 pro vedení VVN 110 kV a 22 kV Mošnov – Studénka).

- Vytvoření podmínek pro:
 - rozvoj polycentrické sídelní struktury podporou kooperačních vazeb spádových obcí;
 - rozvoj rezidenční, výrobní a obslužné funkce spádových obcí.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vytváří územní podmínky pro posílení polycentrického rozvoje území MSK, jehož prostřednictvím by mělo dojít ke snížení vylidňování měst. Polycentrický rozvoj sídelní struktury je podpořen zejména vymezením ploch pro ekonomické aktivity umožňující umístění strategických podnikatelských parků v lokalitách Nad Barborou, Staříč II, Bruntál a Lazy. Rozvoj strategických podnikatelských parků v různých lokalitách kraje napomáhá rovnoměrnému hospodářskému rozvoji a snižuje tlak na koncentraci ekonomických aktivit pouze ve velkých městech, což v důsledku vede ke zmíněnému vylidňování měst, zejména v okrajových partiích kraje.

- V rámci územního rozvoje sídel:

- preferovat efektivní využívání zastavěného území (tj. přednostní využití nezastavěných ploch v zastavěném území a ploch určených k asanaci, změnu využití objektů a areálů původní zástavby v rámci zastavěného území) před vymezováním nových ploch ve volné krajině;
- nové rozvojové plochy nevymezovat v lokalitách, kde by jejich zastavění vedlo ke srůstání sídel a zvýšení neprůchodnosti území;
- nové plochy pro obytnou zástavbu vymezovat v dostatečném odstupu od koridorů vymezených pro umístění nových úseků dálnic, silnic I. třídy a železnic;
- preferovat lokality mimo stanovená záplavová území.

Hodnocení: +1

Vymezením ploch pro ekonomické aktivity umožňující umístění strategických podnikatelských parků v lokalitách Nad Barborou, Staříč II, Lazy a Bruntál je mj. podpořena revitalizace brownfieldů a hospodárné využívání zastavěného území, což může přispět ke snížení nezaměstnanosti, omezení koncentrace sociálně vyloučených lokalit a k vytvoření kvalitního obytného prostředí v různých částech kraje, zejména v ostravsko-karvinské aglomeraci.

Z9 ZÚR MSK respektuje vymezená záplavová území a aktivní zóny jako významný limit využití území, který významným způsobem usměřňuje rozvoj v území. Z9 ZÚR MSK přispívá k posílení jeho ochrany stanovením nové priority územního plánování, která stanovuje v rámci územního rozvoje sídel vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech.

- Ochrana a zkvalitňování obytné funkce sídel a jejich rekreačního zázemí; rozvoj obytné funkce řešit současně s odpovídající veřejnou infrastrukturou. Podporovat rozvoj systémů odvádění a čištění odpadních vod.

Hodnocení: +1

Problematika zkvalitňování obytné funkce sídel a jejich rekreačního zázemí není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

Z9 ZÚR MSK přispívá k rozvoji systémů odvádění a čištění odpadních vod zejména vymezením nové specifické oblasti SO9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem. Pro tuto oblast je stanoven soubor požadavků na využití území, kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování, jejichž cílem je mj. zlepšení vodního režimu v území, rozvoj zelené infrastruktury, zajištění hospodárního nakládání se srážkovými vodami ad.

- Podporovat rozvoj systémů odvádění a čištění povrchových vod, včetně vytváření podmínek pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativu k umělé akumulaci vod.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK přispívá k rozvoji systémů odvádění a čištění odpadních vod i zvýšení přirozené retence srážkových vod v území, a to zejména vymezením nové specifické oblasti SO9, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem. Pro tuto oblast je stanoven soubor požadavků na využití území, kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování, jejichž cílem je zlepšení vodního režimu v území, zvýšení retenční schopnosti krajiny, rozvoj zelené infrastruktury, zajištění hospodárního nakládání se srážkovými vodami ad.

- Rozvoj rekreace a cestovního ruchu na území Slezských Beskyd, Moravskoslezských Beskyd, Oderských vrchů, Nízkého a Hrubého Jeseníku a Zlatohorské vrchoviny; vytváření podmínek pro využívání přírodních a kulturně historických hodnot daného území jako atraktivit cestovního ruchu při respektování jejich nezbytné ochrany.

Hodnocení: 0

Problematika rozvoje rekreace a cestovního ruchu není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Vytváření územních podmínek pro rozvoj integrované hromadné dopravy.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vymezuje nový koridor pro tramvajovou dráhu Ostrava – Orlová – Karviná. Jedná se o záměr který představuje bezemisní, environmentálně šetrnou formu veřejné hromadné dopravy. Jeho realizací lze očekávat snížení podílu individuální automobilové dopravy a tím zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, resp. zvýšení ochrany a bezpečnosti obyvatelstva. Současně dojde ke zlepšení dostupnosti hromadné dopravy v ostravsko-karvinské aglomeraci a klíčových městských a příměstských oblastech.

- Vytváření územních podmínek pro rozvoj udržitelných druhů dopravy (pěší dopravy a cyklo dopravy) v návaznosti na ostatní dopravní systémy kraje; podpora rozvoje systému pěších a cyklistických tras s vazbou na přilehlé území ČR, Slovenska a Polska.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vymezuje nový koridor pro tramvajovou dráhu Ostrava – Orlová – Karviná. Jedná se o záměr který představuje bezemisní, environmentálně šetrnou formu veřejné hromadné dopravy. Z9 ZÚR MSK současně respektuje a zachovává podmínky pro rozvoj cyklo dopravy na území MSK.

- Polyfunkční využití rekultivovaných a revitalizovaných ploch.

Hodnocení: 0

Stanovení podmínek pro polyfunkční využití rekultivovaných a revitalizovaných ploch je potřeba primárně řešit při zohlednění místních podmínek při územně plánovací činnosti obcí. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Stabilizace a postupné zlepšování stavu složek životního prostředí především v centrální a východní části kraje. Vytváření podmínek pro postupné snižování zátěže obytného a rekreačního území hlukem a emisemi z dopravy a výrobních provozů. Vytváření územní podmínky pro výsadbu zeleně, přednostně v oblastech s dlouhodobě zhoršenou kvalitou ovzduší.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK vymezuje nový koridor pro tramvajovou dráhu Ostrava – Orlová – Karviná. Jedná se o záměr který představuje bezemisní, environmentálně šetrnou formu veřejné hromadné dopravy. Jeho realizací lze mj. očekávat snížení podílu individuální automobilové dopravy a tím snížení hlukové zátěže ze silniční dopravy.

- Ochrana přírodních, kulturních a civilizačních hodnot směřující k udržení a zachování nejvýraznějších jevů a znaků, které vystihují jedinečnost a nezaměnitelnost charakteru území.

Hodnocení: +1

Základní požadavky na ochranu a rozvoj přírodních, civilizačních a kulturních hodnot Moravskoslezského kraje jsou stanoveny v platných ZÚR MSK. V rámci Z9 ZÚR MSK jsou tyto požadavky dále upřesňovány, např. stanovením nových priorit územního plánování, dílčí aktualizací koncepce rozvoje a ochrany přírodních hodnot, stanovením úkolů pro územní plánování či požadavků na využití území, kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území u jednotlivých ploch a koridorů či aktualizací cílových kvalit krajiny a podmínek pro jejich zachování. Z9 ZÚR MSK klade důraz zejména na posílení role krajiny, zlepšení vodního režimu v území, ochranu nerostných surovin, ochranu vodních zdrojů, obnovu migrační prostupnosti územím ad. Celkově Z9 ZÚR MSK zohledňuje ochranu a rozvoj přírodních a kulturních hodnot území v souladu s udržitelným rozvojem a podporuje jejich využití ve prospěch ekonomického a sociálního rozvoje regionu.

- Preventivní ochrana území před současnými i předvídatelnými bezpečnostními hrozbami přírodního a antropogenního charakteru s cílem minimalizovat negativní dopady možných mimořádných událostí a krizových situací na chráněné zájmy na území kraje, přičemž za chráněné zájmy jsou považovány především životy a zdraví osob, životní prostředí a majetek.

Hodnocení: +1

Z9 ZÚR MSK přispívá k posílení podmínek pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území zejména vymezením nové specifické oblasti SO9, ve které se projevuje ohrožení území suchem. Pro tuto oblast je stanoven soubor požadavků na využití území, kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území a úkolů pro územní plánování, jejichž cílem je zlepšení vodního režimu v území, zvýšení retenční schopnosti krajiny, rozvoj zelené infrastruktury, zvýšení biodiverzity, snížení erozního ohrožení, zajištění hospodárního nakládání se srážkovými vodami ad.

Současně Z9 ZÚR MSK přispívá k prevenci povodňových rizik a ochraně území před negativními dopady záplav, a to několika způsoby. V první řadě je stanovena nová priorita územního plánování, která má za cíl předcházet vymezování zastavitelných ploch v záplavových územích (takové plochy mají být vymezovány pouze ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech), čímž přispívá k bezpečnějšímu a udržitelnějšímu rozvoji sídel a zajišťuje ochranu majetku a obyvatelstva před povodňovými škodami. Z9 ZÚR MSK dále vymezuje nový koridor pro zkapacitnění a úpravu vodního toku Luha, čímž bude zajištěno bezpečné převedení návrhového průtoku Q20 přes intravilán Jeseníku nad Odrou a bude zvýšena povodňová ochrana obcí v celém povodí vodního toku Luha. V neposlední řadě Z9 ZÚR MSK podporuje revitalizaci vybraných vodních toků a vybrané záměry na výstavbu vodních nádrží, což přispívá ke zvýšení retenční schopnosti krajiny.

- Respektování zájmů obrany státu.

Hodnocení: 0

Z9 ZÚR MSK respektuje všechny stavby a zařízení situované na území MSK sloužící k zajišťování obrany státu. Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

- Respektování zájmů ochrany obyvatelstva za účelem předcházení vzniku mimořádných událostí a krizových situací a zajištění připravenosti na jejich řešení.

Hodnocení: +1

Respektování zájmů ochrany obyvatelstva souvisí s preventivní ochranou území před současnými i předvídatelnými bezpečnostními hrozbami přírodního a antropogenního charakteru. Z9 ZÚR MSK přispívá k posílení podmínek pro její zajištění. Blíže komentováno výše u priority týkající se preventivní ochrany území.

- Ochrana a využívání zdrojů černého uhlí v souladu s principy udržitelného rozvoje.

Hodnocení: 0

Daná problematika není předmětem řešení Z9 ZÚR MSK.

ZÁVĚR

Provedeným vyhodnocením vztahu Z9 ZÚR MSK k prioritám územního plánování Moravskoslezského kraje stanoveným v platných ZÚR MSK bylo zjištěno, že Z9 ZÚR MSK naplňuje většinu priorit územního plánování stanovených v platných ZÚR MSK. Jelikož tyto priority slouží k dosažení vyváženého vztahu územních podmínek pro hospodářský rozvoj, sociální soudržnost obyvatel a příznivé životní prostředí kraje, lze konstatovat, že Z9 ZÚR MSK jako celek přispívá ke stabilizaci a dílčímu posílení vyvážené vztahu těchto tří pilířů. Prostřednictvím Z9 ZÚR MSK jsou vytvářeny územní podmínky pro posílení hospodářského pilíře (např. zlepšení dopravní dostupnosti a obslužnosti kraje, posílení přenosové, distribuční či přepravní soustavy, rozvoj ekonomických aktivit), sociálního pilíře (např. zajištění bezpečných a spolehlivých dodávek elektrické energie a pitné vody v budoucnu, zlepšení dostupnosti hromadné dopravy v ostravsko-karvinské aglomeraci a klíčových městských a příměstských oblastech, vytvoření podmínek pro vznik nových pracovních příležitostí) i environmentálního pilíře (např. podpora znovuvyužití brownfields, posílení role krajiny, podpora revitalizace vodních toků a odstranění migračních bariér, zvýšení ochrany nerostných surovin).

Potenciální negativní vlivy byly zjištěny pouze v případě environmentálního pilíře, které jsou podrobně popsány a vyhodnoceny ve vyhodnocení SEA. Jedná se však zpravidla o vlivy mírně negativní, které nemají ambici výrazným způsobem oslabit některou ze složek životního prostředí, resp. environmentální pilíř jako celek. Naopak v řadě případů bylo zjištěno, že Z9 ZÚR MSK působí ve prospěch tohoto pilíře (např. rozvoj bezemisní, environmentálně šetrné železniční dopravy).

V případě hospodářského pilíře nebyly v Z9 ZÚR MSK zjištěny žádné negativní vlivy, naopak vlivy Z9 ZÚR MSK na tento pilíř byly hodnoceny jako významně pozitivní.

Ani v případě sociálního pilíře nebyly v Z9 ZÚR MSK zjištěny žádné negativní vlivy, naopak vlivy Z9 ZÚR MSK na tento pilíř byly hodnoceny jako mírně pozitivní.

Na základě provedeného posouzení vztahu a zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území lze konstatovat, že Z9 ZÚR MSK jako celek přispívá k posílení tohoto vztahu a ve smyslu § 38 odst. 1 stavebního zákona naplňuje jeden z hlavních cílů územního plánování, tedy vytváří předpoklady pro udržitelný rozvoj území spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území, který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

ČÁST E: NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA ZAJIŠTĚNÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ

Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska zajištění územních podmínek udržitelného rozvoje území byly primárně stanoveny ve vyhodnocení SEA ve vztahu k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a ve vyhodnocení vlivů na lokality soustavy NATURA 2000. Nad rámec těchto požadavků nebyla na základě provedeného vyhodnocení v částech C–D identifikována potřeba stanovení dalších požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech. Platné ZÚR MSK komplexně zajišťují ochranu a podporu jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje, aniž by některý z nich byl upřednostňován či upozaďován. Pro území Moravskoslezského kraje jsou tak již v současné době nastaveny podmínky pro zajištění udržitelného rozvoje území spočívajícího ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.